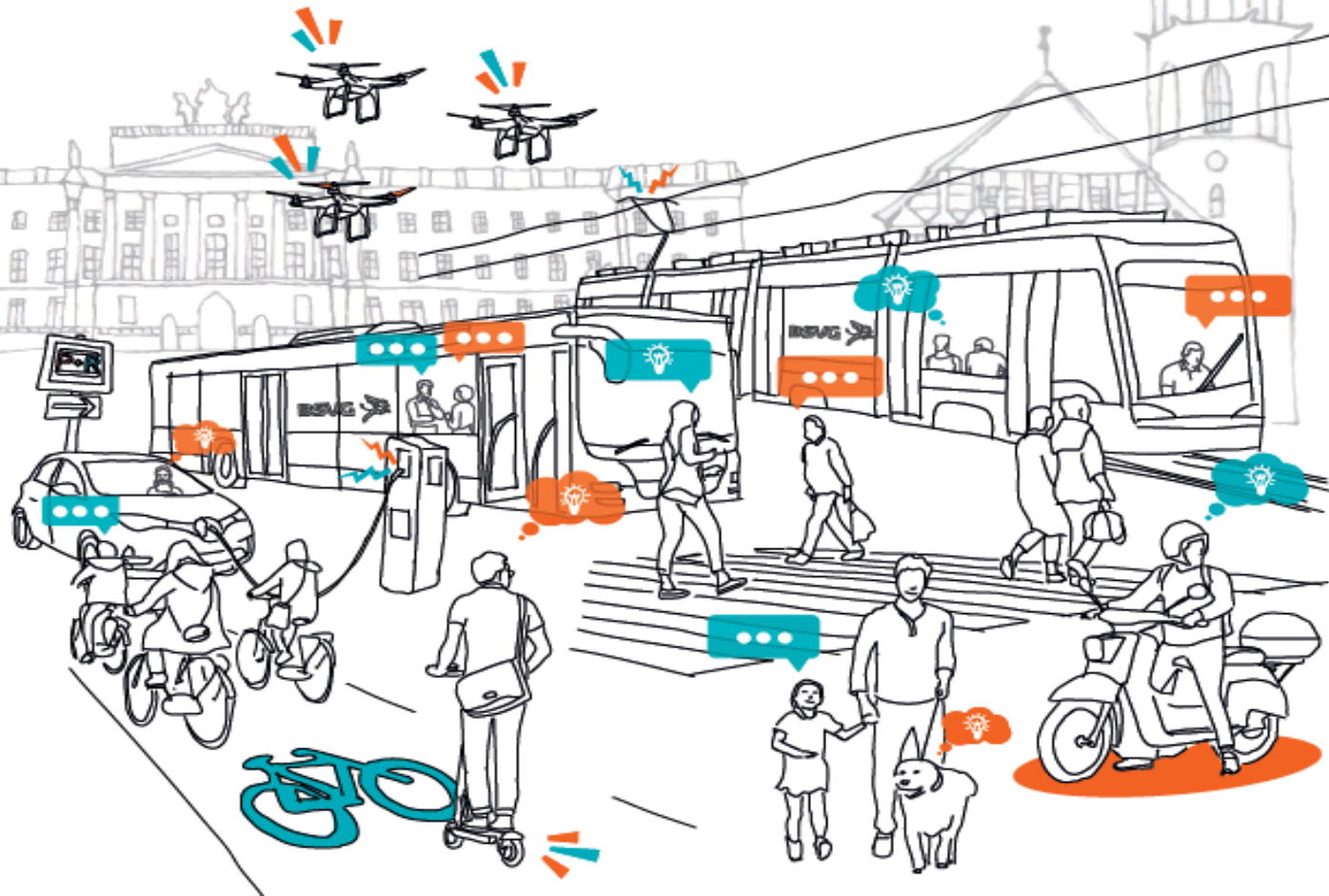


# MOBILITÄTS ENTWICKLUNGS PLAN

Braunschweig - Gemeinsam - Bewegen



**Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog.

**WVI** Verkehr  
Infrastruktur

Braunschweig  
Löwenstadt



**urbanista**

## Präsentation zur DS 22-20048 und DS 22-20226

### Mobilitätsentwicklungsplan

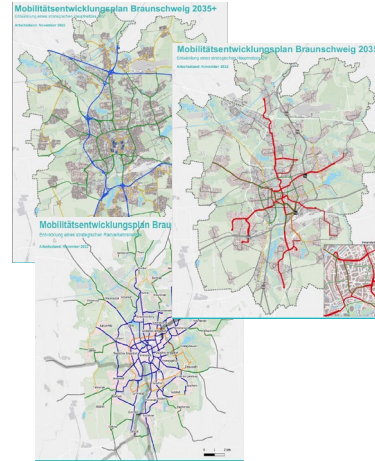
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergabe

26. Januar 2023

# AMTA 26. Januar 2023 - Mobilitätsentwicklungsplan

## I. MEP – strategische Hauptnetze

DS 22-20048



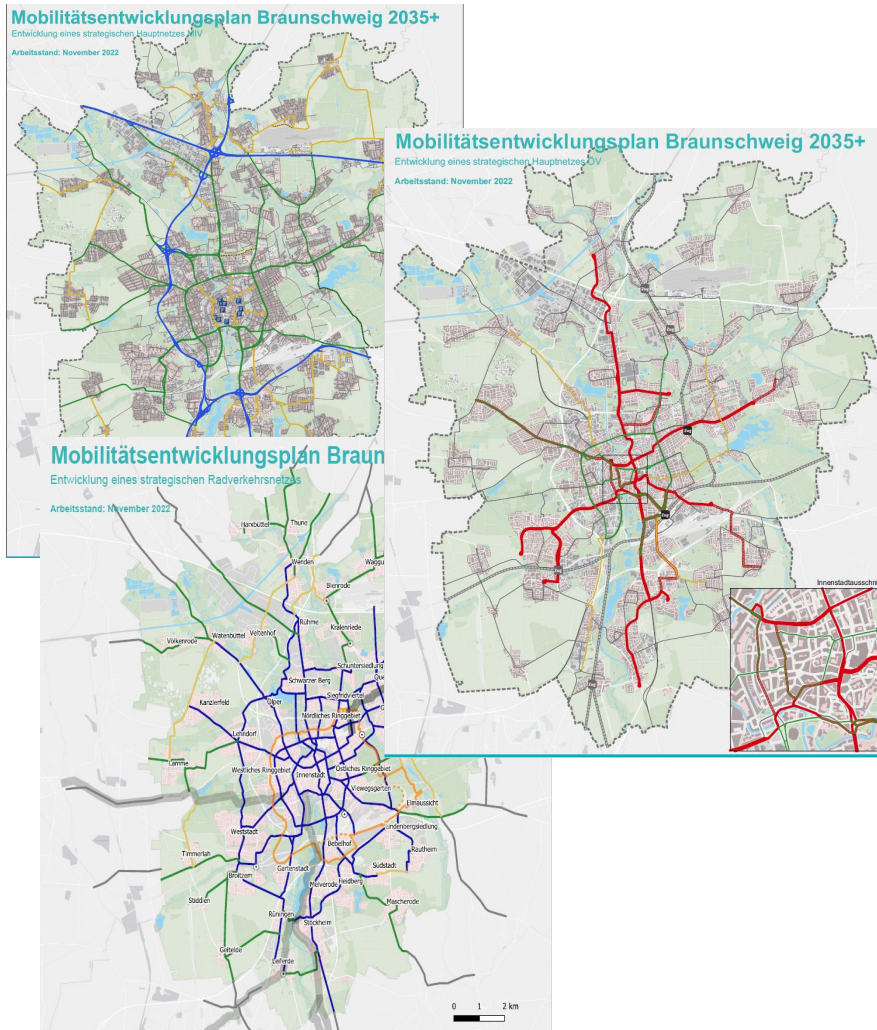
## II. MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

