

Sachstandsbericht im Ausschuss für  
Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben  
(AMTA) zur Koordinierung der Planung  
der beiden Radschnellverbindungen  
Sitzung am 15.03.2022

- Braunschweig-Wolfenbüttel/Salzgitter
- Braunschweig-Lehre-Wolfsburg
- Nächste Arbeitsschritte

# RSV Braunschweig-Wolfenbüttel-Salzgitter

# RSV: Braunschweig - Wolfenbüttel-Salzgitter



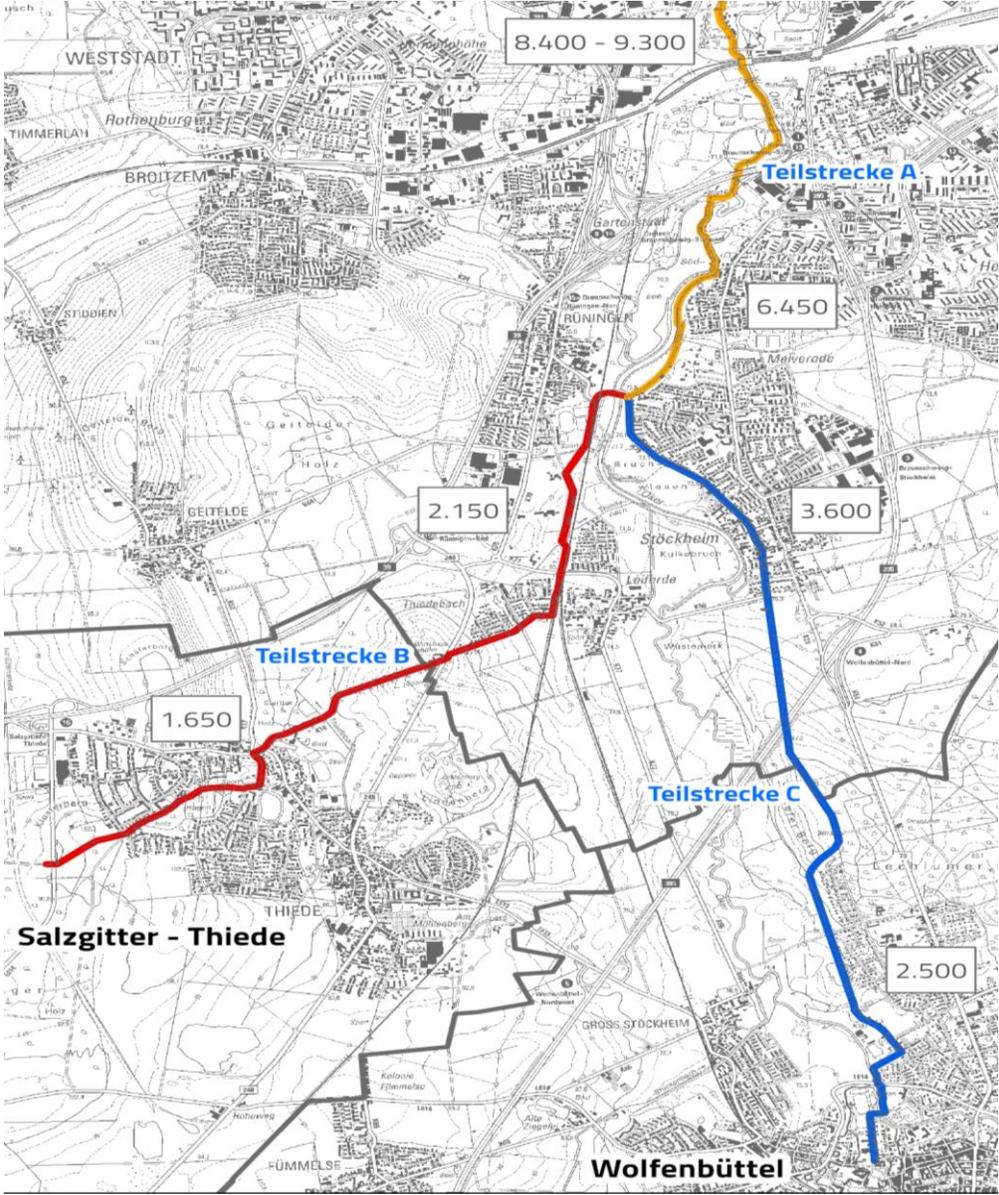
geleistete/ aktuelle Arbeitsschritte:

- Grundsätzliches
- Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitskreis
- Radverkehrszählungen
- Haushaltsplanung
- Lenkungsausschuss

# RSV: Braunschweig - Wolfenbüttel-Salzgitter



Untersuchungskorridor



Potential an Radfahrenden

# RSV: Braunschweig - Wolfenbüttel - Salzgitter



## Streckenlänge:

- Gesamtlänge: 18,3 km
- Teilstrecke Braunschweig bis Verzweigung: 5 km
- Teilstrecke Wolfenbüttel: 7,2 km
- Teilstrecke Salzgitter: 6,1 km

## Potentiale Radfahrende :

- Teilstrecke Braunschweig bis Verzweigung: 6.400-8.400 (9.300)
- Teilstrecke Wolfenbüttel: 2.500-3.600
- Teilstrecke Salzgitter: 1.600-2.100

**Förderfähig Kosten:** 17,170 Mio. € gem. Förderbescheid

**Fördersumme:** 12,877 Mio. € gem. Förderbescheid

**Planungskosten:** hochgerechnet auf 2022: 3.140.000 € zu planende Aufwendungen  
Eingestellt im Haushalt des RVB, verteilt auf die Jahre 2022 bis 2029

# Förderbescheid



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung  
Postfach 1 01  
30001 Hannover

## Gewährung von Finanzhilfen des Bundes für die Planung und den Bau des Radschnellweges (RSW) Braunschweig – Wolfenbüttel / Salzgitter Thiede

Förderantrag des Regionalverbands Großraum Braunschweig vom  
20.04.2020, Az. FB 3/322  
Ihr Schreiben vom 21.04.2020, Az.40-21.05.04.01

Aktenzeichen: StB 11/7123.10/6-03/3311709  
Datum: Bonn, 28.05.2020  
Seite 1 von 2

Mit Ihrem Schreiben vom 21.04.2020 legen Sie den Antrag des  
Regionalverbands Großraum Braunschweig zur Förderung der  
Planungs- und Baukosten für das Vorhaben

### RSW Braunschweig – Wolfenbüttel / Salzgitter Thiede

gemäß Art. 4 Abs. 2 der Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege  
2017-2030 (VV RSW) vor.

