

**Betreff:****Schulwegsicherheit an der Schulbus-/ Haltestelle Grasseler Str. /  
Am Klei****Organisationseinheit:**Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

03.08.2022

**Adressat der Mitteilung:**Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur  
Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

**Sachverhalt:**Beschluss des Stadtbezirksrates vom 26.01.2022 (Anregung gem. § 94 Abs. 3 NKomVG):Der Bezirksrat beantragt zur Verbesserung der Schulwegsicherheit an der  
Schulbushaltestelle/Haltestelle Grasseler Straße/Am Klei Fahrtrichtung Süden/Innenstadt:

1. Die vorhandene Aufstellfläche zu vergrößern.
2. Die Haltestelle Am Klei in die Priorisierungskategorie A aufzunehmen und für den Umbau  
im Jahr 2023 hilfsweise 2024 beim Förderprogramm des Landes Niedersachsen für die  
Grunderneuerung von Verkehrsanlagen des straßengebundenen ÖPNV anzumelden.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Zu 1.: Im Zuge der Planungen des neuen Nahversorgers in Bevenrode hat die Verwaltung geprüft, ob eine Verlegung der Haltestelle dorthin – und damit in einem größeren Bauzusammenhang – sinnvoll und zeitnah möglich wäre. Die Prüfung hat ergeben, dass sich durch eine solche Haltestellenverlegung die Erschließungswirkung dieser Haltestelle für viele Fahrgäste aus dem südwestlichen Teil von Bevenrode verschlechtern würde, so dass eine Verlegung nicht sinnvoll ist.

Am bisherigen Haltestellenstandort ist aber die Vergrößerung der Aufstellfläche, wie bereits in Drucksache 19-10291-01 dargestellt, mit einem erheblichen Aufwand verbunden, der nicht mit einfachen Mitteln realisiert werden kann.

Zu 2.: Der Planungs- und Umweltausschuss hat am 11.03.2020 (DS 20-12696) das „Konzept für den barrierefreien Umbau von Bushaltestellen“ beschlossen. Inhalt dieses Konzepts ist auch eine Rangfolge für den Umbau der noch nicht barrierefreien Haltestellen auf Basis von objektiven und messbaren Kriterien. Somit ist eine Hochstufung einer einzelnen Haltestelle nicht möglich.

Ende 2022 wird dieses Haltestellenkonzept einer Revision unterzogen und aktualisiert. Alle bis dahin noch nicht umgebauten Haltestellen im Stadtgebiet werden dann einer erneuten Überprüfung unterzogen, inwieweit z. B. die Kriterien noch erfüllt sind. Zusätzlich werden neue Kriterien eingeführt. Ein neues Kriterium wird sein, inwieweit Haltestellen von (freigestelltem) Schülerverkehr zu Grundschulen angefahren werden.

Da letzteres für die Haltestelle „Am Klei“ zutreffen wird, wird diese Haltestelle voraussichtlich in der Rangfolge aufrücken – wie weit, kann derzeit aber noch nicht gesagt werden.

Leuer

**Anlage/n:**  
keine