

Absender:

**Fraktion B90/Grüne im Stadtbezirksrat
130**

22-18519

Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Grünpfeile für Radfahrende an der Kreuzung
Leonhardstraße/Kapellenstraße/Georg-Westermann-
Allee/Helmstedter Straße**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

13.04.2022

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (Entscheidung)

Status

26.04.2022

Ö

Beschlussvorschlag:

Der Stadtbezirksrat bittet um Prüfung, ob und wo an der Kreuzung Leonhardstr. / Kapellenstr. / Georg-Westermann-Allee / Helmstedter Str. für rechtsabbiegenden Radverkehr Grünpfeile (Zeichen 721) angebracht werden können, und dies da, wo es möglich ist, zu realisieren..

Sachverhalt und Begründung:

Die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) lässt neuerdings unter bestimmten Bedingungen zu, dass dort, wo Radverkehr an „roten Ampeln“ eigentlich wartepliktig wäre, ein Grünspfeil (Zeichen 721) angebracht werden kann, der das Rechtsabbiegen für Radfahrende auch bei rotem Signal zulässt. Nach Ansicht des Bezirksrates wären Grünspfeile möglich für die rechtsabbiegenden Fahrtrichtungen

1. von der Georg-Westermann-Allee kommend in die Leonhardstr. in Richtung Altewiekring
2. von der Kapellenstr. kommend in die Helmstedter Str. in Richtung Schillstr.
3. von der Leonhardstr. kommend in die Kapellenstr. in Richtung Schillstr.
4. von der Helmstedter Str. kommend in die Georg-Westermann-Allee in Richtung Nordosten

Im genannten Kreuzungsbereich gilt für den Radverkehr zur Zeit für die Richtungen (1) und (2) das Signal für Kfz, für (3) und (4) gibt es ein eigenes Signal für den geradeausfahrenden Radverkehr. Häufig ist zu beobachten, dass bei den Richtungen (1) und (4) Radfahrende den Ampeln ausweichen und unzulässigerweise den Fußweg benutzen. Bei den Richtungen (1) und (2) führt das Rechtsabbiegen auf einen eigenen Radweg (Radfahrstreifen bzw. baulich abgesetzter Radweg), so dass es dort keinen Konflikt mit dem Kfz-Verkehr geben würde. Die Regel, dass Fußverkehr und querender Kfz-Verkehr auch bei Grünen Pfeil Vorrang gegenüber Radverkehr haben, gilt sowieso. Durch Grünspfeile würden daher Gefahrenquellen beseitigt und der Radverkehr komfortabler.

gez. Helge Böttcher

Anlagen:

Skizze