Aus Ihren Unterlagen geht hervor, dass für die Maßnahme „Rad-  
schnellweg Braunschweig – Wolfenbüttel / Salzgitter Thiede“ die Kri-  
terien zur Förderung grundsätzlich eingehalten und die Voraussetzun-  
gen nach Artikel 3 der VV RSW erfüllt werden. Aufgrund der Be-  
schreibung in Ihrem Antrag gehe ich zudem davon aus, dass die Ge-  
samtfinanzierung der Planungsmaßnahme sichergestellt und die Wirt-  
schaftlichkeit und Sparsamkeit beim Einsatz der Bundesfinanzhilfen  
gewahrt werden.

Für das o.g. Vorhaben erkenne ich förderfähige Kosten in Höhe von  
17,170 Mio. Euro an.

MR Manfred Silvanus  
Leiter des Referates StB 11

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-5110  
FAX +49 (0)228 99-300-807-5110

ref-stb11@bmvli.bund.de  
www.bmvli.de



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Seite 2 von 2

Der Bund beteiligt sich unter Berücksichtigung nachfolgender Maß-  
gaben mit einem Fördersatz von 75% an den förderfähigen Kosten der  
Maßnahme, damit bis zu maximal 12,877 Mio. Euro. Die Maßnahme  
steht unter dem allgemeinen Vorbehalt der zur Verfügung stehenden  
Haushaltsmittel.

Die Kosten sind im weiteren Planungs- und Umsetzungsprozess re-  
gelmäßig zu aktualisieren und bei maßgeblichen Abweichungen mit  
entsprechenden Begründungen erneut unaufgefordert vorzulegen, so-  
dass die ggfs. erforderliche Anpassung der Finanzhilfen erfolgen kann.

Die Mittel in Höhe von 200.000 Euro für 2020 werden Ihnen gem.  
Ihrer Anforderung unter Kapitel 1210, Titel 882 91 des Bundeshaus-  
haltsplans zur Bewirtschaftung zugewiesen.

Im Zuge der Planungsbeauftragung und auch im weiteren Umset-  
zungsprozess bitte ich sicherzustellen, dass gem. Anlage 1 der VV  
RSW die Verkehrssicherheitswirkung der Maßnahme durch ein Si-  
cherheitsaudit gem. RSAS nachgewiesen wird. Die Kosten hierfür  
sind ebenfalls förderfähig.

Gemäß Artikel 8 VV RSW sind die Finanzhilfen zurückzuzahlen,  
wenn geförderte Maßnahmen nicht die Voraussetzungen des § 5b  
Absatz 1 Bundesfernstraßengesetz sowie der Verwaltungsvereinba-  
rung RSW erfüllen oder die Maßnahme baulich nicht umgesetzt wird.

Im Auftrag  
Manfred Silvanus



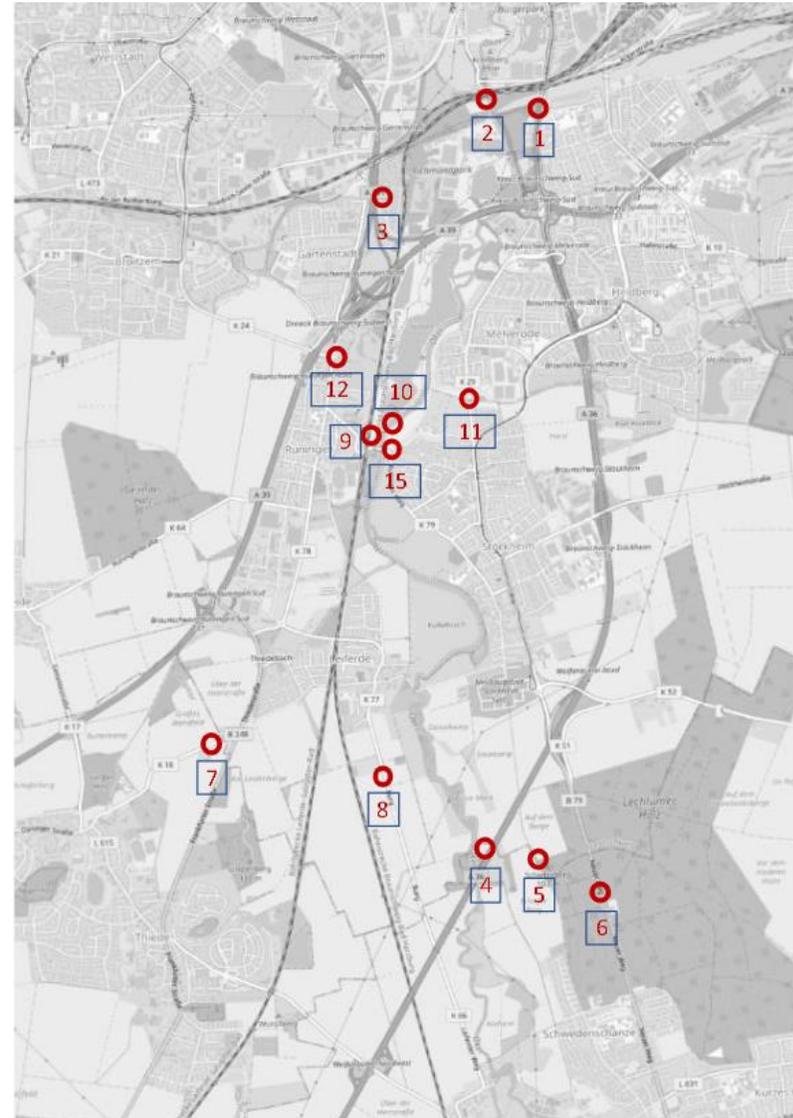
Beglaubigt:  
*U. Lenz*  
Angestellte



ZUSTELL- UND LIEFERANSCHRIFT: Heinrich-von-Stephan-Straße  
VERKEHRSANBINDUNG: Bus: 631, 637, 638, Bahn: 66, Haltestelle: Robert-Schuman-Platz

