

*Betreff:***Kostenfeststellung Neubau Okerbrücke Leiferde und Kulkegrabenbrücke***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

29.11.2021

*Beratungsfolge*Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)*Sitzungstermin*

07.12.2021

Status

Ö

Beschluss:

„Die Kosten für das Projekt „Neubau der Okerbrücke Leiferde sowie der Kulkegrabenbrücke und dem damit verbundenen Straßenausbau“ werden auf 6.821.000 € brutto festgestellt.“

Sachverhalt:Beschlusskompetenz

Die Beschlusskompetenz des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben ergibt sich aus § 76 Abs. 3 Satz 1 NKomVG in Verbindung mit § 6 Nr. 2 der Hauptsatzung. Im Sinne dieser Zuständigkeitsnormen handelt es sich bei dieser Vorlage für das Projekt „Kostenfeststellung Neubau Okerbrücke Leiferde und Kulkegrabenbrücke“ um einen Beschluss über eine Kostenfeststellung einer Baumaßnahme, für die der Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben beschlusszuständig ist.

Projektbeschreibung

Die vorhandene Okerbrücke Leiferde, im Zuge der beiden Straßen Fischerbrücke und Leiferdestraße (K 50), zwischen den Ortsteilen Leiferde und Stöckheim ist seit Juni 2016 für den Kraftfahrzeugverkehr voll gesperrt und nur noch für Fußgänger- und Radverkehr freigegeben. Da eine wirtschaftliche Instandsetzung nicht möglich ist, muss die Brücke durch einen Neubau ersetzt werden. Die Maßnahme umfasst den Neubau der Okerbrücke Leiferde, den Neubau der Kulkegrabenbrücke Leiferde und die grundhaften Erneuerung der K 50 im Bereich der beiden Brücken in annähernd gleicher Lage zur Bestandstrasse sowie die erforderlichen Ausgleichsmaßnahmen. Der Planfeststellungsbeschluss vom 30. Juni 2021 hat Rechtskraft erlangt.

Streckengestaltung

Die Trassierung in Lage und Höhe erfolgt im gesamten Planungsabschnitt nach Kriterien der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06). Der Querschnitt sieht in jeder Richtung einen Fahrstreifen mit einer Breite von 3,50 m vor, die Fahrbahn wird innerhalb der Bebauung an den Bestand orientiert und z. T. als Dachprofil hergestellt. Ab der Kulkegrabenbrücke erfolgt den Kurvenradien folgend eine Einseitneigung zur Kurveninnenseite. Straßenbegleitend werden Gehwege hergestellt. Da es östlich der Okerbrücke nur nördlich der Straße weitere Anschlussmöglichkeiten für Radfahrende und zu Fuß Gehende gibt, wird zwischen der Kulkegrabenbrücke und der Okerbrücke eine Querungshilfe vorgesehen. Die Gesamtlänge des Ausbaus beträgt ca. 340 m.

Okerbrücke Leiferde

Die Brücke ist als Stahlverbundrahmentragwerk mit einer lichten Weite von 29,50 m konstruiert. Die biegesteif angeschlossenen Rahmenstiele werden auf Bohrpfählen gegründet. Die Breite der beiden Fahrspuren auf dem Bauwerk beträgt je 3,50 m. Auf der Brückennordseite wird ein 3,50 m breiter Gehweg, Radfahrer frei angeordnet. Auf der Südseite befindet sich ein Notgehweg mit einer Breite von 0,50 m. Die Gesamtbreite der Brücke zwischen den Geländern beträgt 11,00 m. Das Quergefälle im Bauwerksbereich beträgt konstant 2,5%.

Kulkegrabenbrücke

Im Zuge der Erneuerung der Okerbrücke Leiferde wird die bestehende Kulkegrabenbrücke erneuert und an den geänderten Straßenverlauf angepasst. Das Bauwerk wird als Stahlbetonrahmentragwerk mit einer lichten Weite von 7,00 m konstruiert. Als Gründung werden tangierende Bohrpfähle eingebracht. Der neue Querschnitt besteht aus einer 7,00 m breiten Fahrbahn mit zwei Fahrstreifen, einem 3,50 m breiten Gehweg, Radfahrer frei auf der nördlichen Seite und einem 1,75 m breiten Gehweg auf der südlichen Seite.

Kostenberechnung

Die Kostenberechnung für das Gesamtprojekt wurde vom Planungsbüro bpr und der Verwaltung erstellt. Detailliert entstehen für die einzelnen Leistungsbereiche folgende Teilkosten:

Baukosten (Kostenberechnung Leistungsverzeichnis netto)	Kosten
Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	122.250 €
Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	63.700 €
Erdbau (Untergrund, Unterbau, Straßenentwässerung)	602.500 €
Oberbau	424.500 €
Konstruktiver Ingenieurbau (beide Brücken)	2.345.600 €
Landschaftsbau (Ausgleichsmaßnahmen)	167.900 €
Ausstattung	24.000 €
Sonstige besondere Anlagen/ Kosten/ Wasserbaumaßnahmen	220.981 €
Summe netto (ohne Grunderwerb und ohne Deponiegebühren)	3.971.365 €
Zuschlag Vergaberisiko 7 %	278.000 €
Mehrwertsteuer 19 %	807.379 €
Zwischensumme Baukosten gerundet (brutto)	5.056.745 €
Gesamtprojektkosten (brutto)	
Baukosten (Ausschreibung)	5.056.745 €
Ingenieurleistungen	875.000 €
Prüfingenieur	65.000 €
Sicherheits- und Gesundheitskoordinator	20.000 €
Deponiegebühren	697.000 €
Kampfmittelerkundung und Aushubüberwachung	50.000 €
Baubegleitung Ökologische Baubegleitung	10.000 €
Waldumwandlung	12.000 €
Aufschlüsse Denkmalpflege	13.000 €
Schallschutz	10.000 €
Beleuchtung	12.000 €
Summe Gesamtprojekt gerundet (brutto)	6.821.000 €

Finanzierung

Die Kosten für das Projekt „Neubau der Okerbrücke Leiferde sowie der Kulkegrabenbrücke und dem damit verbundenen Straßenausbau “ betragen rd. 6.821.000 €. Im Haushaltsplan 2021 sind im Projekt 5E.660021 Mittel in Höhe von 6.849.993 € eingestellt.

Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 18 Monate. Der Beginn der Maßnahme vor Ort ist vorbehaltlich des Abschlusses des noch notwendigen Grunderwerbs ab Mitte 2022 geplant. Derzeit sind von vier notwendigen Grunderwerben bereits drei erfolgreich abgeschlossen.

Leuer

Anlage/n:

- 1 Übersichtslageplan
- 2 Okerbrücke Leiferde Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht/Grundriss
- 3 Okerbrücke Leiferde Regelquerschnitt, Schnitte, Details
- 4 Kulkegrabenbrücke
- 5 Lageplan mit Böschungsmodellierung zu den Wasserbaulichen Maßnahmen
- 6 Lageplan Retentionsfläche