DS 22-20226



→ Sonderausschuss AMTA,  
31.01.2023 DS 22-20226-01

# MEP - strategische Hauptnetze



## Bedeutung der strategischen Hauptnetze:

- Festlegung strategischer Hauptachsen für die perspektivische
  - Bündelung der jeweiligen Hauptverkehrsströme (insb. Durchgangsverkehre)
  - Priorisierung/Handlungsschwerpunkte für die jeweiligen Verkehrsträger
  - Darstellung wichtiger Verbindungsachsen
- Darstellung:
  - Hauptverbindungsnetz
  - Hapterschließungsnetz
  - Hauptergänzungsnetz
- **ACHTUNG:** Keine final abgewogenen Routenverläufen, die jeweiligen Netze (Fahrrad-/ Straßennetze) werden in ihrer Funktion bleiben



# MEP - strategische Hauptnetze

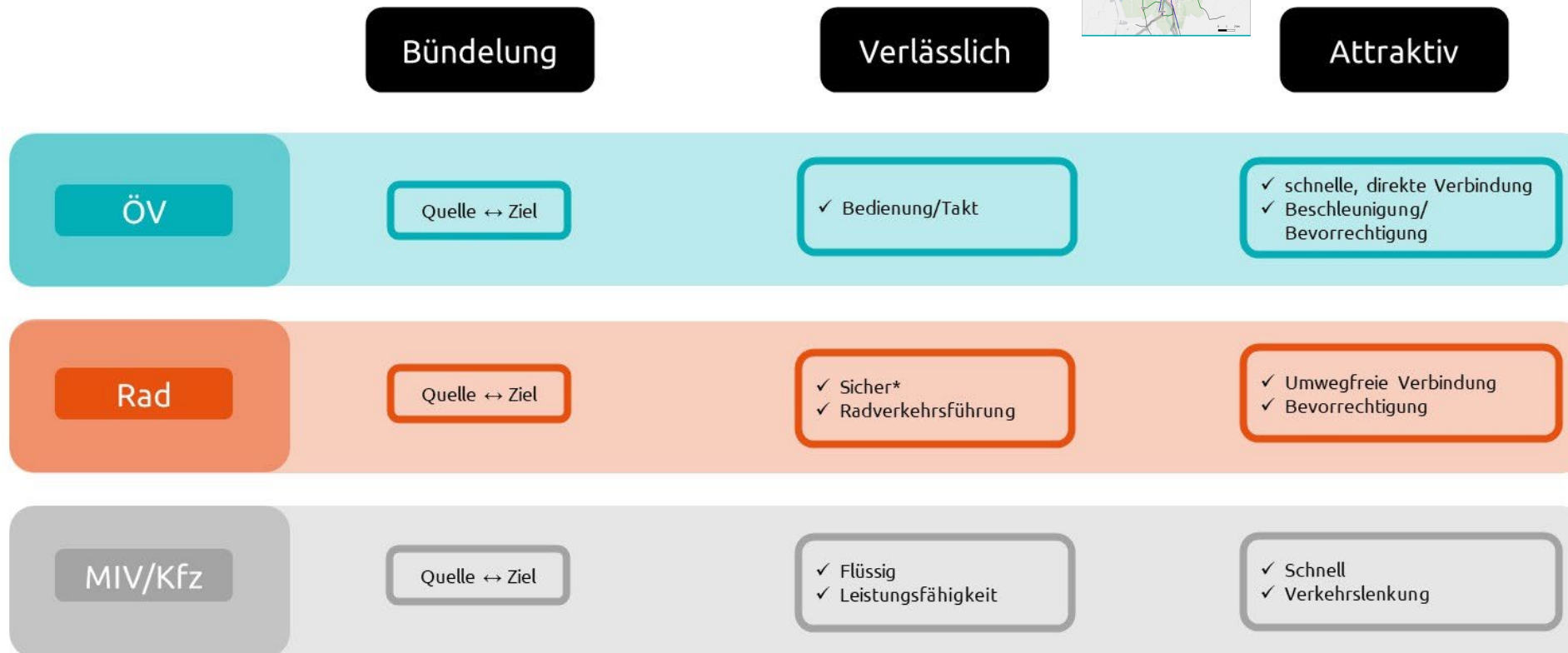
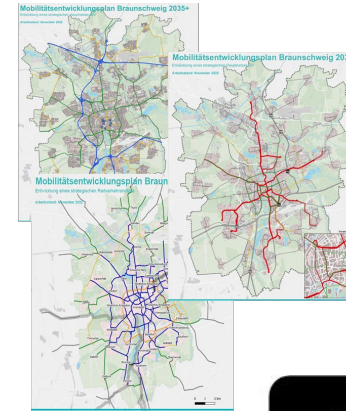
Es sind strategische Routenverläufe

Die strategischen Hauptnetze spiegeln nicht die gesamte Infrastruktur wieder



# MEP - strategische Hauptnetze

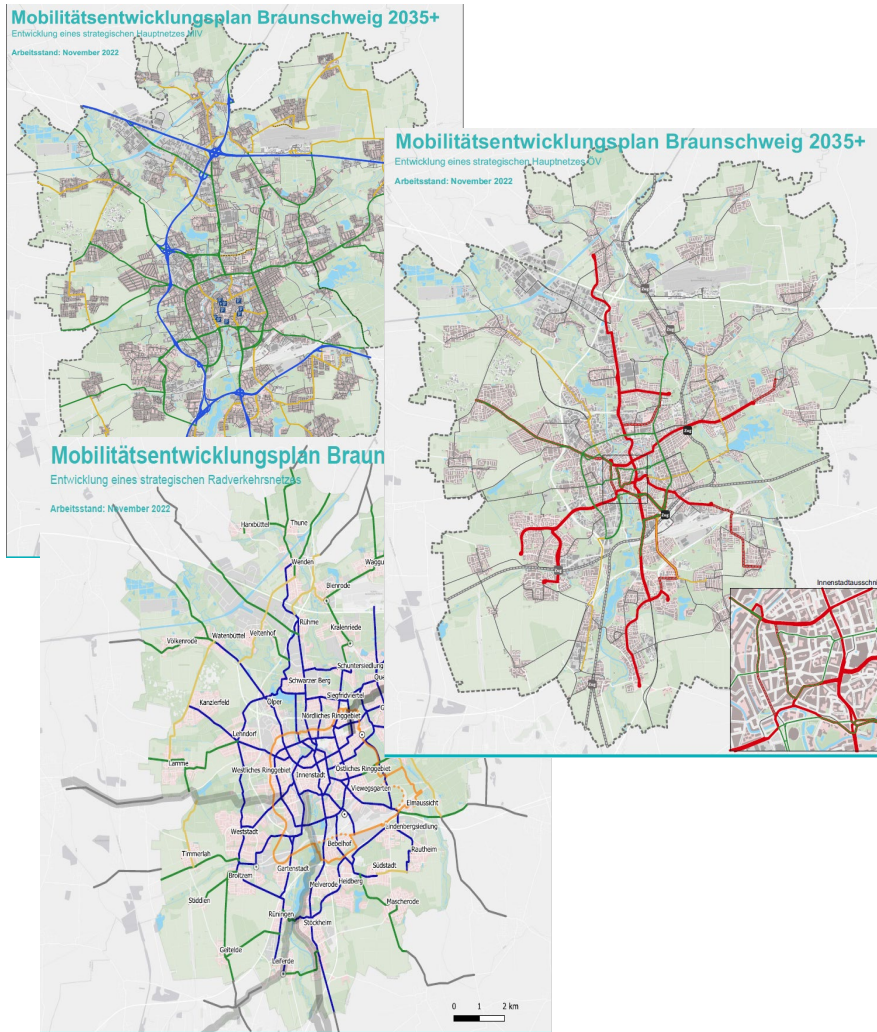
Grundidee:



\*Verkehrssicherheit sowie objektives/subjektives Sicherheitsempfinden (Tag/Nacht)



# MEP - strategische Hauptnetze



Warum liegen die Arbeitsstände jetzt schon vor:

- Transparenz
- Frühzeitiges Erkennen von:
  - Netzlücken
  - Konflikte zwischen den Verkehrsträgern
  - Abgleich mit den Szenarien/Maßnahmen
- **ACHTUNG:** Darstellungsform signalisiert eine straßenschärfe – zugunsten der Lesbarkeit – die derzeit noch nicht vorliegt

