

Betreff:

Sachstand des Energiekonzeptes für die Bahnstadt

Organisationseinheit:

Dezernat III
61 Fachbereich Stadtplanung und Geoinformation

Datum:

11.09.2023

Beratungsfolge

Ausschuss für Planung und Hochbau (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

08.09.2023

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der CDU-Fraktion vom 26.08.2023 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Das für die Bahnstadt zu erstellende Energiekonzept ist Teil eines Forschungsprojekts des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) zur Wärme- und Kälteversorgung.

Die Einbindung in das Forschungsprojekt „C2T - Connect2Transform“ ermöglicht es der Stadt Braunschweig die Expertise und Beratung verschiedener Institute der TU-Braunschweig, der RTHW Aachen, sowie etablierten Unternehmen und innovativen Start-ups aus den Bereichen Bau, Energie- und Informations- und Kommunikationstechnik auch nach der Konzepterstellung zu nutzen.

Von der Entwicklung der Fernwärme über die Umrüstung auf Wärmepumpen und die Sanierung von Gebäuden bis zur Integration von neuen Technologien wie Wasserstoff-Elektrolyseuren und thermischen Großspeichern können die Erkenntnisse aus dem Projekt unmittelbar in die gesamtstädtische Planung einfließen, und damit die kommunale Wärmeplanung unterstützen.

Zu Frage 1

Das Energiekonzept wird im Rahmen eines Förderverfahrens durch das Forschungsinstitut SIZ energieplus an der TU Braunschweig erstellt, das auch das Energiekonzept für das Bahnhofsquartier erstellt.

Zu Frage 2

Für die Berücksichtigung der Belange der kommunalen Wärmeplanung ist in der Projektgruppe Bahnstadt und in der Arbeitsgruppe Energie der zuständige Fachbereich vertreten. Das SIZ und der Versorger BS-Energy sind in die Erarbeitung der kommunalen Wärmeplanung eingebunden.

Zu Frage 3

Die Fertigstellung des Energiekonzeptes erfolgt im Rahmen des Forschungsprojektes Reallabor Bahnstadt. Das Vorkonzept ist für das erste Quartal 2024 vorgesehen, die weitere Ausarbeitung erfolgt in der Planungsphase 2024 bis 2026.

Leuer

Anlage/n:

keine