# RSV: Braunschweig - Wolfenbüttel - Salzgitter

Radverkehrszählung  
Korridorzählungen in  
Planungskorridor RSV  
Braunschweig-  
Salzgitter-  
Wolfenbüttel



Zählstellen  
Radverkehrszählung  
vom 22.09.2021  
bis 07.10.2021  
und Februar 2022

## Nächste Arbeitsschritte:

- Juristisches Vergabemanagement
- Zeitplanung/Projektplanung
- Aufgabenbeschreibung Planungsleistung  
Verhandlungsverfahrens mit vorherigem  
Teilnahmewettbewerb nach der Vergabeverordnung  
(VgV 2016), EU-weit

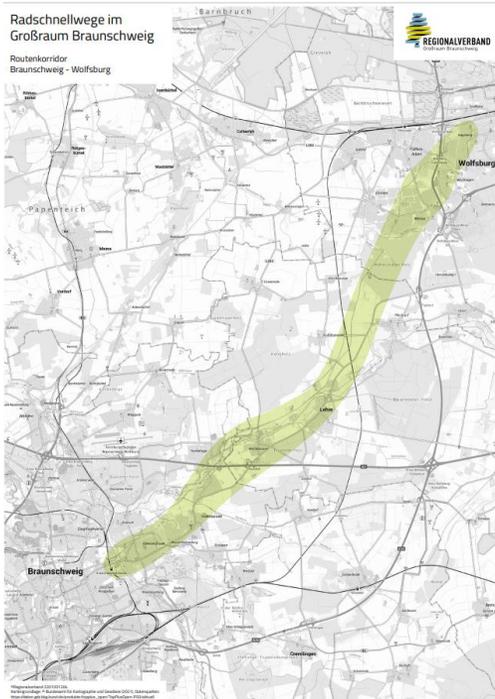
# RSV Braunschweig - Lehre - Wolfsburg

# RSV: Braunschweig - Lehre - Wolfsburg

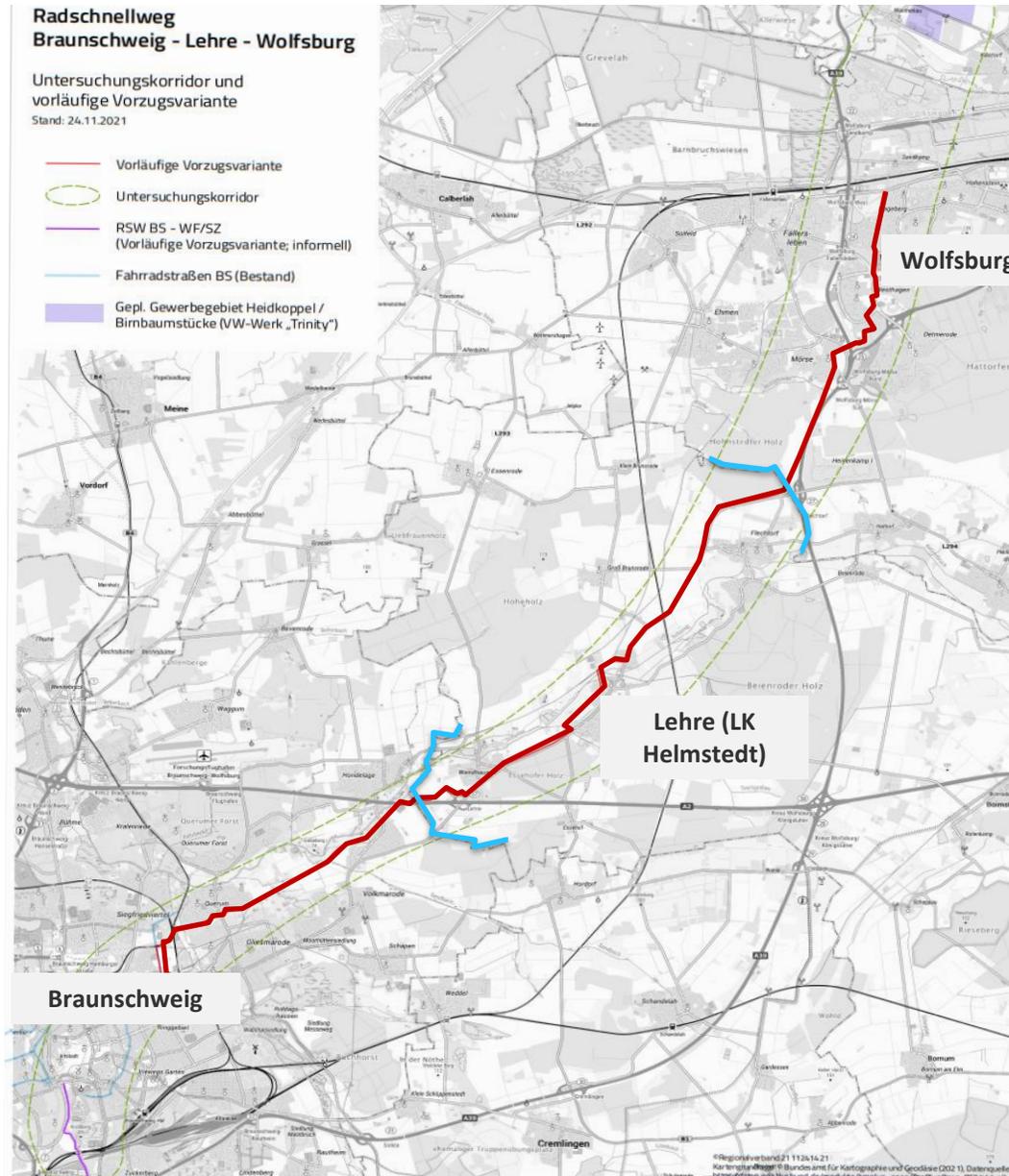
geleistete/ aktuelle Arbeitsschritte:

- Grundsätzliches
- Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitskreis
- Vereinbarung zur Koordinierung von Planungsleistungen
- Förderantrag
- Radverkehrszählungen
- Haushaltsplanung

# RSV: Braunschweig - Lehre - Wolfsburg



Untersuchungskorridor (links)



- Abschnitt Braunschweig: 6,7 km
- Abschnitt Lehre: 10,7 km
- Abschnitt Wolfsburg: 7,4 km

Die blaue Linien zeigen der Grenzen der Gemeinden

# RSV: Braunschweig – Lehre - Wolfsburg

## Streckenlänge:

- Gesamtlänge: 24,8 km
- Teilstrecke Braunschweig: 6,7 km
- Teilstrecke Lehre: 10,7 km
- Teilstrecke Wolfsburg: 7,4 km

**Potentiale Radfahrende** aus der Machbarkeitsstudie 1/2017: *wird zurzeit neu analysiert (bis Ende März) Vorgabe Fördermittelgeber Auch Neuberechnung Nutzen-Kosten-Analyse nach dem Leitfaden der BAST 2019*

- Teilstrecke Braunschweig: 7.000 – 5.100 – 4.500
- Teilstrecke Lehre: 1.600 – 1.400 – 1.700
- Teilstrecke Wolfsburg: 5.200 – 6.900 – 7.900

## Förderfähig Kosten:

gemäß Machbarkeitsstudie: 1/2017: 18,6 Mio. €

Kostenanpassung 2022, geschätzt gem. Baukostenindex: 21,6 Mio. €

## Planungskosten:

hochgerechnet auf 2022: 3.340.000 € zu planende Aufwendungen

Eingestellt im Haushalt des RVB, verteilt auf die Jahre 2022 bis 2030

# Vereinbarung über die Koordinierung von Planungen zur Realisierung des e-Radschnellweges Braunschweig –Lehre- Wolfsburg vom 11.01.2022\*

## Vereinbarung über die Koordinierung von Planungen zur Realisierung des e-Radschnellweges Braunschweig – Lehre – Wolfsburg

zwischen den Vertragspartnern

**1. Regionalverband Großraum Braunschweig**  
Frankfurter Straße 2  
38122 Braunschweig  
vertreten durch den Verbandsdirektor Ralf Sygusch  
- nachfolgend auch „Regionalverband“ genannt -

und

**2. der Stadt Braunschweig**  
Platz der Deutschen Einheit 1  
38100 Braunschweig  
vertreten durch den Oberbürgermeister Ulrich Markurth

und

**3. der Gemeinde Lehre**  
Marktstraße 10  
38165 Lehre  
vertreten durch den Bürgermeister Andreas Busch

und

**4. der Stadt Wolfsburg**  
Porschestraße 49  
38440 Wolfsburg  
vertreten durch den Oberbürgermeister Dennis Weilmann

- 2, 3 und 4 nachfolgend gemeinsam auch „Gebietskörperschaften“ genannt -

### § 8 - Schlussbestimmungen

- (1) Sollte eine Bestimmung dieser Vereinbarung unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so berührt dies die Wirksamkeit der Vereinbarung im Übrigen nicht. Die Vertragsparteien verpflichten sich, in einem solchen Fall die Bestimmung durch eine wirksame oder durchführbare Bestimmung zu ersetzen, die dem Zweck der zu ersetzenden Bestimmung soweit wie möglich entspricht. Entsprechendes gilt für etwaige Lücken innerhalb dieser Vereinbarung.
- (2) Diese Vereinbarung wird für jede Vertragspartei einmal ausgefertigt.
- (3) Änderungen und Ergänzungen zu dieser Vereinbarung bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Das gilt auch für die Abbedingung des Schriftformerfordernisses. E-Mail und Telefax wahren das Schriftformerfordernis nicht.

Für die Stadt Braunschweig:

Braunschweig, d. 26.10.2021



Für die Gemeinde Lehre:

Lehre, d. 13.12.2021



Für die Stadt Wolfsburg:

Wolfsburg, d. 23.11.21



Für den Regionalverband:

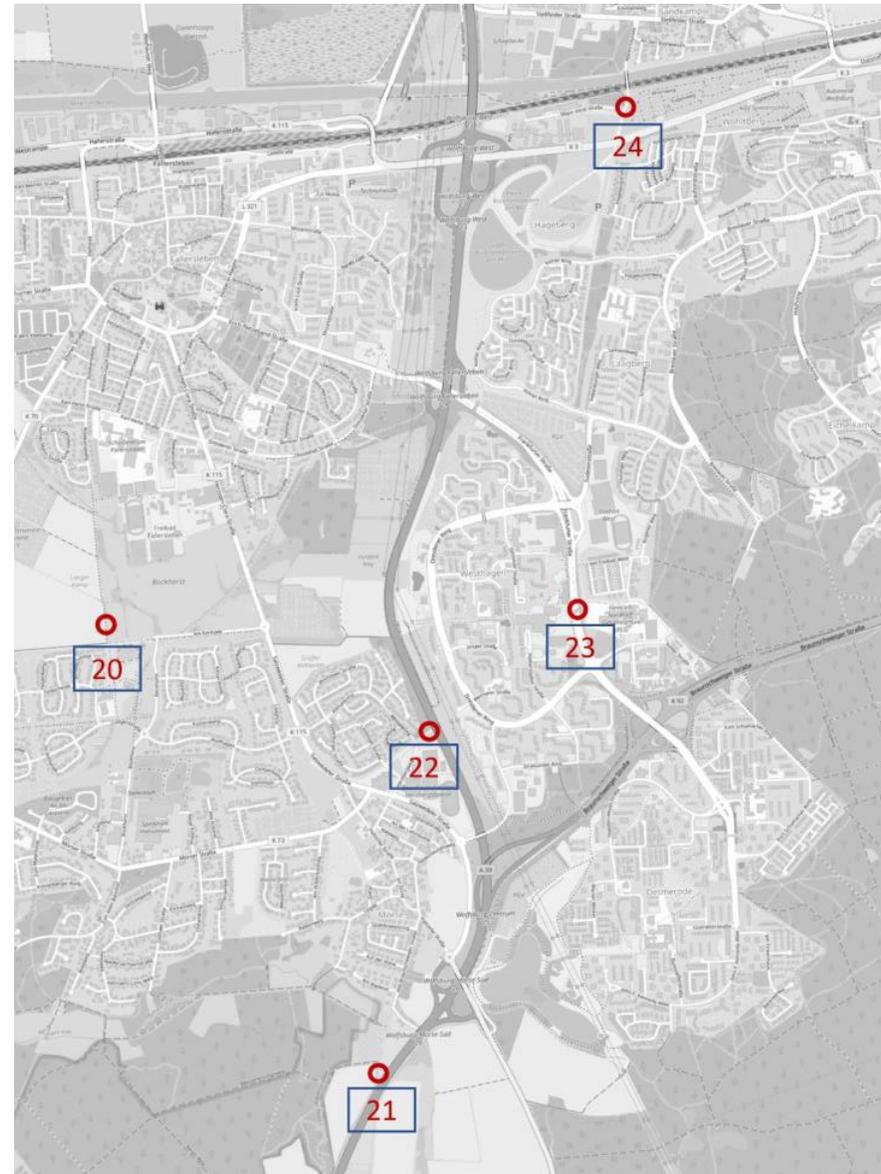
Braunschweig, d. 11.01.2022



# RSV: Braunschweig – Lehre – Wolfsburg

## Radverkehrszählung Korridorzählungen in Planungskorridor RSV Braunschweig – Lehre – Wolfsburg

Zählstellen  
Radverkehrszählung  
vom 01.10.2021 bis 15.10.2021

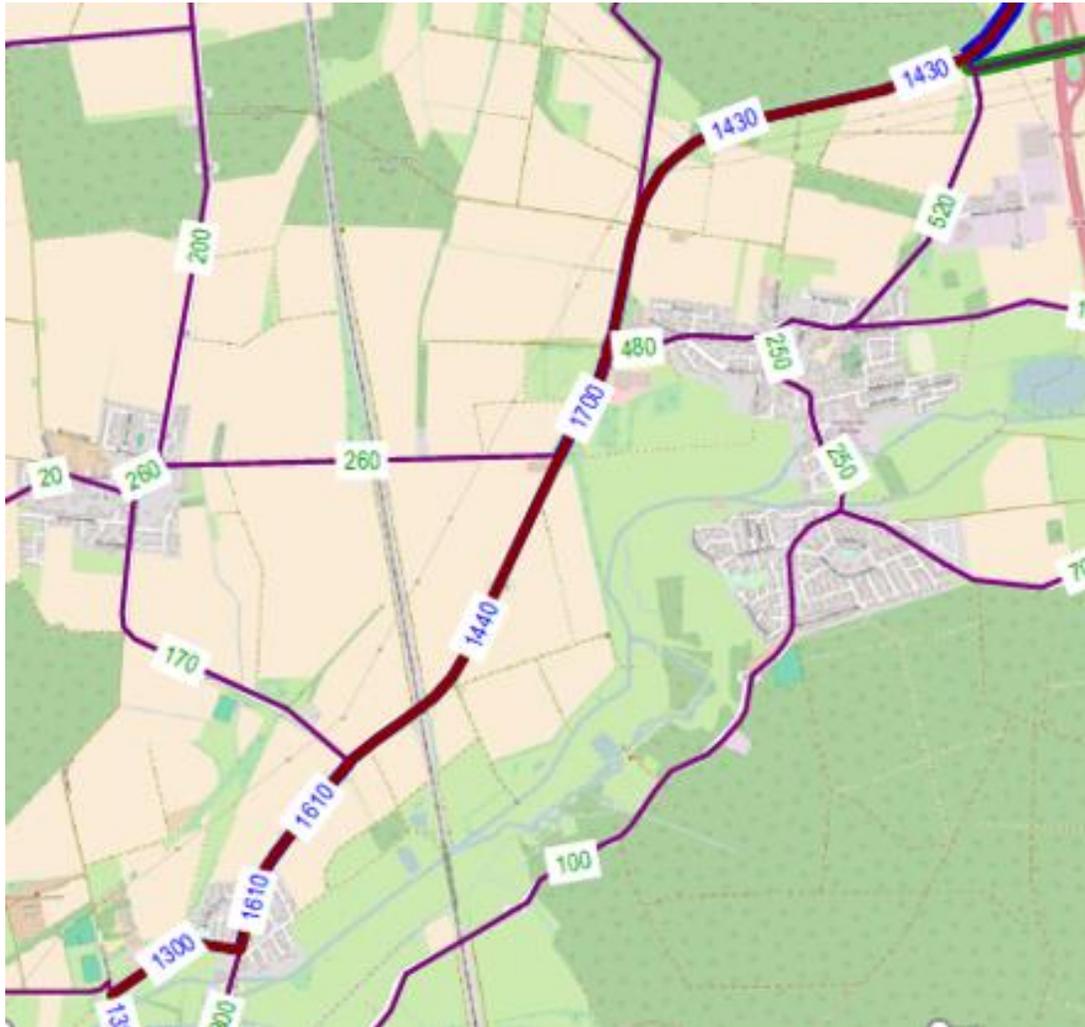




# Wirkungsanalyse RSVBS\_Lehre\_Wolfsburg

Streckenbelastung - Gemeinde Lehre

Bedarf neu: Potenzialanalyse Radfahrende



# Potenzialanalyse Radfahrende neu Radverkehrsmodell Region Braunschweig

## Radschnellverbindungen

### Leitfaden zur Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse

Der Leitfaden zu Radschnellverbindungen soll die Planung künftig mit wichtigen Informationen und Berechnungsgrundlagen erleichtern.