# MEP - strategische Hauptnetze

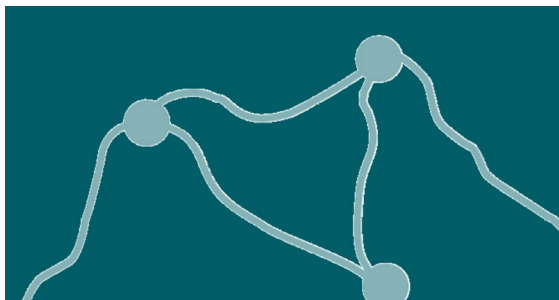
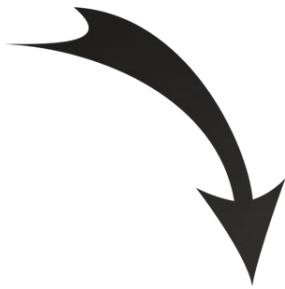
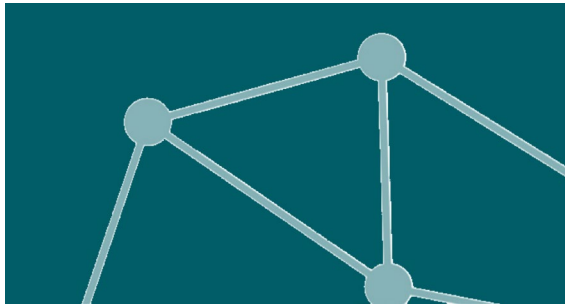
## Methodik am Beispiel Radverkehr:

### ■ Grundlagen:

- Radverkehrsnetz nach Fahrradstadtplan Braunschweig 2019
- Veloroutenkonzeption der Verbände/Initiativen 2021
- Regionale Radverkehrsnetz 2005 (Neuaufgabe 2022)
- liegt vor)
- Untersuchungsstand (e-)Radschnellwege (BS Wolfsburg / BS Wolfenbüttel)
- Fortschreibung des Zentrenkonzeptes Einzelhandel für die Stadt Braunschweig
- Flächennutzungsplan (FNP)
- RIN 2008 (Richtlinien für integrierte Netzgestaltung) und die ERA 2010

### ■ Vorgehen:

1. Wunschliniennetz: Luftlinien zwischen wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs
2. Netzumlegung: Umlegung der Luftlinien auf bestehende Infrastruktur

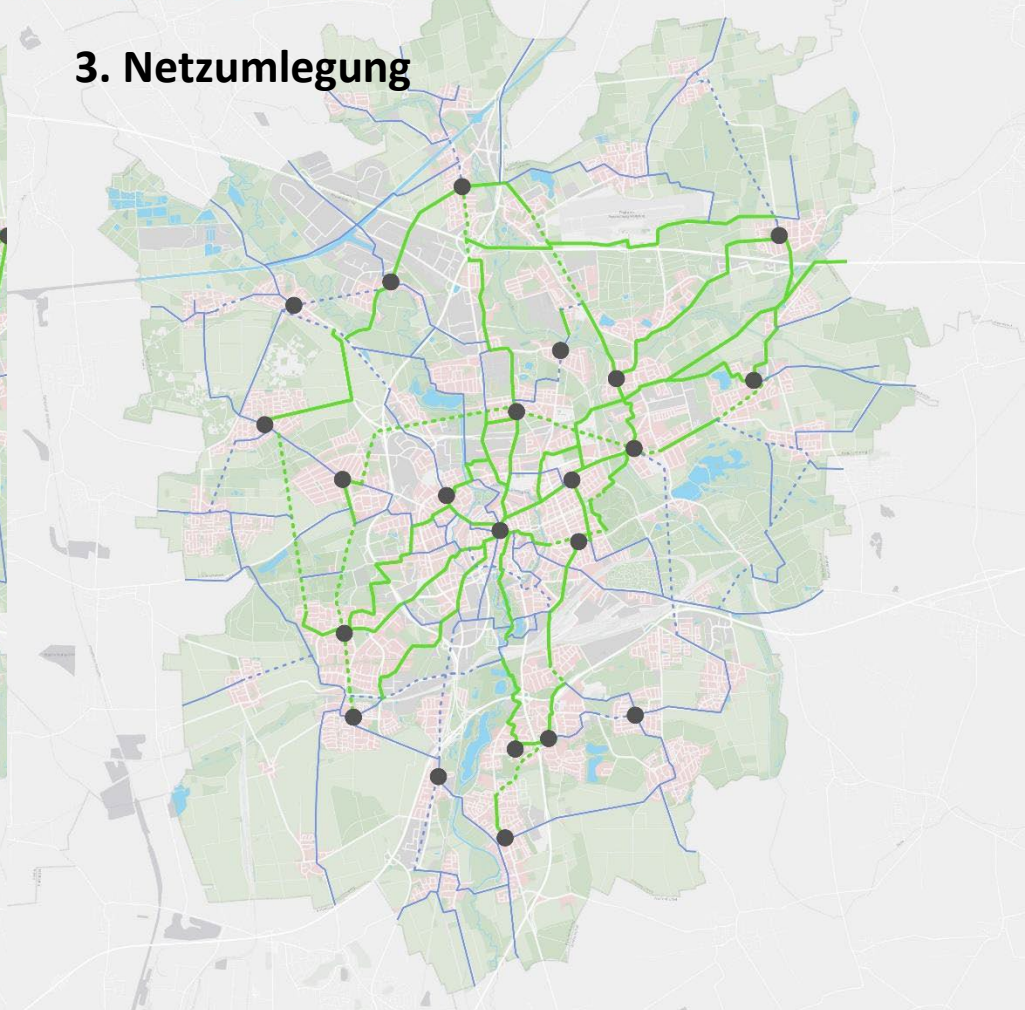
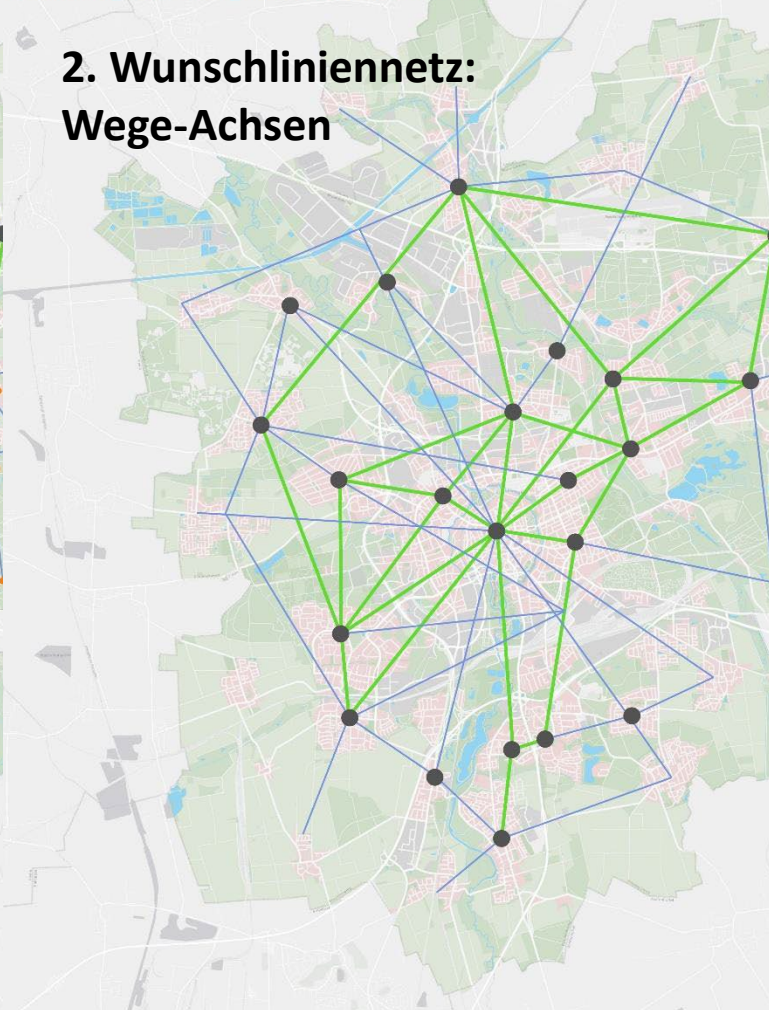
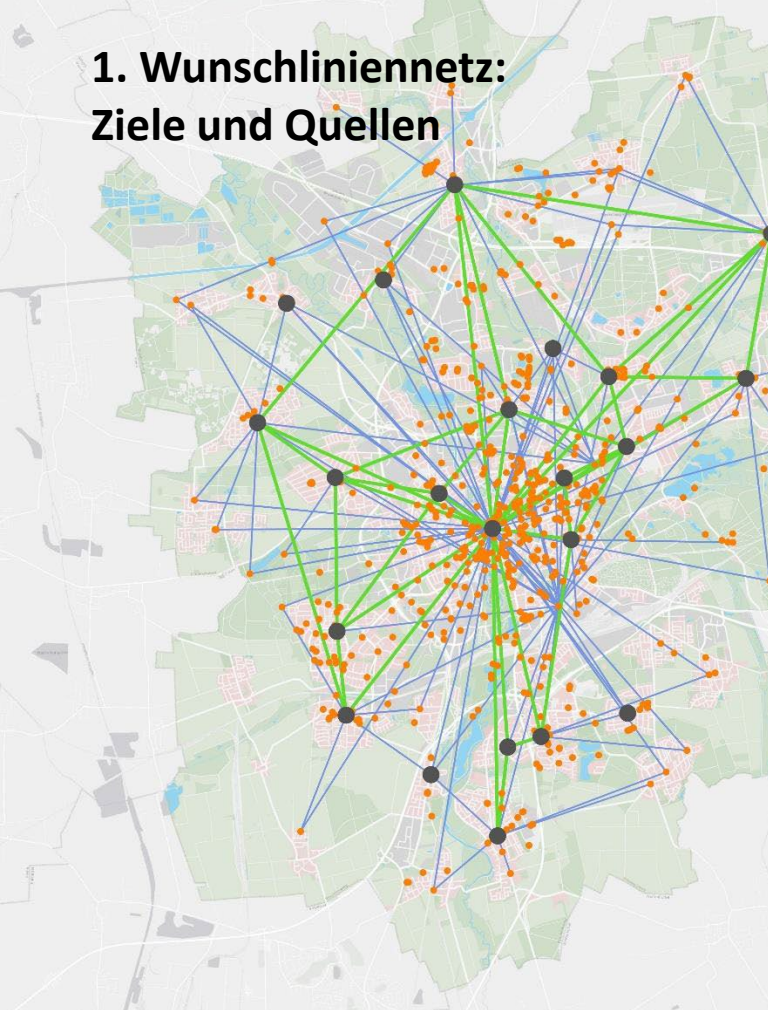




