

Betreff:

Erhalt des Brückenrelikts an der Spargelstraße

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

01.10.2021

Beratungsfolge:

Planungs- und Umweltausschuss (Entscheidung)

13.10.2021

Status

Ö

Beschlussvorschlag:

Für die Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses am 13.10.2021 wird die Einrichtung eines Tagesordnungspunktes "Erhalt des Brückenrelikts an der Spargelstraße" gem. § 18 Abs. 1 Satz 1 der Geschäftsordnung beantragt.

Sachverhalt:

Sowohl der Stadtbezirksrat als auch der Planungs- und Umweltausschuss haben sich im Zuge der Beratungen zur Gestaltung des Nordparks für den Erhalt des Brückenrelikts an der Spargelstraße ausgesprochen. Daher wurde die Brücke in der Folge in die Planungen zur Gestaltung des Nordparks einbezogen. Vorgesehen sein sollte lt. Planunterlagen eine Aufarbeitung der Brücke, eine Akzentuierung als Industrierelikt und eine Illumination als "blaues Tor". Die Verwaltung führte in der entsprechenden Beschlussvorlage Nr. 20-13820 vom 31.08.2020 weiter aus: „Es ist geplant, die alte Stahlbrücke zwischen Nordanger und Luftschifferweg als Bahnrelikt zu sichern und als Reminiszenz an die Historie in den neuen Park zu integrieren, sofern sich dies als wirtschaftlich möglich darstellt. Der auf den Entreemauern jeweils befestigte Schriftzug NORDPARK aus Cortenstahl soll die markante Materialsprache der alten Brücke aufgreifen.“

Es ist schwer nachvollziehbar, dass der Verwaltung zu diesem Zeitpunkt nicht bereits bekannt war, in welchem schlechten baulichen Zustand sich die Brücke befindet. Die Verwaltung stellt in ihrer Mitteilung außerhalb von Sitzungen Nr. 21-16097 vom 26.05.2021 zum Erhalt des Brückenrelikts fest, dass in zwei Fachgutachten, die von der Verwaltung beauftragt wurden, „ein ungenügender Bauwerkszustand gemäß Bauwerksprüfungen aus den Jahren 2017 und 2020 vorliegt, so dass die Standsicherheit beeinträchtigt ist“.

Wir bitten die Verwaltung daher, unter dem beantragten Tagesordnungspunkt den Sachverhalt darzustellen und insbesondere zu erläutern, warum aus ihrer Sicht die „Standsicherheit beeinträchtigt ist und bis zum 1. Quartal 2022 bereits Handlungsbedarf für eine Konservierung oder Demontage der Brücke besteht“.

Gez. Nicole Palm

Anlagen:

keine