

*Betreff:***Verkehrssituation Schlesien-/Sachsendamm***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

17.03.2022

*Beratungsfolge**Sitzungstermin**Status*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Zu 1.: Die Kreuzung Sachsendamm/Schlesiendamm/A 36 ist durch ein komplexes und hohes Verkehrsaufkommen gekennzeichnet. Insbesondere seit dem Beginn der Brückenbaumaßnahmen am Kreuz Süd und der zeitweise gleichzeitig laufenden Baumaßnahme am Mascheroder Weg (Kreisel) ist der Schlesiendamm hoch belastet. Deshalb wurden im Mai 2021 Maßnahmen an der Lichtsignalanlage (LSA) vorgenommen, die einen besseren Verkehrsfluss des MIV (motorisierter Individualverkehr) vom Schlesiendamm ermöglicht. Im Rahmen der Gesamtabwicklung aller Verkehre (Stadtbahn, MIV, Radfahrer, Fußgänger) an der Kreuzung werden die Grünzeiten bei Stauerkennung am Schlesiendamm verlängert.

Zu 2.: Wie unter 1. erläutert, sind die Maßnahmen an der LSA im Mai 2021 umgesetzt worden. Bei einer Verlagerung des Verkehrs von der Autobahnzufahrt (Brücke Meverode) auf einen signalisierten Knoten Sachsendamm/A 36 sind Stauerscheinungen nicht zu vermeiden. Die Leistungsfähigkeit ist an dem signalisierten Knoten deutlich geringer als an der vorfahrtgeregelten Autobahnzufahrt. Seit der Optimierung der Signalschaltung in 2021 wurden aber positive Effekte erzielt. Die Sperrung der Brücke Meverode hat im Februar 2022 kurzzeitig für Rückstau wegen der beschriebenen Verkehrsverlagerung gesorgt. Dies war aber erwartbar und tritt bei vielen Baustellen, die Verkehrsverlagerungen erzeugen, auf. Diese Situationen lösen sich i. d. R. nach einigen Wochen aber wieder auf, da sich die Verkehrsteilnehmenden Alternativrouten suchen oder zu anderen Zeiten fahren.

Zu 3.: Die Möglichkeiten der Anpassung der Signalschaltung auf die Verkehrsmengen auf dem Schlesiendamm sind ausgeschöpft. Im Zuge der Sperrung der Brücke Meverode wurde auf der Leipziger Straße verkehrslenkende Beschilderung aufgestellt. Als weitere Ausweichroute wurde im Mai 2021 ebenfalls die LSA Thiedestraße/Berkenbuschstraße optimiert, so dass ein besserer Verkehrsfluss von der Berkenbuschstraße auf die Thiedestraße ermöglicht wird. Baustellenbedingte Verkehrsbeeinträchtigungen sind unvermeidbar und werden wie unter 2. beschrieben von den Verkehrsteilnehmenden, gerade auch mit dem Wissen, dass es sich nicht um einen Dauerzustand handelt, lösungsorientiert gehandhabt.

Benscheidt

Anlage/n: keine