

Absender:

**Frakt. B90/Grüne im Stadtbezirksrat
120**

22-19722
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

**Möglichkeiten zur Optimierung des Bahnübergangs
Grünwaldstraße**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

12.10.2022

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Beantwortung)

02.11.2022

Status

Ö

Ist es möglich, die Bahnübergangssteuerung Grünwaldstraße in folgender Form zu optimieren:

1. Setzen eines zusätzlichen Signals am südlichen Bahnsteigende des Bahnhofs Gliesmarode, mindestens 100 m vom BÜ entfernt. Damit wäre ausreichend Durchrutschweg vorhanden, dass der Zug mit bis zu 60 km/h aus Richtung Gifhorn in den Bahnhof einfahren kann, ohne dass die Schranken bereits geschlossen sein müssen.
2. Platzierung zusätzlicher Achszählpunktes auf beiden Seiten direkt hinter dem BÜ, damit die Schranken unmittelbar hinter dem Zug wieder öffnen können.
3. Am Bahnübergang Wolfenbüttel Bahnhofstraße liegt mit einer ähnlichen Ausrüstung die Schließzeit des BÜ bei Ausfahrt eines Zuges aus dem Bahnhof über den BÜ bei unter 2 Minuten (statt 5 Minuten und länger an der Grünwaldstraße). Welche Verringerung der Schließzeit wäre mit diesen Maßnahmen am BÜ Grünwaldstraße möglich?

Falls dies nicht möglich sein sollte, bitten wir um eine ausführliche Begründung.

Anlagen:

keine