

Absender:

**Fraktion B90/Grüne im Stadtbezirksrat
120**

23-20374
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Bahnübergänge und Ringgleis Brodweg

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

09.01.2023

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur
Beantwortung)

25.01.2023

Status

Ö

Sachverhalt:

Bahnübergänge Brodweg – Zukünftige Verkehrsführungen Rad-, Fuß- und Kfz-Verkehr

In den Vorlagen zum Bahnübergang in der Grünewaldstraße wird auf die Taktverdichtung des Personen- und Güterfernverkehrs der Strecken 1902 und 1722 verwiesen. Damit einhergehend ist mit deutlich häufigeren bzw. längeren Schließzeiten des Bahnüberganges zu rechnen.

Auch auf dem nördlichen Brodweg befinden sich zwei Bahnübergänge, die von diesen Schließzeiten betroffen sein werden. Gleichzeitig wird auf dem Brodweg zukünftig ein Teil des Ringgleises verlaufen, was voraussichtlich zu einer häufigeren Nutzung des Rad- und Fußverkehrs führen wird. Im bisherigen Zustand wird der Brodweg u.a. durch den Radschulwegplan¹ als empfohlener Radweg aufgeführt, auf dem jedoch zu erhöhter Aufmerksamkeit geraten wird, da die Verkehrsführung anscheinend als eine Gefahrenquelle eingestuft wird. Dazu schrieb die BZ² am 05.12.22:

Für Laien ergab sich Erstaunliches. Für den Brodweg gelte zum Beispiel. „Der Brodweg spielt als Rad-Schulweg eine ganz wichtige Rolle. Er wird allerdings nur ungern gefahren. Die Lösung lautet aber nicht: Meidet den Brodweg und fahrt stattdessen den Umweg um den Hauptfriedhof herum, weil das sicherer ist. Auch für Schüler gilt: Es wird der kürzeste Weg gefahren.“ Wird der Brodweg wieder geöffnet, zurzeit ist er wegen Bauarbeiten gesperrt, lautet darum der Rat: Achtsam fahren, an Engstellen lieber warten.

Im Zuge der Erschließung des Süd-Ost-Abschnittes des Ringgleisweges entsteht auch eine weitere Verengung des Brodweges durch Anlegung einer Wegeeinmündung des abbiegenden Auto- und Radverkehrs zum Ringgleis bzw. zum Parkplatz des Kleingartenvereines Brodweg.

Daher fragen wir die Verwaltung:

1. Wie schätzt die Verwaltung die quantitative Zunahme der Schließzeiten der Bahnübergänge des Brodweges ein?
2. Welche Einschätzung hat die Verwaltung hinsichtlich der entstehenden Kfz-Verkehrsverlagerungen vor dem Hintergrund der zunehmenden Schließzeiten durch Taktverdichtung der DB-Strecken?
3. Nimmt die Verwaltung an, dass der Rad- und Fußverkehr auf dem Brodweg nördlich der Eisenbahnunterführung mit der Inbetriebnahme der Ringgleisschleife Süd-Ost zunimmt?

¹ Radschulwegplan der IGS Franzsche Feld: <https://www.igsff.de/wp-content/uploads/2022/09/RadwegeplanIGSFF.pdf>

² <https://www.braunschweiger-zeitung.de/braunschweig/article237070031/Braunschweig-So-geht-es-sicher-mit-dem-Rad-in-die-Schule.html>

Anlagen:

keine