#### Bezug

Kostenfreier Download:

- [Leitfaden](#)

In gedruckter Form ist er ebenfalls kostenfrei erhältlich bei:

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
[info@bast.de](mailto:info@bast.de)



### Nutzen-Kosten-Analyse

Zur Berechnung und Aufbereitung der Nutzen-Kosten-Analyse wurde eine Tabellenvorlage erarbeitet:

Eine Anpassung der Prognosebelastung, siehe Folie 2, bedingt eine neue Nutzen-Kosten-Berechnung.

Dies soll lt. Fördermittelgeber gem. des Leitfadens der BAST „Radschnellwege Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse“ durchgeführte werden

Die Kostenschätzung aus der Machbarkeitsstudie von 2017 muss an das Jahr 2022 angepasst werden. Dazu soll lt. Fördermittelegeber der Bauspreisindex des statistischen Bundesamtes Deutschland verwendet werden.

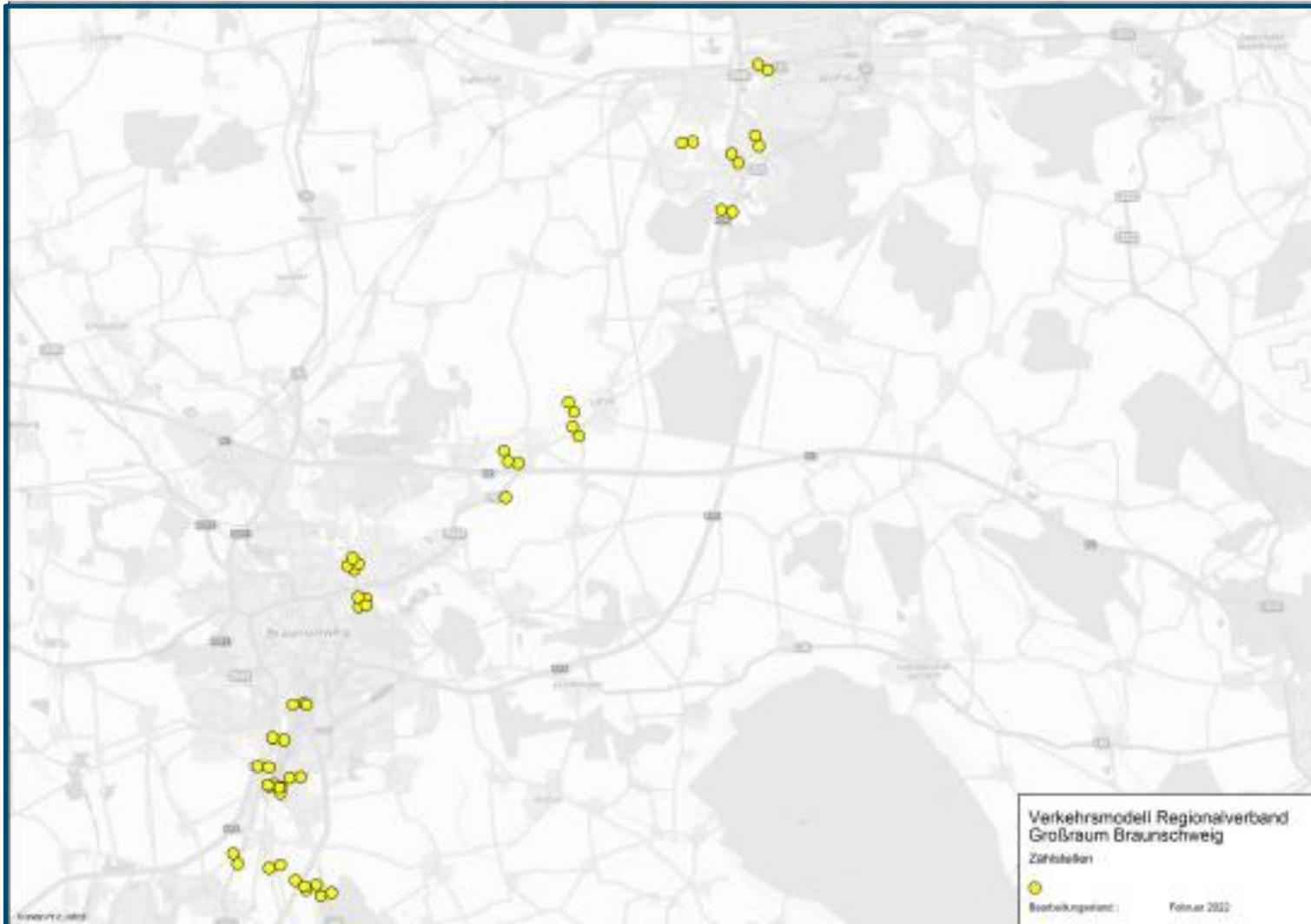
## Radschnellverbindungen

**Datum** 17.09.2019

Leitfaden zur Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse

▼ [Herunterladen \(PDF, 2MB, Datei ist barrierefrei/barrierearm\)](#)

# Potenzialanalyse Radfahrende neu Radverkehrsmodell Region Braunschweig





# Potenzialanalyse Radfahrende neu Bereich Gemeinde Lehre



### 3.4 Aufbereitung der Nutzen-Kosten-Berechnung und Darstellung der Ergebnisse

Für die Darstellung der Berechnungsergebnisse der NKA wurde die nachfolgend dar vorlage erarbeitet.

