

Betreff:

Ausgestaltung des Pump-Tracks Meverode

Organisationseinheit:

Dezernat VIII
67 Fachbereich Stadtgrün und Sport

Datum:

08.09.2022

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (Anhörung)
Umwelt- und Grünflächenausschuss (Entscheidung)

Sitzungstermin

08.09.2022
03.11.2022

Status

Ö
Ö

Beschluss:

„Der Ausgestaltung des Pumptracks auf der zukünftig der Öffentlichkeit frei zugänglichen südöstlichen Freifläche im Randbereich der Bezirkssportanlage Meverode wird zugestimmt.“

Vorwort

Der Sportausschuss hat in seiner Sitzung am 23.09.2021 die Umsetzung eines Pumptracks auf der südöstlich gelegenen Freifläche der Bezirkssportanlage in Meverode einstimmig beschlossen (Standortbeschluss, DS 21-16740).

Die konkrete inhaltliche Ausgestaltung dieser Maßnahme wurde am 01. September 2022 in bewährter Form mit einem Beteiligungsprozess durchgeführt, der vorrangig auch die Interessen der Nutzergruppen „Kinder und Jugendliche“ berücksichtigt.

Sachverhalt

Ein Pumptrack ist eine speziell geschaffene Mountainbikestrecke (engl. kurz *track*). Das Ziel ist es, darauf, ohne zu treten, durch Hochdrücken (engl. *pumping*) des Körpers aus der Tiefe am Rad Geschwindigkeit aufzubauen und sich dadurch fortzubewegen. Der Radfahrer oder die Radfahrerin steht dabei auf den Beinen und sitzt nur kurz zum Starten im Sattel. Dabei ist der eigentliche Pumptrack ein asphaltierter Rundkurs mit Wellen, Steilkurven und Sprüngen. Die Geschwindigkeit wird durch Gewichtsverlagerung und aktive Zieh- und Drückbewegung – ohne Pedalbewegung – aufgebaut.

Der Pumptrack soll nicht innerhalb der Bezirkssportanlage liegen, sondern von der Bezirkssportanlage abgetrennt werden, da er ein überbezirkliches Freizeit- und Bewegungsangebot für Kinder, junge heranwachsende und Erwachsene, losgelöst von vereinsgebundenem Sporttreiben darstellt. Dazu wird die östlich vorhandene Einfriedung der Sportanlage komplett entfernt. Durch einen neuen Stabgitterzaun wird zukünftig der öffentliche Teil von der Bezirkssportanlage (der Spielfelder, siehe Anlage) getrennt.

Für die Durchführung von Instandhaltungsmaßnahmen ist ein gepflasterter Verbindungsweg geplant, der von westlicher in östlicher Richtung verläuft und der durch ein 3 m breites und abschließbares Tor getrennt wird.

Der Pumptrack kann über einen barrierefreien Verbindungsweg aus Asphalt oder Betonpflaster erreicht werden. Zusätzliche Aufenthaltsqualitäten werden durch die Errichtung von zwei Unterständen im Norden und im Süden der Anlage geschaffen. Des Weiteren wird das Areal mit Bänken und Papierkörben ausgestattet.

Für die Ausgestaltung des Pumptracks selbst werden die Wünsche aus der Kinder- und Jugendbeteiligungsaktion vom 01. September 2022 berücksichtigt. So wurden sich u.a. ein Table, steile Kurven und mehrere Lines gewünscht. Aber auch der Wunsch nach verschiedenen Sitzgelegenheiten war groß. Die Wünsche der zukünftigen Nutzerinnen und Nutzer wurden u.a. von einem Experten des Rollsportvereins SC Walhalla e.V kommentiert und bewertet.

Um die Anlage in der dunklen Jahreszeit noch in den späten Nachmittags- und Abendstunden nutzen zu können, ist geplant, 2 Stück Planflächenstrahler (LED) mit einer Höhe von ca.10 m aufzustellen. Diese Planung gilt vorbehaltlich der weiteren Entwicklung der Gasmangellage.

Die Kosten für die Herstellung des Pumptracks betragen ca. 115.000 €. Haushaltsmittel in ausreichender Höhe stehen im Teilhaushalt des Fachbereiches Stadtgrün und Sport zur Verfügung.

Herlitschke

Anlage/n: Gestaltungsplan

PUMPTRACK MELVERODE

