

Betreff:**Unfallhäufungspunkt Südstraße****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

18.04.2024

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 130 Mitte (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

23.04.2024

Status

Ö

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

30.04.2024

Ö

Sachverhalt:

Die Anfrage der SPD-Fraktion im Stadtbezirksrat 130 vom 15.01.2024 (DS 24-22902) beantwortet die Verwaltung wie folgt:

Zu 1.:

Aus dem Prinzenweg kommend in Richtung Südstraße kann im Kreuzungsbereich keine Rotmarkierung aufgebracht werden, da Furten über Kreuzungen gem. Straßenverkehrsordnung nur zwischen zwei Radverkehrsanlagen markiert werden dürfen. Dies ist hier nicht gegeben, da der Radverkehr im Prinzenweg im Mischverkehr fährt.

Zu 2.:

Ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS) erfordert eine markierte Zuführung für Radfahrende. Aufgrund der begrenzten Breite in der Südstraße müssten für diese Zuführung die beiden vorhandenen Fahrspuren stadtauswärts zu einer kombinierten Fahrspur zusammengefasst werden.

Da der Knoten mit weiteren Lichtsignalanlagen koordiniert ist, muss diese Änderung zunächst auf ihre signaltechnische Machbarkeit geprüft werden. Die Ermittlung der dafür erforderlichen Grundlagen (Verkehrszählung) ist eingeplant. Nach Vorliegen der Zahlen wird der Knoten Südstraße / Güldenstraße ganzheitlich betrachtet und hinsichtlich weiterer Optimierungsmöglichkeiten geprüft (entsprechend Maßnahme 15 des Ziele- und Maßnahmenkatalogs).

Zu 3.:

Die Beantwortung dieser Fragestellung erfolgt innerhalb der Beschlussvorlage 23-21756-01 zur Neuordnung der Verkehrsflächen in der Südstraße.

Leuer

Anlage/n:

keine