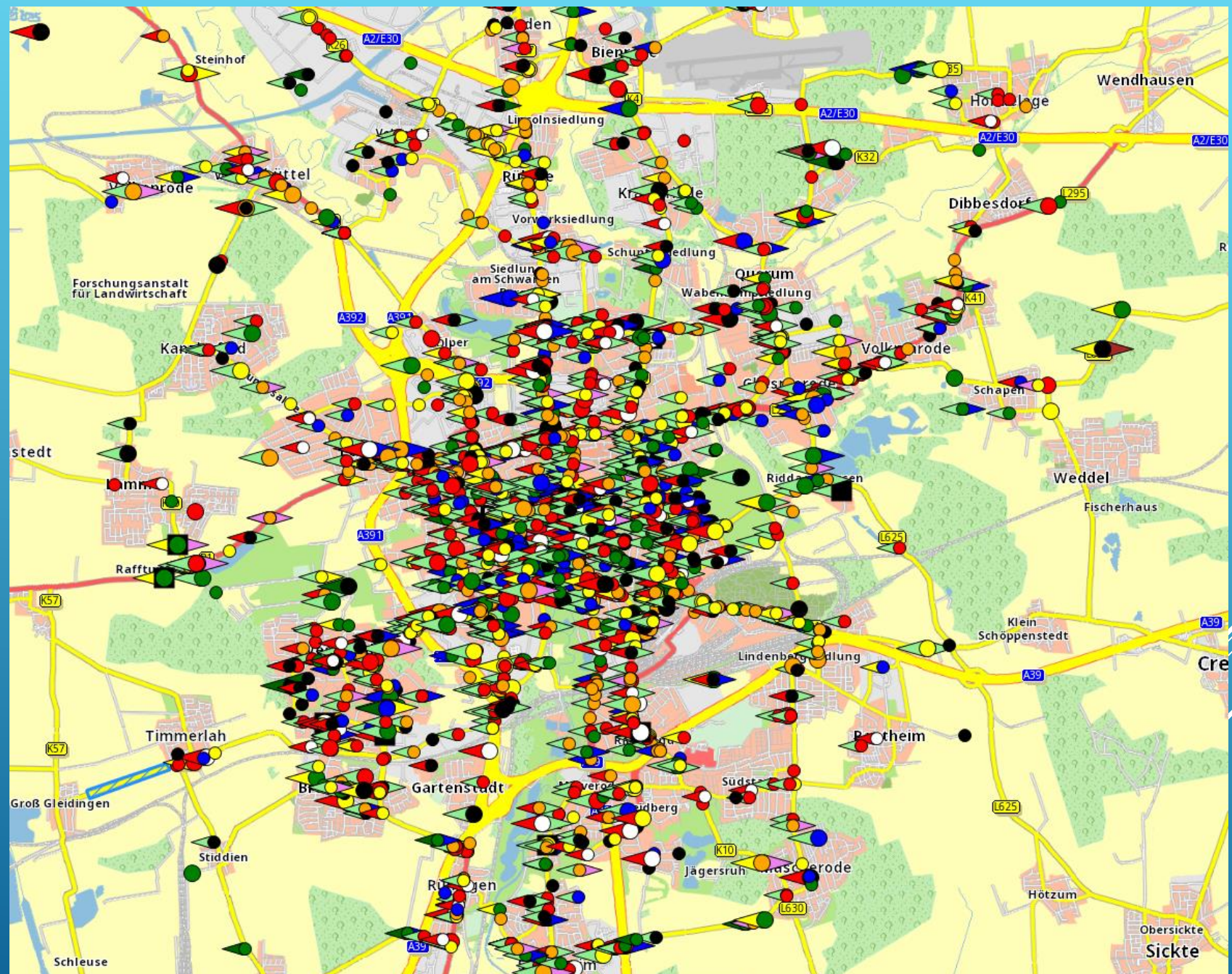


Bericht der Arbeit der Unfallkommission Braunschweig (UKo) im Jahr 2022

Betrachtung des Radverkehrs auf Grundlage einer
3-Jahres-Auswertung – Verkehrsunfälle mit
Personenschaden – (3JK-P) der Jahre 2019 - 2021

Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019 - 2021



**Auf Datenbasis des Jahres 2021 bestanden im
Stadtgebiet Braunschweig:**

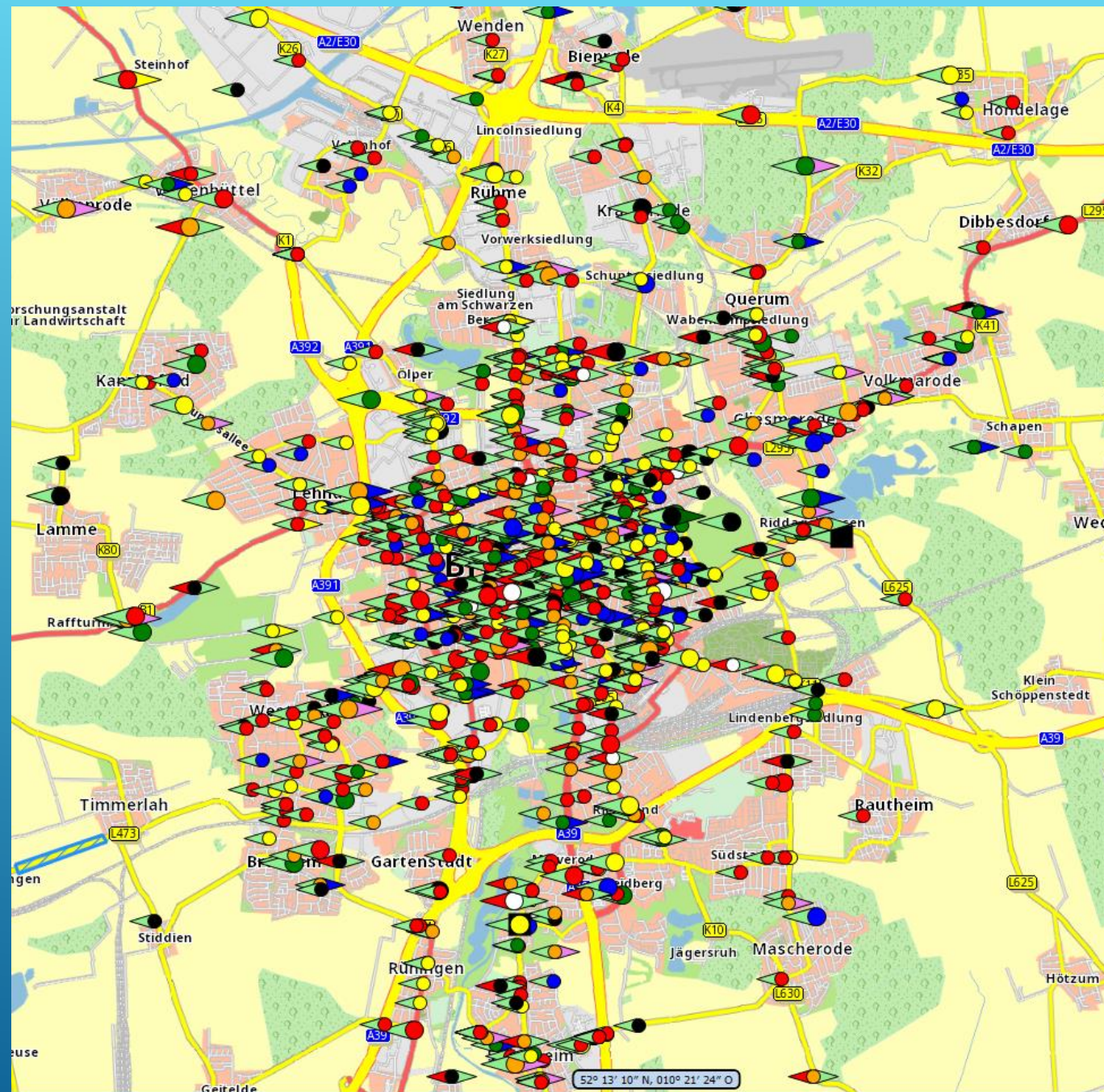
59 Unfallhäufungsstellen (UHS)

(15 weniger als 2021)

- **46 UHS schwer**
- **13 UHS leicht**

- Die UKo trat zu 4 Sitzungen zusammen
- In den Sitzungen wurden die UHS sowie
Radverkehr – Strecken-Unfallhäufungen untersucht
- Mit Ablauf des Jahres 2022 wurden alle UHS im
Stadtgebiet einer Untersuchung unterzogen

Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Radverkehrsbeteiligung 2019 - 2021



Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung 2019-21

➤ **gesamt: 1670** davon 192 Pedelec

zum Betrachtungszeitraum 2018-20

➤ Rückgang der Gesamtzahl um 6,7%

➤ Zunahme bei der Pedelec-Beteiligung um 42%

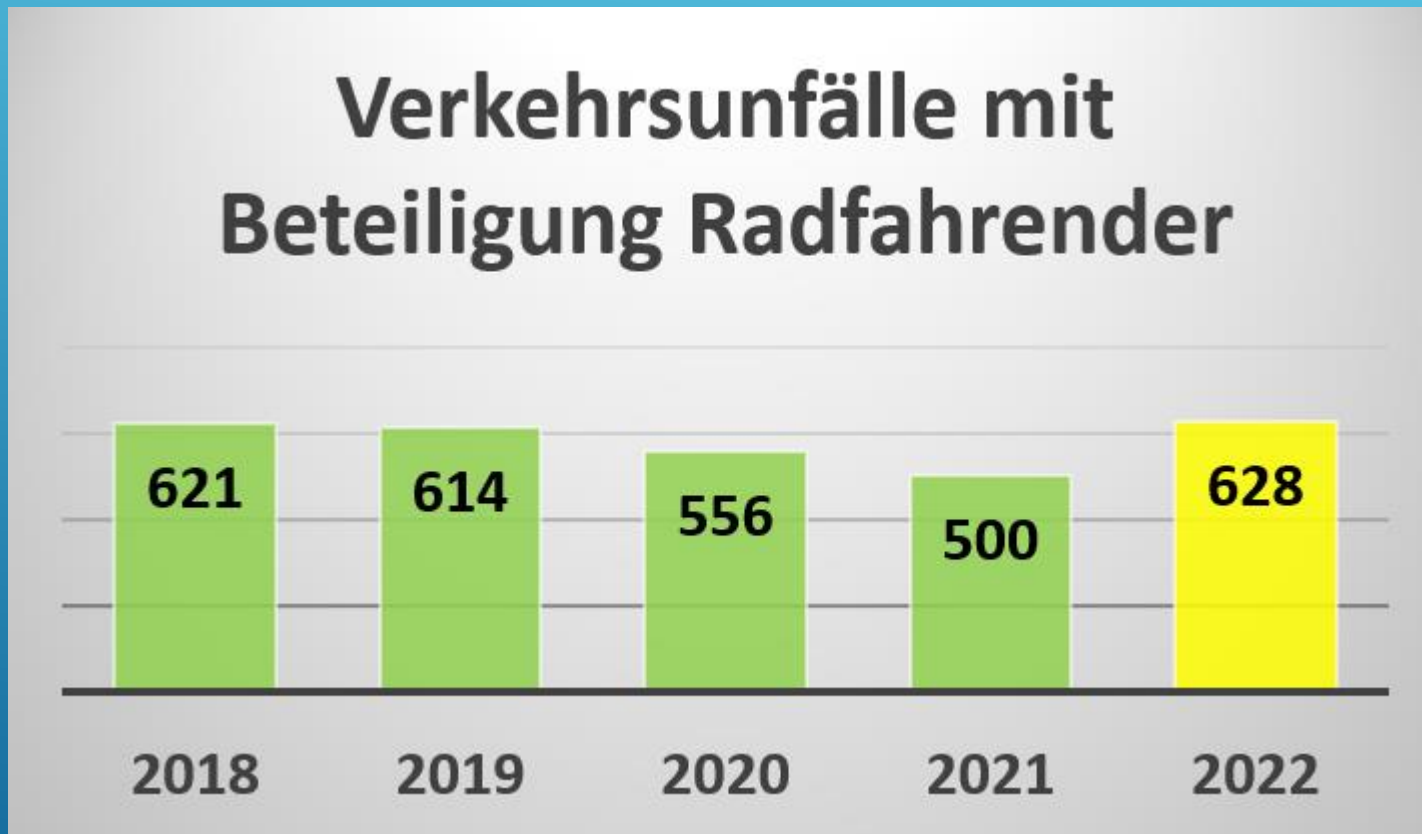
Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung 2019-21

- davon mit Personenschaden: **1117** (davon 147 Pedelec)
- davon mit Schwerverletzten: **193** (davon 30 Pedelec)
- davon mit Getöteten: **9** (1 Pedelec)

zum Betrachtungszeitraum 2018-20

- Rückgang von Personenschäden um 6%, Zunahme der Pedelec-Beteiligung um 40%
- Rückgang bei Schwerverletzten um 6%, Zunahme bei Pedelec-Beteiligung um 50%
- Gleichbleibende Getöteten um 2

Verkehrsunfälle mit Beteiligung des Radverkehrs – 5-Jahres-Entwicklung



In den von der UKo bearbeiteten UHS mit Radverkehrsbeteiligung ereigneten sich:

- **387 Verkehrsunfälle = 22%** (aller VU in UHS)
 - **davon 41 Pedelec**
- **davon 308 Verkehrsunfälle mit Personenschaden = 26%**
 - **davon 29 Pedelec**

