

Betreff:

**Dauerparkplätze im Umfeld des Magniviertels**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

12.10.2022

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Status

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis) 11.10.2022

Ö

**Sachverhalt:**

Die Verwaltung beantwortet die Fragen wie folgt:

Zu 1.:

Im Rahmen des Verkehrs- und Erschließungskonzeptes für das Magniviertel wird auch die Parkplatzsituation im Magniviertel beleuchtet. Die Bearbeitung hat mit der Bürgerbeteiligung am 17.09.2022 begonnen und wird sich noch bis in das Jahr 2023 ziehen.

Wie viele Parkplätze entfallen könnten und wie diese bisher ausgelastet sind, wird sich aus den Bestandanalysen und den planerischen Lösungsideen ergeben.

Dauerparkplätze gibt es, neben den Parkplätzen auf den Wohngrundstücken und auf gewerblich vermieteten Dauerparkplätzen im Umfeld des Magniviertel in der Magni-Tiefgarage. Dort gibt es aktuell 28 Dauerparkplätze. Für Dauerparker ist eine Nutzung ganztägig und rund um die Uhr (24/7) möglich. Wie die Ausweitung dieser Zahl erreicht werden kann und welche finanziellen Auswirkung das hätte, ist aktuell in Klärung. Das Parkhaus in den Schloss-Arkaden bietet keine Dauerparkplätze an.

Für Bewohnerinnen und Bewohner mit Bewohnerparkausweis besteht zudem die Möglichkeit, alle gebührenpflichtigen Parkplätze im Bezirk C (zwischen J.-F-Kennedy-Platz, Hagenmarkt und östlicher Okerumflut) dauerhaft kostenlos zu nutzen. Durch die aktuell geplante Ausweitung der Parkgebührenpflicht in der Innenstadt werden diese Parkplätze zukünftig nicht mehr von Dauerparkern ohne Bewohnerparkausweis genutzt werden können. Dies verbessert die Chancen für Bewohnerinnen und Bewohner, einen freien Parkplatz zu finden, deutlich. Unmittelbar am Magniviertel wird das insbesondere am Löwenwall der Fall sein.

Besuchende des Magniviertels können wie bisher die noch freien Kapazitäten in den Parkhäusern nutzen.

Eine rechnerische Ermittlung der Kapazitäten ist in dieser komplexen Gesamtsituation nicht möglich. Angesichts der benannten Parkmöglichkeiten und der weiteren Verbesserungen für den Radverkehr und beim ÖPNV hält die Verwaltung aber eine Reduktion der Parkmöglichkeiten im Straßenraum des Magniviertel für gut vertretbar.

Zu 2. und 3.:

Die Magni-Tiefgarage ist bereits rund um die Uhr nutzbar. Verbesserungen des Attraktivierungen dieses Angebots sind angestrebt und werden in Abstimmung mit dem Pächter geprüft.

Leuer

**Anlage/n:**

keine