

*Betreff:***Bahnübergänge und Ringgleis Brodweg***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

07.02.2023

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 120 Östliches Ringgebiet (zur  
Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der Fraktion B 90/Grüne vom 09.01.2023 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1.:

Die Schrankenschließzeiten vom Bahnübergang Brodweg im Bestand und für die Prognose sind nicht bekannt. Aufgrund der Lage des Bahnüberganges auf der freien Strecke sind die Schrankenschließzeiten insgesamt kürzer als am Bahnübergang Grünewaldstraße. Mit Erhöhung der Zugzahlen werden sich auch die Schrankenschließzeiten am Bahnübergang Brodweg erhöhen.

Zu 2.:

Mit steigenden Schrankenschließzeiten sinkt die Attraktivität des Brodweges als Nord-Süd-Verbindung im Osten der Stadt. Somit werden perspektivisch weniger Kfz-Nutzende diese Verbindung wählen. Konkrete quantitative Aussagen dazu sind derzeit nicht möglich.

Zu 3.:

Angesichts der hohen Attraktivität und Akzeptanz des Ringgleisweges im gesamten Stadtgebiet ist davon auszugehen, dass dies auch hier der Fall sein wird und der Rad- und Fußverkehr hier zunehmen wird. Aufgrund der aber eher umwegigen Führung des Ringgleisweges in diesem Bereich ist vorrangig von Freizeitverkehr in verkehrsärmeren Tageszeiten auszugehen.

Wiegel

**Anlage/n:**

keine