

*Betreff:*

**Unsicherer Kurvenbereich Kennelweg**

<i>Organisationseinheit:</i> Dezernat III 66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr	<i>Datum:</i> 09.02.2023
--	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)	02.03.2023	Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der CDU-Fraktion im Stadtbezirksrat 211 vom 6. Januar 2023 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu 1.)

Der Verwaltung sind keine Beschwerden bekannt und der Polizei liegt keine Unfalllage vor.

Zu 2.)

Zwischen Echobrücke und Ringgleisaufgang (Treppe für den Fußverkehr) existiert auf der Nordseite ein Gehweg, der vom Fußverkehr genutzt werden muss. Das Laufen auf der Fahrbahn am Fahrbahnrand ist nur dann gestattet, wenn kein Gehweg vorhanden ist. Da es sich um eine Fahrradstraße handelt, bei der die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h beträgt, ist ein separater Radweg, ungeachtet aller anderen Randbedingungen, ausgeschlossen.

Zu 3.)

Kurzfristig sind seitens der Verwaltung keine Veränderungen geplant.

Der Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben hat jedoch in seiner Sitzung am 06.12.2022 einen Qualitätsstandard für Fahrradstraßen und Fahrradzonen in Braunschweig beschlossen.

Dieser stellt die planerische Grundlage für die bestehenden und zukünftig geplanten Fahrradstraßen und Fahrradzonen in Braunschweig dar. Die Umsetzung des neuen Standards im bestehenden Netz der Fahrradstraßen und der Fahrradzone wird durch ein externes Ingenieurbüro systematisch überprüft werden.

Dabei sollen Maßnahmenpakete mit Umsetzungsvorschlägen, einschließlich einer Prioritätenreihung, entwickelt werden. Auf Basis der Maßnahmenpakete werden dann konkrete Umbauplanungen, sofern erforderlich, erarbeitet.

Die Untersuchung beinhaltet auch die Überprüfung des Kennelweges.

Wie das konkrete Ergebnis und mögliche Veränderungen aussehen könnten, wird der Politik nach Abschluss der Untersuchung mitgeteilt.

Wiegel

**Anlage/n:**

keine