

Absender:

**Frakt. B90/Grüne im Stadtbezirksrat
120**

22-19723

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

LSA-Steuerung am Botanischen Garten

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

12.10.2022

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Beantwortung)

Status

02.11.2022

Ö

Die Lichtsignalanlage (Ampel) am Botanischen Garten fällt häufig durch sehr lange Rotzeiten für Fußgänger*innen auf (bis ca. 2 Minuten). Besonders ist dies dann der Fall, wenn eine Straßenbahn aus Richtung Gliesmarode kommt. Dann bekommen die Fußgänger*innen typischerweise erst direkt hinter der Straßenbahn grün, und es ist oft zu beobachten, dass Fahrgäste, die zur Straßenbahn wollen, diese entweder verpassen oder rennen müssen, weil sie nicht an der Haltestelle stehen, sondern seit 2 Minuten an der Ampel (sofern sie sich StVO-konform verhalten).

Ist es möglich, die LSA-Steuerung so zu optimieren, dass die Fußgänger direkt vor der Straßenbahn eine weitere kurze Grünphase bekommen, um rechtzeitig zur Haltestelle zu gelangen, ohne dabei die Straßenbahn zum Anhalten zu zwingen?

Anlagen:

keine