5 von 24 UHS aus der Vorjahresbetrachtung konnten beseitigt werden

Bienroder Weg /
Siegfriedstraße

Hamburger Straße /
Ludwigstraße

Münchenstraße 12
(Burger King)

Bevenroder Straße /
Eichhahnweg

Gifhorner Straße /
Am Denkmal

19 UHS mit Schwerpunkt Radverkehr (davon 2 „Neue“)

Am Wendentor /
Wendentorwall

Celler Str. /
Petritorwall

Hagenring /
Jasperallee

Helmstedter Str. /
Brodweg

Am Theater

Bevenroder Str. /
Volkmaroder Str.

Fallersleber Str. /
Theaterwall

Hamburger Str. /
Rheingoldstr.

Steinweg /
Wilhelmstr.

Stöckheimstr. /
BAB 36

Fr.-Wilhelm-Str.

Heinrich-
Büssing-Ring
40-42

Münchenstr. /
BAB 391 ASt
Weststadt süd

Rüninger Weg /
Siekgraben

Rudolfplatz /
Goslarsche Str.

Werder /
Wendenstr.

Celler Str. /
Freisestr. /
Maschstr.

Alte Frankfurter Str. /
Theodor-Heuss-Str.

Neustadtring /
Celler Str.

Empfehlungen

- Aufstellen von Hinweisschildern/Gefahrenzeichen
- Veränderung/Verbesserung von Markierungen
- Austausch von VZ 205 – Vorfahrt gewähren mit VZ 206 – Stopp
- Rotmarkierung der Radverkehrsbereiche in Einmündungen
- Eigene Signalisierung von Abbiegefahrstreifen

- **Verkehrsüberwachung durch die Polizei**
- **Installation von gelben Blinklichtern**
- **Verengung von Fahrbahnen**
- **Einschalten von Beleuchtung**
- **Bauliche Änderung von Mittelinseln und Fahrbahn**

Radverkehr – Strecken - Unfallhäufungen

Analog der Voraussetzungen für das Vorliegen einer Unfallhäufungslinie innerorts
(Personenschaden, 300 Meter)

Hagenbrücke

Fabrikstr.

Helmstedter Str./
Museumsstr.

Kastanienallee

Neustadtring

Für diese 5 Abschnitte aus der letztjährigen Betrachtung hat sich die VU-Lage verbessert.
Es handelt sich nicht mehr um Radverkehr – Strecken - Unfallhäufungen

Radverkehr – Strecken - Unfallhäufungen

Analog der Voraussetzungen für das Vorliegen einer Unfallhäufungslinie innerorts
(Personenschaden, 300 Meter)

Fr.-Wilhelm-Str.

Luisenstr./
Frankfurter Str.

< Wird die Wirksamkeit von Maßnahmen in 2023 geprüft

Magnitorwall/
Leonhardstr.

Sophienstr.

Südstr.

< neu in der Betrachtung

Empfehlungen

Magnitorwall/
Leonhardstr.

< Verkehrliche als auch bauliche Mängel sind nicht feststellbar.

Sophienstr.



< Überprüfung gem. Konzept der Stadtverwaltung -
Qualitätsstandard für Fahrradstraßen und Fahrradzonen
in Braunschweig

Südstr.

< Feststellbar ist hier deutlich der Konflikt des Radverkehrs
mit geparkten Kfz.

Die UKo empfiehlt, das Parken in der Südstraße nur noch
auf einer Seite zuzulassen.

Radverkehrsunfälle auf dem Ringgleis 2021 und 2022

2021

Gesamt: 8 (1 Pedelec)

mit Schwerverletzten: 2

mit Leichtverletzten: 2 (1 Ped.)

2022

15 (4 Pedelec)

3 (1 Ped.)

11 (3 Ped.)

Radverkehrsunfälle auf dem Ringgleis 2021 und 2022

2021

an kreuzenden nicht
signalisierten Straßen: 2

mit Schwerverletzten: 1

mit Leichtverletzten: 1

2022

6 (1 Ped.)

2 (1 Ped.)

3

18

Ausblick 2022

Mit steigender Anzahl von Unfällen hat sich auch die Anzahl der UHS im Stadtgebiet auf 73 erhöht, davon 58 UHS schwer und 15 UHS leicht.

Diese werden im laufenden Jahr 2023 von der Unfallkommission bearbeitet.

Die Anzahl der UHS, in denen der Radverkehr besonders betroffen war, hat sich auf 14 reduziert.

Vielen Dank

für Ihre

Aufmerksamkeit