

Absender:

AfD-Fraktion im Rat der Stadt

23-20475-02

Antrag (öffentlich)

Betreff:

**Ideenplattform: Projekt OpenBikeSensor
--- Änderungsantrag zur Vorlage 23-20475**

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

24.02.2023

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)

03.03.2023

Status

Ö

Beschlussvorschlag:

Der erste Teil der zu beschließenden Maßnahmen wird wie folgt geändert:

- Die durch das Projekt gesammelten Daten (Abstandsmessungen der Sensoren und insbesondere die GPS-Positionsdaten sämtlicher Fahrten) werden im Open Data-Portal der Stadt hinterlegt, so dass sie eine noch größere Sichtbarkeit erlangen.

Sachverhalt:

In Braunschweig liegen praktisch keine Nutzerdaten über das Verkehrsverhalten von Radfahrern vor. Die Sammlung von OpenSource-Daten wäre ein erster Schritt, Fahrstrecken, Nutzungshäufigkeiten und detailscharfe, aber anonymisierte Bewegungen im Stadtgebiet aufzuzeichnen und für Planungszwecke auszuwerten.

Bisher beruhen vermeintliche Bedürfnisse im Radverkehr nur auf flüchtigem persönlichen Erleben, überwiegend von in Radverkehrsverbänden organisierten Funktionären. Eine solide Datenerhebung, wie z.B. beim Autoverkehr seit Jahrzehnten üblich, fand zu diesem wichtigen Planungsbereich noch nie statt; dieses Projekt bietet die Möglichkeit, wenigstens für einen zur Zeit noch kleinen Benutzerkreis valide Bewegungsdaten zu erfassen und zu verwerten.

Nicht allen Radfahrern ist das für sie geltende Rechtsfahrgesetz bewusst, was täglich im Straßenverkehr festzustellen ist. Durch das seit kurzem erlaubte Nebeneinander-Radeln, sofern "niemand anderes dadurch behindert wird", kommt es zu einem zusätzlich geschmälerten Überholraum. Zuletzt gilt das Abstandsmaß von mindestens 1,50m nur für Kraftfahrer, nicht aber für Radfahrer, die z.B. an Kreuzungen und Einmündungen ihrerseits mit deutlich weniger Seitenabstand wartende Autos rechts überholen dürfen: unter allen drei Gesichtspunkten wären die Ergebnisse von nicht weiter detaillierten reinen Seitenabstandsmessungen zu Autos sehr kritisch zu betrachten, die Bewegungsdaten der Radfahrer im Gesamtverkehr aber von wesentlich höherem Aussagewert.

Anlagen:

keine