

Betreff:

**Sanierungsgebiet "Soziale Stadt - Westliches Ringgebiet",  
Sanierung der Ekbertstraße**

Organisationseinheit:

Dezernat III  
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

11.03.2024

Beratungsfolge

Ausschuss für Planung und Hochbau (Entscheidung)

Sitzungstermin

13.03.2024

Status

Ö

**Beschluss:**

„Der Planung der Ekbertstraße wird in der als Anlage beigefügten Fassung zugestimmt. Die Kosten in Höhe von ca. 1,04 Mio. Euro werden aus Mitteln der Städtebauförderung finanziert, wobei ein Drittel der Kosten als Eigenanteil bei der Stadt verbleibt.“

**Sachverhalt:**

Anlass

Der Stadtbezirksrat 310 Westliches Ringgebiet hat in seiner Sitzung am 5.3.2024 die Drucksache 23-22745 beraten und einstimmig beschlossen, jedoch folgende Änderungsanträge beschlossen.

1. „Die Verwaltung wird gebeten unverzüglich eine ergänzende Vorlage mit dem Vorschlag einer konkreten Baumart vorzulegen, damit sichergestellt ist, dass zeitnah nach Abschluss der Tiefbaumaßnahmen die Bäume gepflanzt werden können.“
2. „Die Verwaltung wird gebeten in Abstimmung mit BS|Energy sicherzustellen, dass Fernwärmeanschlussleitungen vor dem Einbau der neuen Straßendecke verlegt werden, damit die neue Straßendecke nicht kurzfristig wieder aufgebrochen werden muss.“
3. „Es wird darum gebeten, im Bereich der Einmündung [zur Frankfurter Straße] eine Aufpflasterung für den Gehweg aufzunehmen zur Verkehrsberuhigung.“

Dazu nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu 1. Der Vertreter der Verwaltung hatte im Stadtbezirksrat erläutert, dass neu zu pflanzende Bäume aus der Gruppe der sogenannten Klimabäume ausgewählt werden. Die Baumarten waren in der DS-22745 benannt.

Aufgrund der großen Nachfrage nach diesen Baumarten in Europa kann erst kurz vor der Baumaßnahme, je nach Verfügbarkeit einzelner Baumarten in den Baumschulen entschieden werden, welche konkrete Baumart gepflanzt werden soll. Sobald dies feststeht wird die Verwaltung den Stadtbezirksrat informieren.

Zu 2. Auch die Verwaltung hat großes Interesse daran, Aufgrabungen in neuen Straßen zu vermeiden. Darüber gibt es breiten Konsens auch bei den Leitungsträgern. Die Verwaltung stellt durch sehr intensive Beteiligung im Vorfeld jeder Baumaßnahme sicher, dass alle Leitungsträger zum Zeitpunkt der Baumaßnahme, nicht jedoch später an ihren Leitungen arbeiten können. Dies gilt auch für die Fernwärmeleitungen.

Im Zusammenhang mit der Energieversorgung der Bevölkerung muss jedoch häufig kurzfristig reagiert werden.

Wie in jüngster Vergangenheit ohne jegliche Einflussmöglichkeit der Gebietskörperschaften zur erleben war, können sich plötzlich völlig andere Rahmenbedingungen der Energie- und Wärmeversorgung der Bevölkerung ergeben. Es ist daher nicht sicher auszuschließen, dass unter Umständen zu einem späteren Zeitpunkt neue Hausanschlüsse für die Fernwärme verlegt werden müssen. Teilweise werden Anträge auf Anschluss an das Fernwärmenetz durch Privateigentümer relativ kurz nach Straßenbaumaßnahmen gestellt, was dazu führt, dass es zu erneuten Baumaßnahmen in der Straße kommt.