## 1. Wunschliniennetz: Ziele und Quellen

## 2. Wunschliniennetz: Wege-Achsen

## 3. Netzumlegung



**Identifikation relevanter Quellen:**

Stadtteilzentren, Versorgungszentren, Einwohner\*innenzahl (statistische Bezirke)

**Identifikation relevanter Ziele:**

Arbeitsplatzschwerpunkte, Bildungseinrichtungen, Bahnhöfe, Medizinische Versorgungseinrichtungen, Kultur-, Sport- und Freizeiteinrichtungen

**Hintergrundkarte**

- Stadtgrenze
- Stadtteilzentren
- Industrie- und Gewerbefläche
- Gewässer
- Grünfläche
- landwirtschaftliche Fläche

**Radverkehrsnetz**

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung

Quelle: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)  
Stand: July 2022

**Hintergrundkarte**

- Stadtgrenze
- Siedlungsfläche
- Industrie- und Gewerbefläche
- Gewässer
- Grünfläche
- landwirtschaftliche Fläche

**Radverkehrsnetz**

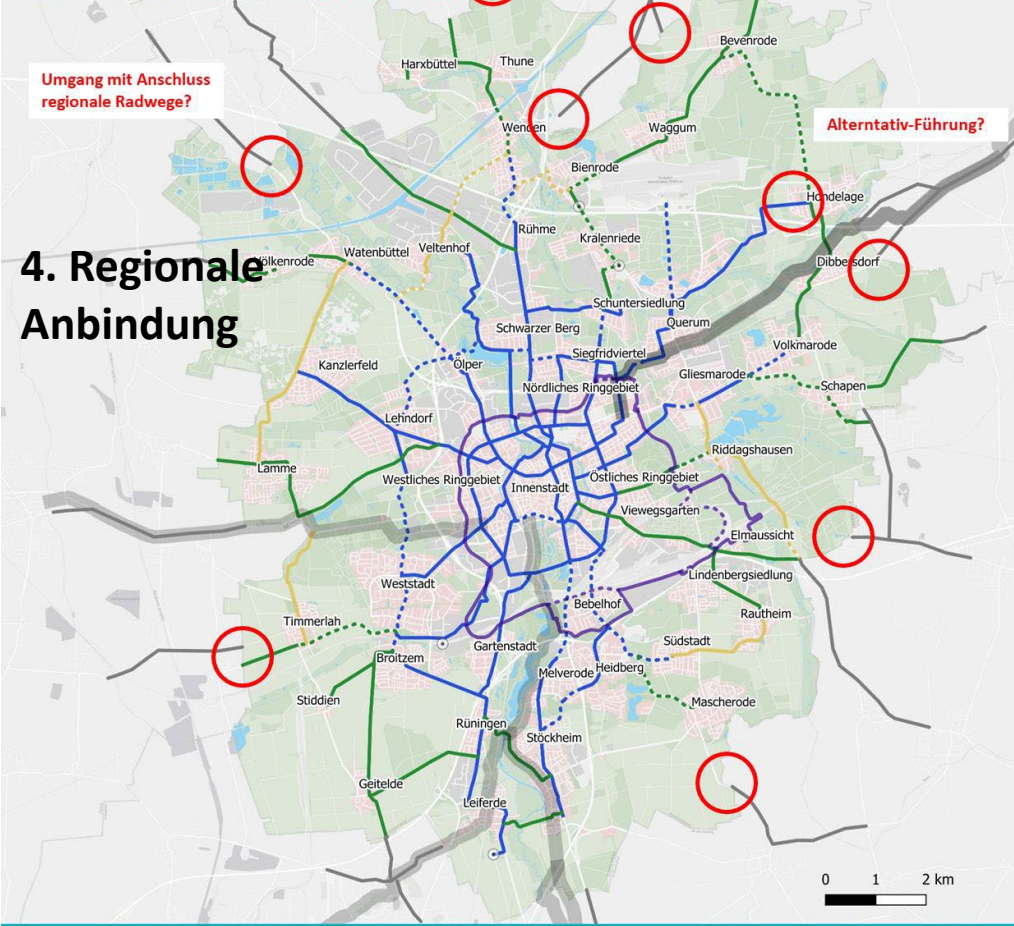
- Stadtteilzentren
- umgelegtes Wunschliniennetz
- sehr hohe Bedeutung
- sehr hohe Bedeutung (Netzlücke)
- hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung (Netzlücke)

Quelle: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)  
Stand: July 2022



# Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

Entwicklung eines strategischen Radverkehrsnetzes



## 4. Regionale Anbindung

- strategisches Zielnetz\***
- Hauptverbindungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
  - - - Hauptverbindungsnetz (mit Handlungsbedarf)
  - Haupterschließungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
  - - - Haupterschließungsnetz (mit Handlungsbedarf)
  - - - Hauptergänzungsnetz (ohne Handlungsbedarf)
  - Hauptergänzungsnetz (mit Handlungsbedarf)

- Planung Radschnellwegeverbindungen\*\*
- Ringgleis (nachrichtlich als Freizeitweg übernommen)
- - - geplante Führung Ringgleis
- aktuelle Führung Ringgleis

- Hintergrundkarte**
- Stadtgrenze
  - Siedlungsfläche
  - Industrie- und Gewerbefläche
  - Gewässer
  - Grünfläche
  - landwirtschaftliche Fläche

