

*Betreff:*

**Verbesserungen der Fußgängerquerungen an der  
Stadtbahnhaltestelle an der Rothenburg**

*Organisationseinheit:*

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

02.09.2022

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 221 Weststadt (Anhörung)	07.09.2022	Ö
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (Entscheidung)	13.09.2022	Ö

**Beschluss:**

„Der Planung und der Realisierung der Verbesserungen der Fußgängerquerungen an der Stadtbahnhaltestelle an der Rothenburg und der gegenüber liegenden Fußgängerquerung wird zugestimmt“

**Sachverhalt:**Beschlusszuständigkeit

Die Beschlusszuständigkeit obliegt dem Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben, da es sich bei der Donaustraße um eine Hauptverkehrsstraße handelt, deren verkehrliche Wirkung über die Grenzen des Stadtbezirkes hinausgeht (§ 6 Ziffer 2 lit. h Hauptsatzung).

Anlass

Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) beabsichtigt in 2023 die Gleisanlagen im Zuge der Donaustraße zu erneuern. Die Planungen wurden der Stadtverwaltung mit der Bitte um Abstimmung vorgelegt.

Planung

An der Stadtbahnhaltestelle an der Rothenburg und am gegenüberliegenden Fußgängerüberweg über die Donaustraße entsprechen die Breiten der Warteflächen nicht den erforderlichen Breite von 2,50 m.

Während die Zugänge der Haltestelle von der BSVG auf das Mindestmaß von 2,50 m Breite gebracht werden, schlägt die Verwaltung ergänzend vor, auch auf der gegenüberliegenden Querung der Donaustraße mit mindestens 2,50 m Breite zu planen und beide Übergänge mit Sehbehindertenleiteinrichtungen auszurüsten. Die Gesamtplanung ist als Anlage beigefügt.

Finanzierung

Während die BSVG die komplette Gleiserneuerung und die Haltestellenzugänge finanziert, ist für die ergänzenden Baumaßnahmen die Stadt zuständig.

Die Kosten hierfür betragen 63.000 € und stehen im Projekt 5S.660017 Stadtbahnbau Folgemaßnahmen in 2022 zur Verfügung.

Leuer

**Anlage/n:**

Lageplan Kreuzung an der Rothenburg