Diese ist auf der Homepage der BASt als Download verfügbar (www.bast.de/rad-bei)

Nutzen-Kosten-Analyse	
Beispiel 1	
Variante 1	
Nutzen / Jahr	4062,85 T€/Jahr
Kosten / Jahr	1497,06 T€/Jahr
Nutzen-Kosten-Verhältnis	2,71

Nutzenberechnung							Summe	4062,85 T€/J
Nutzenkomponente	Messgröße	Messwert	Dimension	Kostensatz (€/Einheit)	Dimension	Nutzen (T€/Jahr)		
Betriebskosten der Infrastruktur	Baukosten	32.862.945,00	€	-0,005	€/Jahr	-821,57		
Fahrzeugbetriebskosten	Eingesparrte Pkw-km/Jahr	11,00	Mio Pkw-km	0,20	€/Pkw-km	2200,00		
Ersparung im Gesundheitswesen	Veränderung der Anzahl aktiver Personen/Jahr	3850	Aktive Personen	320,16	€/aktiver Person	1232,62		
Reduzierung der Sterblichkeitsrate aktiver Personen	Veränderung der Pkm aktiver Personen/Jahr	9,00	Mio. Pkm	0,036	€/km	324,00		
Reisezeitveränderung	Reisezeitveränderung	120	Tausend h	4,27	€/h	512,40		
Umweltkosten	Eingesparrte Pkw-km/Jahr	11,00	Mio. Pkw-km	0,040	€/Pkw-km	440,00		

Kostenberechnung							Summe	1497,06 T€/J
Kostenkomponente	Nutzungsdauer (Jahre)	Wert (€)	Annuitätenfaktor	Diskontierungsrate	Kostenanteil	Kosten (T€/Jahr)		
Planungskosten	25	5.935.330,10	0,04943	1,70%	15,3%	293,41		
Grundenerwerb	Unbegrenzt	5.393.080,00	0,03000	-	13,9%	163,79		
Fahrtweg	25	10.595.010,00	0,04943	1,70%	27,3%	523,76		
Ingenieurleistungen	50	16.140.080,00	0,02985	1,70%	41,6%	482,78		
Betriebstechnik	25	734.766,00	0,04943	1,70%	1,9%	36,32		

Deskriptive Komponenten		
Nutzenkomponente	Bewertung [-2...2]	Erläuterung
Senkung des Flächenverbrauchs	-2	siehe Erläuterungsbericht
Verbesserung der Lebens- und Aufenthaltsqualität	-1	siehe Erläuterungsbericht
Verbesserung der Teilhabe nicht-motorisierter Personen am städtischen Leben	0	siehe Erläuterungsbericht
Nutzen im Bereich Dritter	1	siehe Erläuterungsbericht
Nutzen für den Fußgängerverkehr	2	siehe Erläuterungsbericht

Bild 3: Beispielhafte Darstellung zur Übersicht der Nutzen-Kosten-Analyse

### Baupreisindizes des Statistischen Bundesamts Deutschland Bundesfernstraßenbau, Straßenbau, Brücken im Straßenbau inkl. Umsatzsteuer, Basis 2015=100

Jahr	Quartal	Straßenbau	Steigerung gegenüber Vorjahr in %	Brücken im Straßenbau	Steigerung gegenüber Vorjahr in %	Bundesfernstraßenbau <sup>*)</sup>	Steigerung gegenüber Vorjahr in %
2011	I	90,7	1,3	94,2	3,9	91,8	2,1
	II	91,8	2,2	94,8	2,5	92,7	2,3
	III	92,8	3,2	95,6	2,9	93,6	3,1
	IV	93,1	3,3	95,5	2,8	93,8	3,2
	Ø	92,1	2,5	95,0	3,0	93,0	2,7
2012	I	94,5	4,2	98,3	2,2	95,0	3,6
	II	95,4	3,9	97,1	2,4	95,9	3,5
	III	95,8	3,2	97,3	1,8	96,3	2,8
	IV	96,3	3,4	97,4	2,0	96,6	3,0
	Ø	95,6	3,7	97,0	2,1	96,0	3,2
2013	I	96,9	2,5	97,7	1,5	97,1	2,2
	II	97,6	2,3	98,2	1,1	97,8	1,9
	III	98,3	2,6	98,4	1,1	98,3	2,2
	IV	98,5	2,3	98,6	1,2	98,5	2,0
	Ø	97,8	2,4	98,2	1,2	97,9	2,1
2014	I	99,5	1,7	99,1	1,4	98,7	1,6
	II	98,8	1,2	99,2	1,0	98,9	1,2
	III	99,5	1,2	99,5	1,1	99,5	1,2
	IV	99,5	1,0	99,5	0,9	99,5	1,0
	Ø	99,1	1,3	99,3	1,1	99,2	1,2
2015	I	99,8	0,5	99,8	0,7	99,8	1,1
	II	99,9	1,1	99,8	0,6	99,9	1,0
	III	100,1	0,6	100,3	0,8	100,2	0,7
	IV	100,2	0,7	100,2	0,7	100,2	0,7
	Ø	100,0	0,9	100,0	0,7	100,0	0,9
2016	I	100,3	0,5	100,0	0,2	100,2	0,4
	II	100,6	0,7	100,8	1,0	100,7	0,8
	III	101,2	1,1	101,7	1,4	101,4	1,2
	IV	101,6	1,4	101,9	1,7	101,7	1,5
	Ø	100,9	0,9	101,1	1,9	101,0	1,0
2017	I	102,9	2,8	103,4	3,4	103,1	2,8
	II	104,3	3,7	105,0	4,2	104,5	3,8
	III	105,3	4,1	105,7	3,9	105,4	4,0
	IV	106,2	4,5	106,8	4,8	106,4	4,6
	Ø	104,7	3,7	105,2	4,1	104,8	3,8
2018	I	108,2	5,2	109,0	5,4	108,4	5,2
	II	109,9	5,4	110,5	5,2	110,1	5,3
	III	112,4	6,7	112,4	6,3	112,4	6,6
	IV	113,7	7,1	113,4	6,2	113,6	6,8
	Ø	111,1	6,1	111,3	5,8	111,1	6,0
2019	I	116,3	7,5	115,3	5,8	116,0	7,0
	II	117,6	7,0	116,6	5,5	117,3	6,6
	III	118,6	5,5	117,4	4,4	118,2	5,2
	IV	118,9	4,6	117,6	3,7	118,5	4,3
	Ø	117,9	6,1	116,7	4,9	117,5	5,7
2020	I	120,1	3,3	119,9	3,1	119,7	3,2
	II	120,5	2,5	119,3	2,3	120,1	2,4
	III	120,5	1,6	119,5	1,8	120,2	1,7
	IV	120,5	1,3	119,7	1,8	120,3	1,5
	Ø	120,4	2,2	119,4	2,2	120,1	2,2