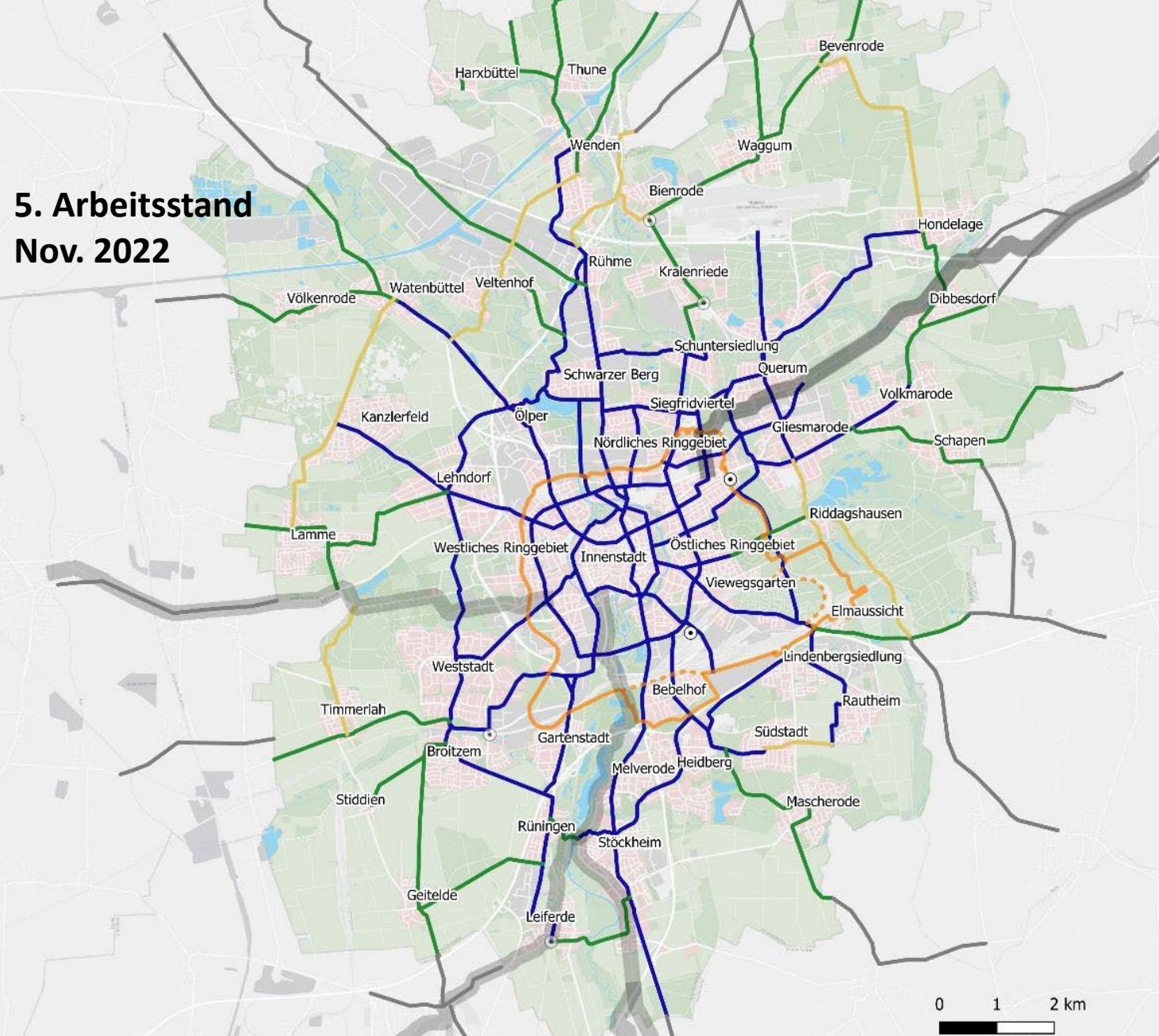
\*Die Verbindungsdefizite ergeben sich aus Befahrungen sowie Hinweisen aus Beteiligungen und seitens der Verwaltung.

\*\* Planungsstand: Braunschweig-Wolfenbüttel: Vorbereitung Vergabe und Förderbescheid; Braunschweig-Lehrte-Wolfsburg: Vorbereitung Förderantrag

Quellen: OSM (2022); Stadt Braunschweig (2022)  
Stand: August 2022

# Mobilitätsentwicklungsplan Braunschweig 2035+

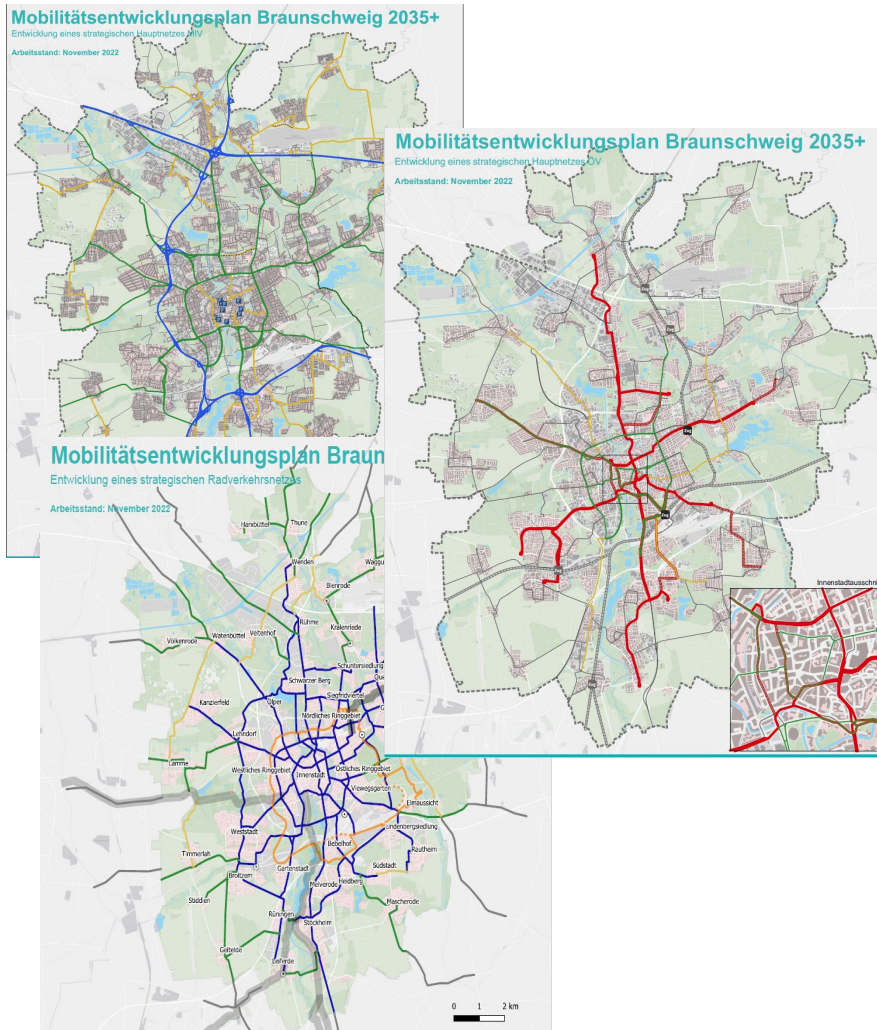
Entwicklung eines strategischen Radverkehrsnetzes



## 5. Arbeitsstand Nov. 2022



# MEP - strategische Hauptnetze



## Wie geht es weiter:

- Noch ausstehende Arbeiten werden weitergeführt  
→ Überprüfung z.B. regionaler Wegebeziehungen
- Überlagerung der strategischen Hauptnetze  
→ Überarbeitung hinsichtlich der Konfliktpunkte
- Kontinuierlicher Abgleich der Maßnahmen  
(Zukunftsszenarien und Zielszenario)
- Detaillierte Kriterien der strategischen Hauptnetze erarbeiten
- Einheitliche Darstellungsform

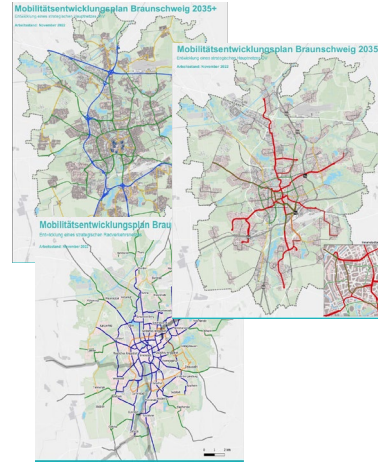
Die Arbeitskreise des MEP werden beteiligt



