

*Betreff:***Fahrplanänderung im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien
zum 3. Oktober 2019,
Messungen zu Fahrgastwechseln in Rünigen und Broitzem im
Jahr 2021***Organisationseinheit:*Dezernat III
0600 Baureferat*Datum:*

27.09.2021

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 222 Timmerlah-Geitelde-Stiddien (zur
Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:**Protokollnotiz aus der Sitzung vom 30.01.2020:

Auf Anregung eines Bürgers bittet der Stadtbezirksrat, dass die Verkehrs-GmbH berichtet, wieviel Fahrgäste der Buslinie 465/466 in Rünigen auf die Buslinie 413 und wieviel Fahrgäste in Broitzem zur Stadtbahnlinie 5 umsteigen. Herr Brandes sagt eine Prüfung zu, deren Ergebnis im Laufe des Jahres dem Stadtbezirksrat bekanntgegeben wird.

Zu pandemiebedingten Verzögerungen erfolgten u. a. am 25.06.2020 Zwischennachrichten.

Für den Zeitraum vom 11.04. bis 01.09.2021 wurden folgende Nutzungszahlen für einen durchschnittlichen Wochentag (Montag bis Freitag) ermittelt:

Buslinie 465

Turmstraße (Umstieg zu Linie 5 möglich): 151 Ein- und Aussteiger pro Tag

Raabestraße und Hahnenkleestraße (Umstieg zu Linie 413 möglich) in Summe:

44 Ein- und Aussteiger pro Tag

Buslinie 466

Turmstraße (Umstieg zu Linie 5 möglich): 61 Ein- und Aussteiger pro Tag

Hinweis: Die Linie 465 bildet zusammen mit der Linie 466 eine Ringlinie Broitzem - Geitelde - Rünigen - Broitzen. Die Busse wechseln in Rünigen, Hahnenkleestraße die Liniennummer (465<>466). Mit beiden Buslinien ist an der Turmstraße ein abgestimmter Umstieg zur Stadtbahnlinie 5 möglich.

Aktuelle Fahrgastzahlen liegen bundesweit noch etwa 30 bis 50 % unter dem üblichen Fahrgastniveau. Dies trifft auch auf diese Erhebungsdaten zu.

Es lässt sich aber grundsätzlich erkennen, dass die Fahrgäste weit überwiegend den Umstieg zur Stadtbahnlinie 5 in Broitzem nutzen. Der Fahrplan ist demnach angemessen auf die tatsächliche Nutzung der Fahrgäste abgestimmt.

Leuer

Anlage/n:
keine