

Betreff:**Sachstand "Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd"****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

17.08.2023

Adressat der Mitteilung:Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:**

In regelmäßigen Abständen berichtet die Verwaltung über den Sachstand zur Planung „Fahrradparken am Hauptbahnhof Süd“. Anknüpfend an die Mitteilung 22-18282 berichtet die Verwaltung wie folgt über erfolgte Abstimmungen und weiter anstehende Arbeitspakete.

Die Leitungsabfrage bei den Leitungsträgern des öffentlichen Leitungsnetzes ergab, dass die ursprüngliche Lage der geplanten Fahrradabstellanlage mit einer 20 kV Elektrizitätsleitung und einer Fernwärmeleitung kollidiert. Die Planung musste deshalb auf die aktualisierten Randbedingungen angepasst werden (siehe Anlage 1). Der ursprüngliche Zeitplan für die Realisierung wird sich entsprechend verschieben. Genaue Angaben zum Zeitplan sind derzeit nicht möglich.

Innerhalb von überdachten Modulen sollen am Südausgang des Hauptbahnhofs im aktuellen Planungsstand ca. 240 Fahrradstellplätze entstehen:

- 96 Fahrradabstellplätze in abgeschlossenen und bewirtschafteten Sammelschließanlagen (4 Module)
- 144 frei zugängliche überdachte Fahrradabstellplätze (6 Module)

Die Sammelschließanlagen werden über ein automatisiertes elektronisches Zugangssystem bewirtschaftet (siehe beigefügter Steckbrief zur Sammelschließanlage).

Für die Umsetzung dieser Planung zur Fahrradabstellanlage ist eine vertragliche Regelung zwischen der DB Station&Service AG und der Stadt Braunschweig erforderlich.

Noch ausstehende Arbeitspakete für die geplante Hochbaumaßnahme der überdachten und abgeschlossenen Fahrradabstellanlage sind die Folgenden:

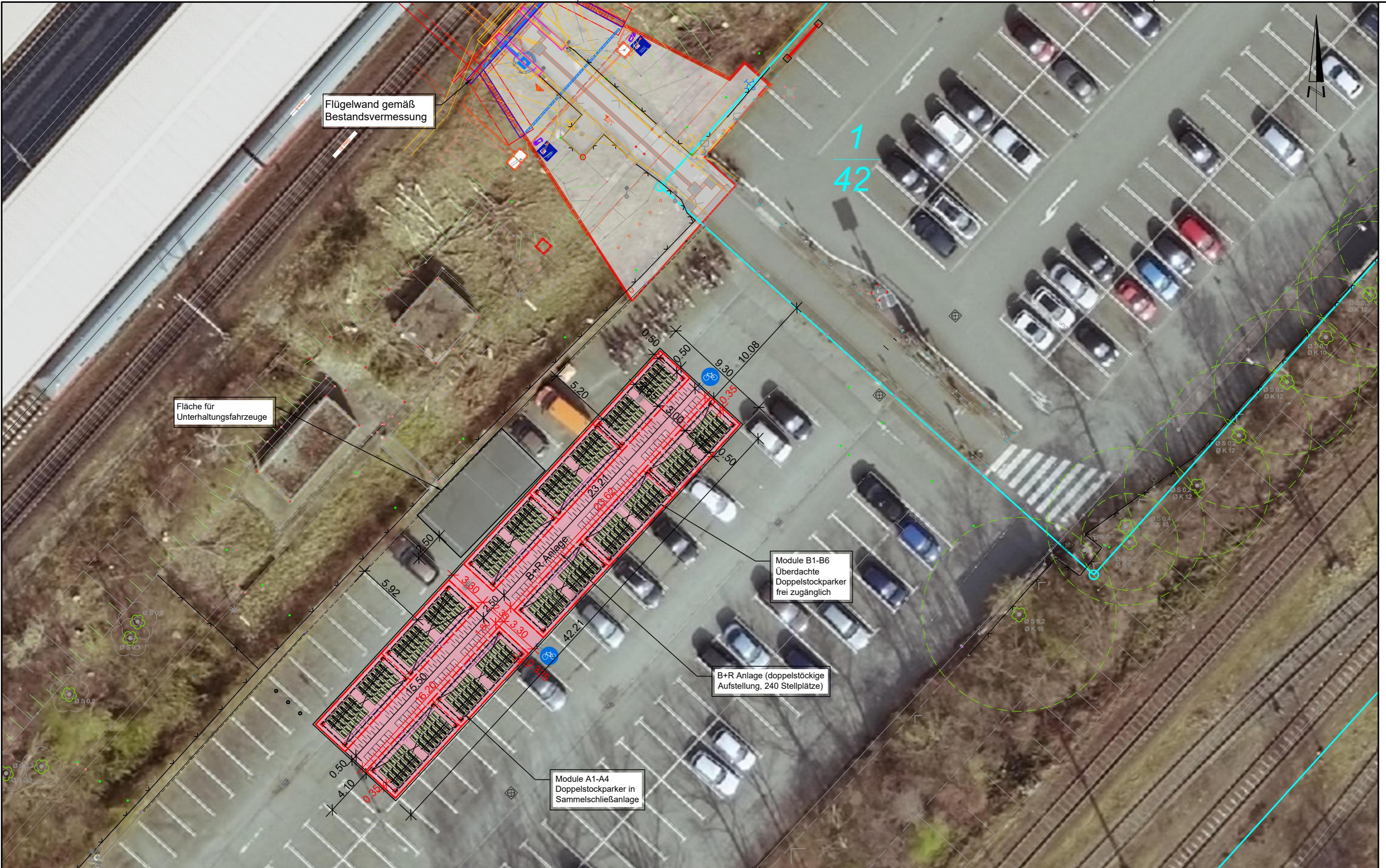
1. Entwicklung und Abstimmung eines Betreiberkonzeptes
2. Abschluss eines Gestaltungsvertrages mit DB Station&Service AG
3. Planung und Bauausführung