# AMTA 26. Januar 2023 - Mobilitätsentwicklungsplan

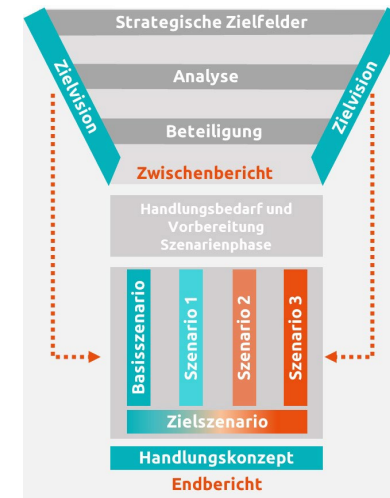
## I. MEP – strategische Hauptnetze

DS 22-20048



## II. MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

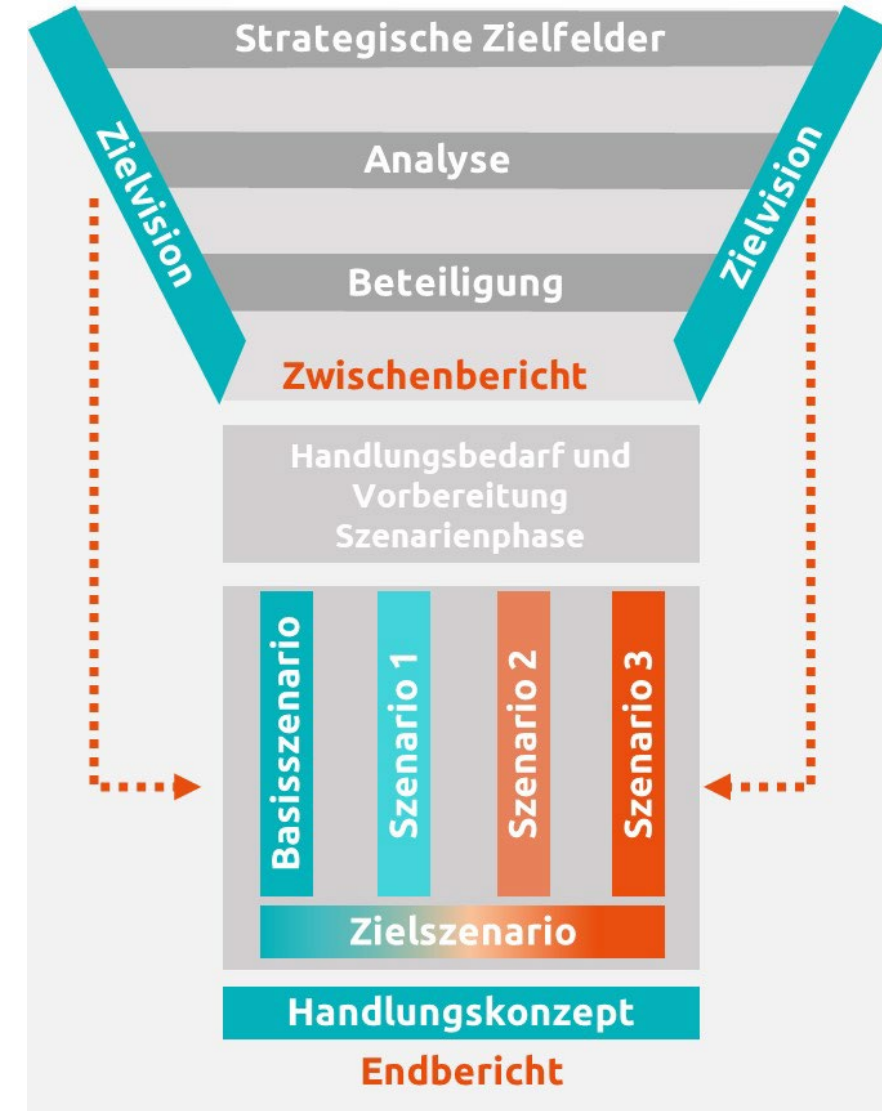
DS 22-20226



# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

## Prüfauftrag:

- Mit Beschluss der DS 22-20226-01 startet die Wirkungsanalyse und Bewertung der der Zukunftsszenarien
  - Modellbasiert und qualitativ
  - Ergebnisoffen
- Ziel: Ermittlung der wirksamsten Maßnahmen
  - Mit dem Prüfauftrag wird keine Umsetzung beschlossen

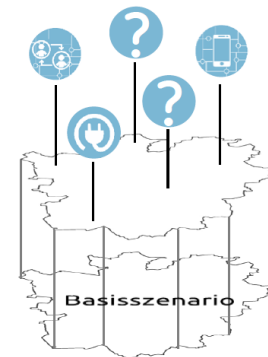




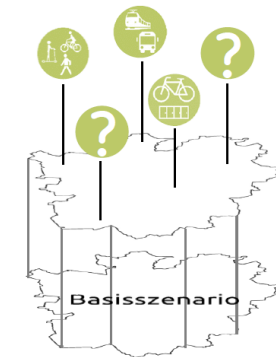
# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

- Festlegung der drei Zukunftsszenarien, basierend auf:
  - Analysebericht (Zwischenbericht)
  - Öffentliche Beteiligung
  - MEP-Arbeitskreise (Expertenkreis, Lenkungskreis, wiss. Beirat)
  - Verwaltung und Gutachterteam

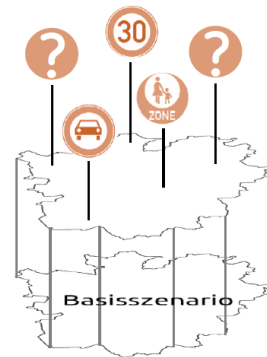
smarte Mobilität



starker Umweltverbund



Stadtraum für Menschen

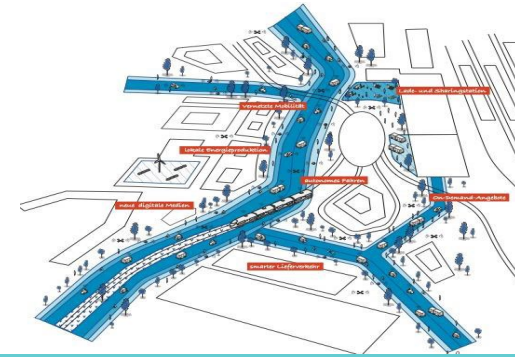


- Maßnahmen beruhen auf Ideen und Hinweisen von Bürgerinnen und Bürgern (z. B. Szenario-Spiel), Arbeitsgruppen mit Verbänden und Politik, Verwaltung und beauftragten Büros





# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

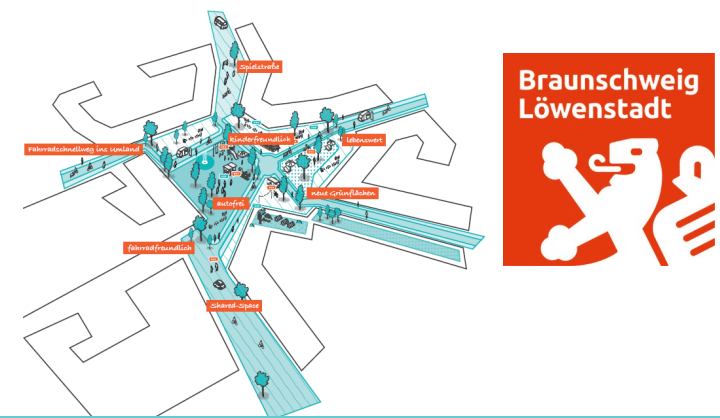


## ■ Zukunftsszenario „Smarte Mobilität“:

Raum- und Siedlungsentwicklung	Inter- und Multimodalität	Wirtschaftsverkehr
<ul style="list-style-type: none"><li>○ Ausbau von PV</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>Schaffung von Mobilitätsstationen</b></li><li>○ Bündelung aller Mobilitätsangebote in einem Buchungssystem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Lkw-Leitsystem</li><li>○ Effizientes Lieferzonenmanagements</li></ul>
Fußverkehr	Alternative Antriebe	Verkehrssicherheit
<ul style="list-style-type: none"><li>○ Fußgängerfreundliche Kreuzungen und Querungen</li><li>○ stadtweites und barrierefreies Fußwegeleitsystem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Carsharing-Stellplätzen mit <b>Ladeinfrastruktur</b></li><li>○ Lademöglichkeiten für Pedelecs</li></ul>	
Radverkehr	Fließender Kfz-Verkehr	Mobilitätsmanagement
<ul style="list-style-type: none"><li>○ Parkleitsystem in der Innenstadt</li><li>○ Smarte Routenführung</li><li>○ Optimierung der LSA-Schaltungen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Dynamische Verkehrssteuerung/-lenkung</li><li>○ Autonomes Fahren</li><li>○ Car2X</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Schaffung eines interaktiven Stadtplans mit Echtzeit-Verkehrsdaten</li><li>○ Curbside Management</li></ul>
Öffentlicher Verkehr	Ruhender Kfz-Verkehr	
<ul style="list-style-type: none"><li>○ On-Demand-Verkehre (flexibler ÖPNV)</li><li>○ V2X im ÖPNV</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Digitale Parkraumüberwachung</li><li>○ Mehrfachnutzung privater Parkflächen</li></ul>	

# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

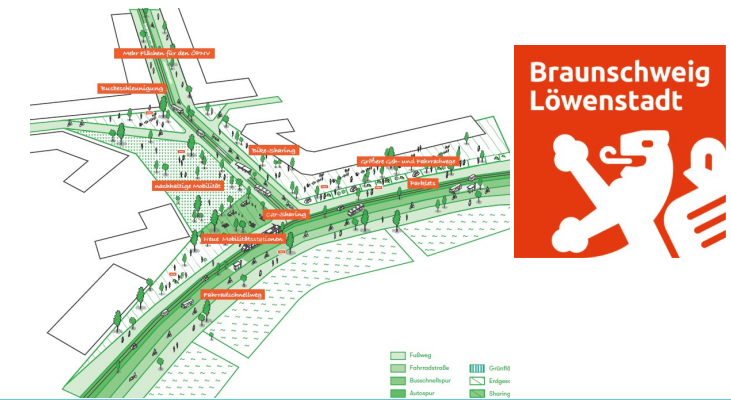
## ■ Zukunftsszenario „Starker Umweltverbund“:



<b>Raum- und Siedlungsentwicklung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Engere Verzahnung zwischen Stadt- und Verkehrsentwicklung</li><li>Verkehrsreduzierte Gewerbegebiete bei Neuplanung</li></ul>	<b>Inter- und Multimodalität</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Park+Ride-Angebote</li><li>Bike+Ride-Anlagen</li></ul>	<b>Wirtschaftsverkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Verlagerung von Güterverkehr auf die Schiene</li><li>Beratung von Unternehmen zu Betriebskonzepten des Schienengüterverkehrs</li></ul>
<b>Fußverkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Förderprojekte für den Fußverkehr auf Stadtteilebene</li><li><b>Erweiterung von Fußgängerzonen</b></li></ul>	<b>Alternative Antriebe</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ausbau der Alternativen Antriebe in der Busflotte</li></ul>	<b>Verkehrssicherheit</b>
<b>Radverkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Planung und Ausbau des Veloroutennetzes</b></li><li>Neubau von Fahrradparkhäusern</li></ul>	<b>Fließender Kfz-Verkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Umbau des City-Rings</b></li><li>Stadtweite Verkehrsberuhigung</li></ul>	<b>Mobilitätsmanagement</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Beratung zum betrieblichen Mobilitätsmanagement</li><li>Erweiterung Job-Ticket</li></ul>
<b>Öffentlicher Verkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Beschleunigung des ÖPNV</b></li><li>Bau zusätzlicher Bahnhaltdepunkte (SPNV)</li></ul>	<b>Ruhender Kfz-Verkehr</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Erhöhung der Gebühren des Bewohnerparkens</li><li>Neuorganisation des Fernbusbahnhofs</li></ul>	

# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

## ■ Zukunftsszenario „Stadtraum für Menschen“:



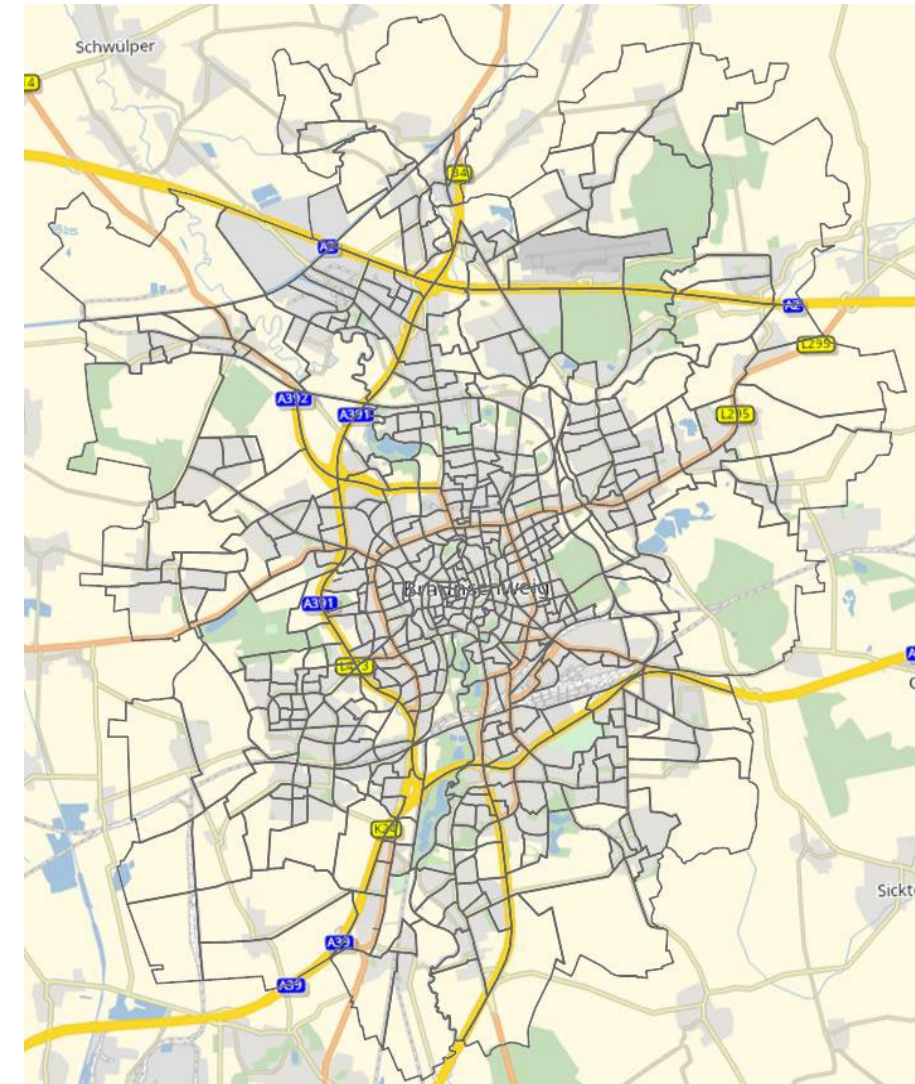
Raum- und Siedlungsentwicklung	Inter- und Multimodalität	Wirtschaftsverkehr
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Einrichtung autoarmer Wohnquartiere</b></li> <li>○ 15 Minuten-Stadt</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Klein-Verteilzentren für die emissionsärmere Zustellung auf der letzten Meile einsetzen</b></li> <li>○ Einfahrtsrestriktionen ins Stadtgebiet</li> </ul>
Fußverkehr	Alternative Antriebe	Verkehrssicherheit
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Qualitätsstandards für den Fußverkehr</li> <li>○ Barrierefreiheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Förderung stadtverträglicher Fahrzeuge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Kommunalen (Geschwindigkeits-) Überwachung</b></li> <li>○ Abbau von Nutzungskonflikten</li> </ul>
Radverkehr	Fließender Kfz-Verkehr	Mobilitätsmanagement
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Geschützte Radfahrstreifen (Protected bike lanes)</li> <li>○ Umgestaltung von Innenstadtstraßen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Verbesserung der südlichen Innenstadtumfahrung</li> <li>○ <b>Einrichtung einer autoarmen Innenstadt durch Verlagerung des Durchgangsverkehrs (Sperrung des Bohlwegs)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Organisation der Schulmobilität</b></li> <li>○ Einrichten eines Mobilitätsbeirates</li> </ul>
Öffentlicher Verkehr	Ruhender Kfz-Verkehr	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehr forcieren</li> <li>○ ÖPNV-Konzept</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Konsequentes Parkraummanagement</b></li> <li>○ Quartiersgaragen</li> </ul>	