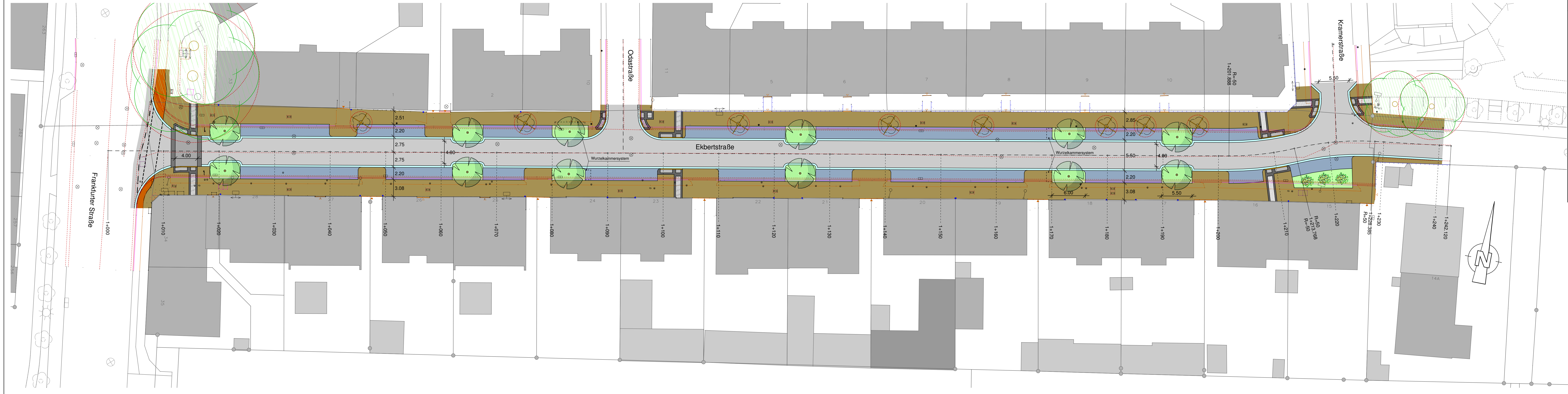
BS|Energy wurde über den Wunsch des Stadtbezirksrates schriftlich informiert.

- Zu 3. In der Diskussion im Sanierungsbeirat und im Stadtbezirksrat wurde das Interesse formuliert im Einmündungsbereich Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung zu realisieren. Die vorgeschlagene Maßnahme (siehe Anlage dieser Vorlage) kann realisiert werden und wird von der Verwaltung vorgeschlagen. Eine Aufpflasterung auch der Radwegefurt ist wegen des vorhandenen großen Schachtbauwerkes nicht möglich, bzw. extrem aufwendig.

Leuer

**Anlage/n:**

Lageplan Ekbertstraße (mit Aufpflasterung)



Legende

Fahrbahn Asphaltdeckschicht

Fahrbahn Betonpflaster 20/10/8 grau

Gehweg Betonpflaster 30/30/8 grau

Radweg (Asphalt)

Rinne Betonpflaster 16/16/14

Natursteinkleinpflaster

Parkplatz Betonpflaster grau 20/10/8

Grünfläche

Rampenstein (75/14/22 cm)

Leitstreifen

Noppenplatten

Kontraststreifen Betonpflaster 30/30/8

Querungssteinsystem

Baum neu

Baum entfällt

Strauch neu

Fahrradparker gepl.

Index

Datum

Name

Art der Änderung

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !

Stadt Braunschweig

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Abt. Straßenplanung und -neubau

Bohlweg 30

38100 Braunschweig

Ekbertstraße

1-3-LP\_Ekbertstraße

1-3-LP\_Ekbertstraße\_M250.pdf

07.03.2024

kunka

Ekbertstraße

1: 250

Blatt Nr.: 1.1

Planart

Lageplan

Vorabzug

bearbeitet

gezeichnet

mitgez.

Datum

07.03.2024

07.03.2024

Name

Kunka

Kunka

geprüft Braunschweig, den

Kartengrundlagen:

Stadtgrundkarte " der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte " 1:50.000, Stadt Braunschweig, Abwärtung Geodätischer Messen, 1:50.000, 1:50.000, 1:50.000