Hornung

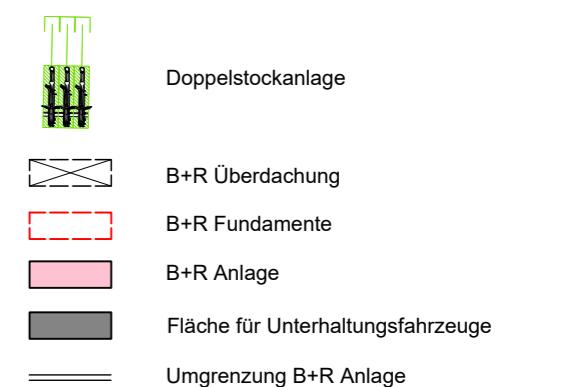
Anlage/n:

Anlage 1: Lageplan mit Stand zur Einreichung der erneuten Flächenprüfung durch die Deutschen Bahn

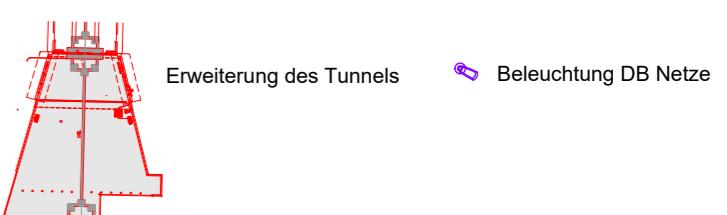
Anlage 2: Steckbrief zur Sammelschließanlage



Planung und Zuständigkeitsbereich DB Station&Service AG
(nachrichtliche Darstellung der B+R Anlage, Stand Skizze 16.02.2021):



Planung und Zuständigkeitsbereich DB Netze
(nachrichtliche Darstellung Erweiterung des Tunnels - Ausstattungsplan Blatt 3, Stand Ausführungsplanung 07.12.2021):



Koordinatensystem: UTM/ETRS89 LS 489
Höhensystem: DHHN/74 HS 130

Stadt **Braunschweig** Fachbereich Tiefbau und Verkehr Abt. Verkehrsplanung u. Verkehrsmanagement Bohlweg 30 38100 Braunschweig

Hauptbahnhof, Ausgang Süd

Lageplan B+R Anlage

bearbeitet	Datum	Name	Maßstab:
gezeichnet	11.08.2023	Cochet-Weinandt Bilgen-Köhler	1 : 250

© Stadt Braunschweig Abt. Geoinformation

Bike+Ride-Offensive

Sammelschließanlage | sicher und komfortabel



© DB Station&Service Bike+Ride-Offensive / Philipp Boehme

Die Sammelschließanlage bietet eine sichere und trockene Möglichkeit Fahrräder abzustellen. Die überdachte und elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Diebstahlschutz, Flächeneffizienz und Komfort. Die Schiebetüren lassen sich mit einer App, RFID-Karte oder PIN-Code öffnen. Dies verhindert unerwünschten Zutritt und bietet maximalen Diebstahlschutz.

Die Sammelschließanlage bietet Platz für eine Doppelstockanlage mit 24 Rädern und ist für Bahnhöfe geeignet, an denen Fahrradstationen oder Parkhäuser überdimensioniert wären.

Diese Anlagen eignen sich besonders für Kunden mit hochwertigen Fahrrädern, sie eine sichere und witterungsunabhängige Abstellmöglichkeit für ihre Fahrräder wünschen und zahlungsbereit sind. Üblicherweise wird für das Einschließen eine Gebühr erhoben.

Die Sammelschließanlage ist sind mit einfachen Eckpfostenfundamenten im Boden innerhalb weniger Tage montierbar.

Im Rahmen der BikeandRide-Offensive haben Sie die Möglichkeit, die Sammelschließanlage unseres Rahmenvertragspartners **Kienzler Stadtmobiliar GmbH** auf eigene Rechnung zu beziehen. Der Rahmenvertrag zwischen der Deutschen Bahn AG und der Firma **Kienzler Stadtmobiliar GmbH** bietet Ihnen damit einen attraktiven Preis in Bezug auf die Herstellung, Lieferung und Montage der Sammleschließanlage.

Weitere und individuelle Informationen und Ansprechpartner bei der Firma **Kienzler Stadtmobiliar GmbH** sowie den Rahmenvertrag mit den dazu gehörigen Bestellunterlagen erhalten Sie gerne auf Anfrage.

© DB Station&Service AG Bike+Ride-Offensive

Stand Januar 2022