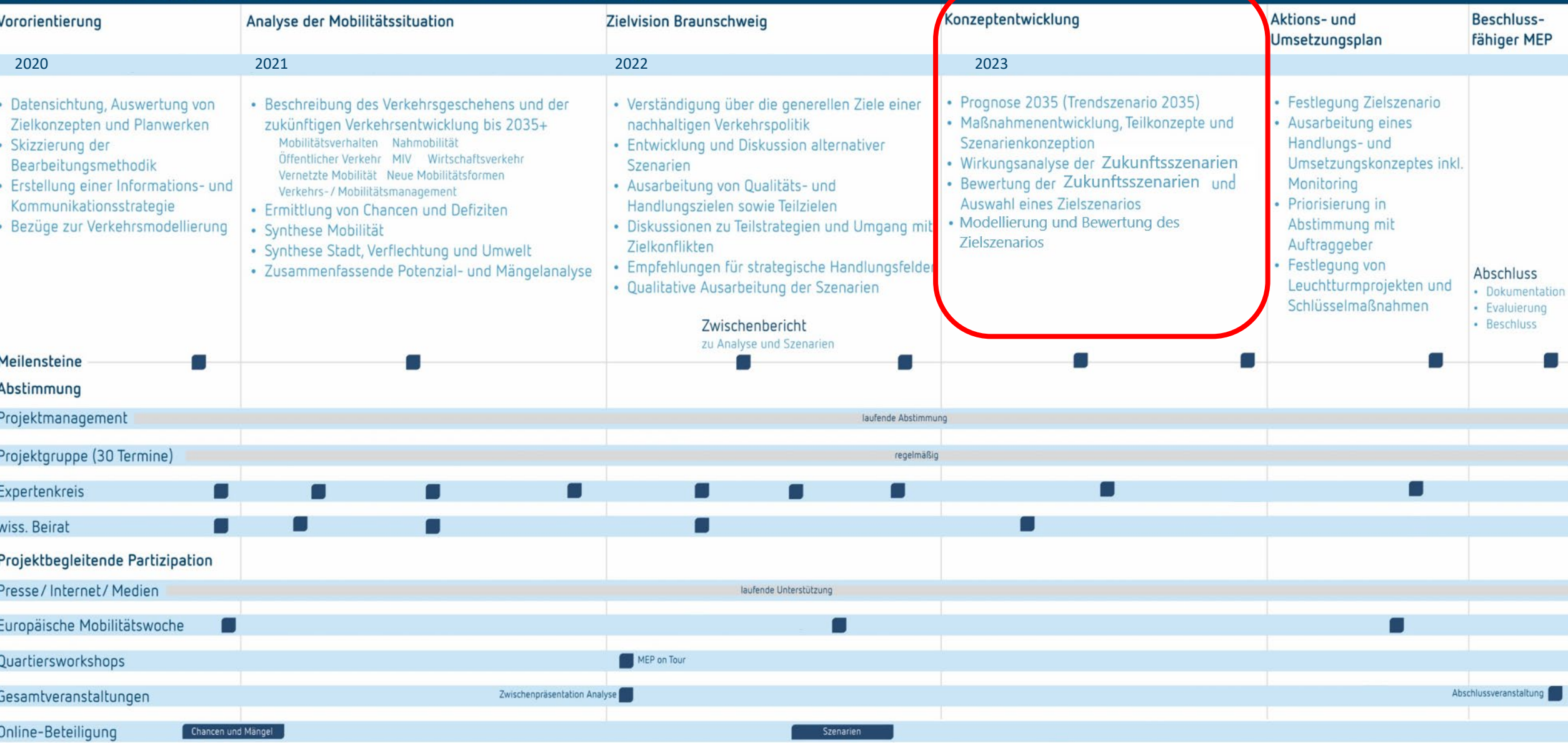


# MEP – Prüfauftrag Zukunftsszenarien

- Bewertung der Zukunftsszenarien
  - Modellierung im Verkehrsmodells der Stadt
    - Betrachtung der Wirkung der Maßnahmenbündel
    - Gesamtheitliche verkehrliche Wirkungen abschätzen
  - Matrix zur Bewertung der Auswirkungen
    - Spezifische Bewertungsmethodik auf qualitativer Basis
    - Klarer Bezug zu strategischen Zielfeldern
    - Objektiv und transparent
    - Qualitätssicherung wissenschaftlicher Beirat
- Zielszenario
  - Finale Bewertung mittels Modellierung und Matrix
  - Beschluss
  - Ableitung des Handlungs- und Umsetzungskonzeptes



Mobilitätsentwicklungsplan für die Stadt Braunschweig - Zeit- und Beteiligungsplan





## Arbeitsplan und Meilensteine 2023

### 1. Quartal:

- Beschluss Prüfauftrag Zukunftsszenarien
- Modellierung und Bewertung der Zukunftsszenarien

### 2. Quartal:

- Modellierung und Bewertung der Zukunftsszenarien

### 3. Quartal:

- Ggf. Korrekturphase
- Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche (EMW)
- Beschluss Prüfauftrag Zielszenario
- Modellierung und Bewertung des Zielszenarios
- Handlungs- und Umsetzungskonzept

### 4. Quartal:

- Modellierung und Bewertung des Zielszenarios
- Handlungs- und Umsetzungskonzept
- Beschluss MEP

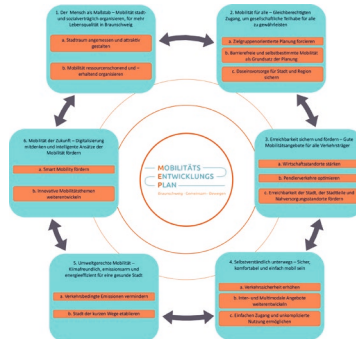
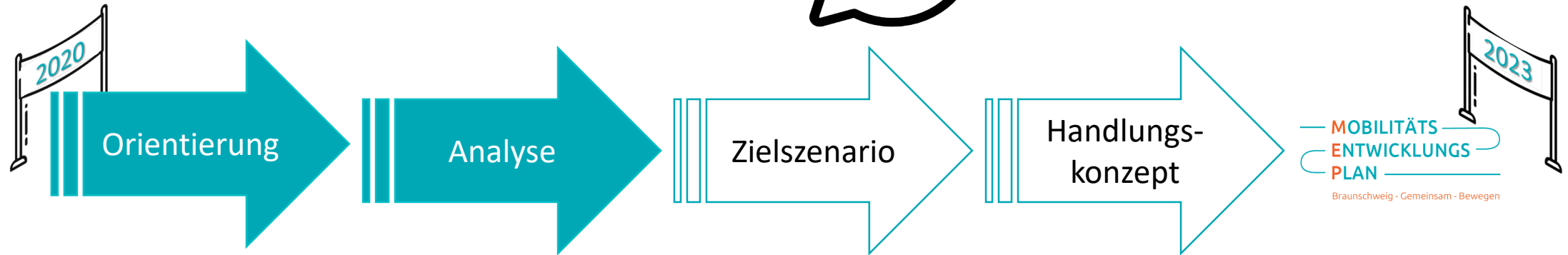
### Ab 2024:

- Abschlussveranstaltung
- Umsetzung
- Fortlaufend: Evaluation und Monitoring





# Danke für Ihre Aufmerksamkeit Fragen? Anmerkungen?



**Meilensteine:**

Strategische  
Zielfelder

Zwischenbericht

Zielszenario

Endbericht