

Betreff:

**Geschwindigkeitskontrolle Joseph-Fraunhofer-Straße -  
Gliesmarode**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

08.02.2023

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 112 Wabe-Schunter-Beberbach (zur  
Kenntnis)

Sitzungstermin

02.03.2023

Status

Ö

**Sachverhalt:**

Beschluss vom 28.04.2022 (Anregung gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):

„Die Verwaltung installiert für einen gewissen Zeitraum eine mobile Radarkontrolle in der Straße.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Um ein repräsentatives Ergebnis zu erhalten, hat die Verwaltung nach Ende der Baumaßnahmen in der Querumer Straße in der Zeit vom 10.11.2022 bis 17.11.2022 ein Geschwindigkeitsprofil mit Hilfe eines Seitenstrahlradargerätes in der Joseph-Fraunhofer-Straße in Höhe der Nr. 12 erhoben.

Folgende Messergebnisse liegen für diesen Zeitraum vor:

|            |                                    |                            |                |
|------------|------------------------------------|----------------------------|----------------|
| Messstelle | <b>Joseph-Fraunhofer-Straße 12</b> | Geschwindigkeitsbegrenzung | <b>30 km/h</b> |
|------------|------------------------------------|----------------------------|----------------|

|           |                                         |                          |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Zeitraum: | <b>10.11.2022</b> bis <b>17.11.2022</b> | Seitenstrahlradargerät 1 |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|

| Geschwindigkeit<br>in km/h | Fahrtrichtung<br><b>Karl-Steinacker-<br/>Straße</b> |             | Fahrtrichtung<br><b>Ernst-Abbe-Weg</b> |             | beide<br>Fahrtrichtungen |             |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
|                            | Anzahl                                              | Anteil in % | Anzahl                                 | Anteil in % | Anzahl                   | Anteil in % |
| bis 30                     | 1.543                                               | 87          | 1.219                                  | 80          | 2.762                    | 84          |
| 31 bis 40                  | 213                                                 | 12          | 296                                    | 19          | 509                      | 15          |
| 41 bis 50                  | 8                                                   | 1           | 9                                      | 1           | 17                       | 1           |
| 51 bis 60                  | 0                                                   | 0           | 0                                      | 0           | 0                        | 0           |
| 61 bis 70                  | 0                                                   | 0           | 0                                      | 0           | 0                        | 0           |
| > 70                       | 0                                                   | 0           | 1                                      | 0           | 1                        | 0           |
|                            | 1.764                                               | 100         | 1.525                                  | 100         | 3.289                    | 100         |

Insgesamt ist festzustellen, dass der weit überwiegende Teil der erfassten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer vorschriftsmäßig bis zu 30 km/h gefahren ist. Daher bewertet die Verwaltung die Messergebnisse als weitgehend unproblematisch und sieht dort aktuell keinen weiteren Handlungsbedarf.

Leuer

**Anlage/n:**

keine