

Absender:

Gruppe Direkte Demokraten im Rat der Stadt

23-22578

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Einstürzende Parkbauten

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

15.11.2023

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Beantwortung)

06.02.2024

Status

Ö

Sachverhalt:

Das Autofahren verändert sich. Heutzutage sind Hybrid- und reine Elektrofahrzeuge auf der ganzen Welt ein alltäglicher Anblick, und die Gesamtgröße und das Gewicht von Autos nehmen zu, unabhängig davon, ob sie vollelektrisch oder mit Verbrennungsmotoren ausgestattet sind. Dies hat verständlicherweise auch Auswirkungen auf die Braunschweiger Parkhäuser.

Zu Beginn dieses Jahres veröffentlichte die in London ansässige Institution of Structural Engineers aktualisierte Konstruktionsrichtlinien für Parkhäuser.[\[1\]](#)

Ein potenzielles Problem ist das Gewicht der Autos: Nach Angaben des Instituts ist das Durchschnittsgewicht eines Autos von 1,5 Tonnen im Jahr 1974 auf fast 2 Tonnen im Jahr 2023 gestiegen. Der Grund für die Gewichtszunahme ist die Zunahme von Elektro- und Hybridbatterien und die zunehmende Größe der Autos (z.B. SUVs). Die Institution of Structural Engineers empfiehlt daher die strukturelle Untersuchung von Parkhäusern, um mögliche Einstürze zu vermeiden.[\[2\]](#)

Ein weiteres Problem im Zusammenhang mit Elektrofahrzeugen ist die Brandsicherheit, denn obwohl Brände von Elektrofahrzeugen nicht häufig vorkommen, kann es schwierig sein, sie zu löschen. Eine potenziell entscheidende Rolle haben daher die Sprinkleranlagen, insbesondere in unterirdischen Anlagen. Die Sprinkleranlage löscht zwar nicht das Feuer im Auto, aber sie reduziert die Ausbreitungsgeschwindigkeit im Parkhaus, weil sie ständig das Auto neben dem brennenden Auto 'löscht' und verhindert, dass es Feuer fängt. Dies kann der Feuerwehr Zeit geben, zum Brandort zu gelangen und die Flammen zu bekämpfen.[\[3\]](#)

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

- a) Wie wird sichergestellt, dass die Braunschweiger Parkhäuser auch mit schwereren Autos nicht einstürzen?
- b) Welche Feuerschutzmaßnahmen gibt es in den Parkhäusern speziell im Hinblick auf brennende Elektroautos?
- c) Entsprechen die Braunschweiger Parkhäuser den von der Institution of Structural Engineers empfohlenen aktualisierten Richtlinien?

[1] www.istructe.org/resources/news/car-park-design-needs-to-evolve-to-cope-with-bigge/

[2] Eine gute Einführung in das Problem findet man im Artikel: „As EV sales surge and cars get heavier, parking garages will have to change“ von Anmar Frangoul: www.cnbc.com/2023/10/03/as-ev-sales-surge-and-cars-get-heavier-parking-garages-have-to-change.html

[3] Weitere Informationen dazu findet man in der Richtlinie „Covered car parks - fire safety guidance for electric vehicles“:
https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1168956/covered-car-parks-fire-safety-guidance-for-electric-vehicles.pdf

Anlagen:
keine