

Absender:

**CDU/FDP-Gruppe im Stadtbezirksrat  
322**

**22-18821**  
**Antrag (öffentlich)**

Betreff:

**Einrichtung einer Bushaltestelle Wiesental**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

19.05.2022

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 322 Nördliche Schunter-/Okeraue  
(Entscheidung)

07.06.2022

Status

Ö

**Beschlussvorschlag:**

**Beschluss:**

Der Bezirksrat bittet die Verwaltung im Benehmen mit der Braunschweiger Verkehrs GmbH (BSVG) die zusätzliche (und von der Verwaltung und BSVG als sinnvoll angesehene) Haltestelle "Wiesental" für die Buslinie 416 (einstimmiger Beschluss des Bezirksrates 322 vom 17.11.2021, Stellungnahme der Verwaltung DS 21-17117-01) im Sinne einer "Bedarfshaltestelle" einrichten zu lassen, die nicht auf die Anzahl der Haltestellen im Kurzstreckenticket angerechnet wird.

**Sachverhalt:**

Zur Vorgeschichte:

Am 3.5.2022 hat der Bezirksrat 321 folgenden Antrag beschlossen: "An der Celler Heerstraße/Einmündung Wiesental, stadteinwärts und stadtauswärts, wird keine weitere Haltestelle errichtet."

Zur Begründung dieses Antrags wurde ausgeführt, dass eine zusätzliche Haltestelle "die mögliche Nutzung des Kurzstreckentickets im ÖPNV zwischen Ölper und dem Nahversorgungszentrum in Watenbüttel in der Form negativ beeinflusst".

Begründung:

Unser Anliegen ist es, sowohl den Interessen der ÖPNV-Nutzenden aus Veltenhof als auch aus Ölper gerecht zu werden. Anstatt eine als sinnvoll angesehene Haltestelle nur deshalb nicht einzurichten, weil das Kurzstreckenticket "negativ beeinflusst" würde, erscheint es vernünftig, diese zusätzliche Haltestelle so zu deklarieren, dass sie lediglich bei Bedarf benutzt wird und folglich nicht auf die Maximalzahl gemäß Kurzstreckenticket angerechnet wird. Zur Umsetzung bedürfte es lediglich eines entsprechenden Halbsatzes in den Tarifbedingungen (Auch andere Lösungen wie "Flex-Bus", Anruf-Linien-Taxi kämen als Alternative infrage).

gez.

Reiner Knoll

gez.

Heidemarie Mundlos

**Anlage/n:**

keine