Eine Anpassung der Prognosebelastung, siehe Folie 2, bedingt eine neue Nutzen-Kosten-Berechnung.  
Dies soll lt. Fördermittelgeber gem. des Leitfadens der BASt „Radschnellwege Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse“ durchgeführte werden

Die Kostenschätzung aus der Machbarkeitsstudie von 2017 muss an das Jahr 2022 angepasst werden. Dazu soll lt. Fördermittelgeber der Bauspreisindex des statistischen Bundesamtes Deutschland verwendet werden.

## Radschnellverbindungen

### Leitfaden zur Potenzialanalyse und Nutzen-Kosten-Analyse

Der Leitfaden zu Radschnellverbindungen soll die Planung künftig mit wichtigen Informationen und Berechnungsgrundlagen erleichtern.

#### Bezug

Kostenfreier Download:

- [Leitfaden](#)

In gedruckter Form ist er ebenfalls kostenfrei erhältlich bei:

Bundesanstalt für Straßenwesen  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
[info@bast.de](mailto:info@bast.de)



#### Nutzen-Kosten-Analyse

Zur Berechnung und Aufbereitung der Nutzen-Kosten-Analyse wurde eine Tabellenvorlage erarbeitet:

# RSV: Braunschweig – Lehre - Wolfsburg

## Nächste Arbeitsschritte:

- Abgabe Förderantrag
- Lenkungsausschuss
- Zeitplanung/Projektplanung
- Juristisches Vergabemanagement  
Verhandlungsverfahrens mit vorherigem  
Teilnahmewettbewerb nach der Vergabeverordnung  
(VgV 2016), EU weit
- Aufgabenbeschreibung Planungsleistung

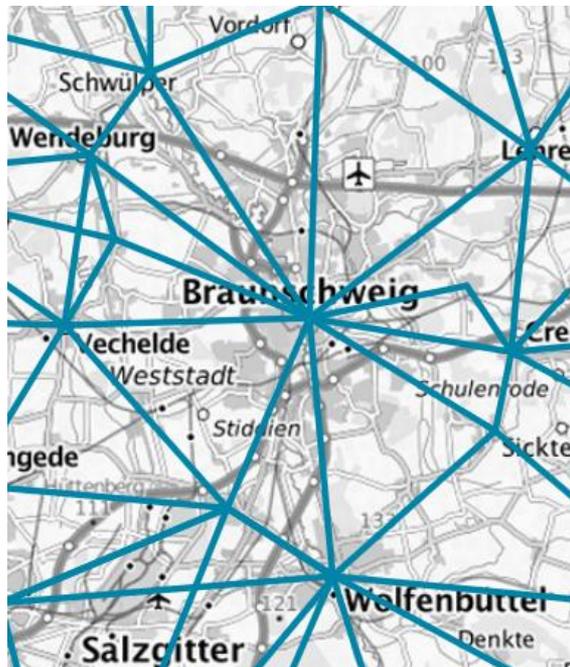
# Regionales Radverkehrskonzept

- **Gesamtstrategie** für den Großraum Braunschweig
- **5 Handlungsfelder** zur Förderung der Radmobilität
  - Infrastruktur
  - Verknüpfung
  - Qualität und Sicherheit
  - Strukturen und Förderung
  - Kommunikation und Verhalten
- Konzeption eines **Regionalen Radverkehrsnetzes**
- **Beschluss Sommer 2022** geplant

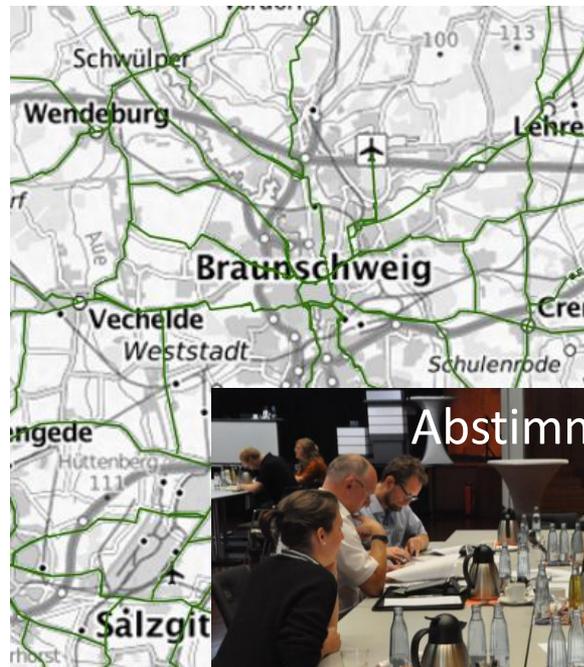


# Regionales Radverkehrsnetz

Verbinden



Umlegen und Befahren



Hierarchisieren

