

Betreff:**Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge in unserem Bezirk****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

27.05.2024

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 322 Nördliche Schunter-/Okeraue (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

04.06.2024

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der CDU/FDP-Gruppe vom 26.02.2024 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Für den Stadtbezirk 322 Nördliche Schunter-/Okeraue wird im ersten Ausbauschritt die Grundversorgung von 2 Ladepunkten (LP) pro statistischem Bezirk wie folgt hergestellt:

- Stat. Bezirk 38 Veltenhof, Mannheimstraße (2 LP), Inbetriebnahme Q1/Q2 2024
- Stat. Bezirk 41 Rühme-Ost, Brackestraße (2 LP), Inbetriebnahme Q1/Q2 2024
- Stat. Bezirk 42 Rühme Vorwerkssiedlung, Wiener Straße, Inbetriebnahme Q3 2023
- Stat. Bezirk 63 Thune, Lahholz (2 LP), Inbetriebnahme Q1/Q2 2024

Für den statistischen Bezirk 61 Wenden liegt für die Hauptstraße ein Standortvorschlag zur Prüfung vor. In den statistischen Bezirken 39 Hafen und 40 Rühme West wird der Ladebedarf nahezu vollständig im halböffentlichen Raum gedeckt, der bereits Ladeeinrichtungen vorhält (z. B. Ikea, VW Financial Services). Im stat. Bezirk 62 Harxbüttel ist im öffentlichen Raum nahezu kein Ladebedarf zu erwarten. Die Vorgehensweise bei der Ausstattung von Harxbüttel mit Ladeeinrichtungen wird noch geprüft.

Nachdem die Ladesäulen in Betrieb genommen werden, wird deren Auslastung evaluiert. Zeigen einzelne Ladesäulen eine hohe Auslastung, wird im zweiten Ausbauschritt die Nachverdichtung der Ladestandorte geprüft.

Synergien zwischen dem Ladeinfrastrukturausbau und anderen Tiefbaumaßnahmen werden regelmäßig gesucht und genutzt, sofern an den betreffenden Standorten ein Ladebedarf zu erwarten ist. Es wird geprüft, ob im Rahmen der Sanierungsmaßnahmen der Straßen im südwestlichen Wenden die Errichtung von Ladesäulen möglich und sinnvoll ist.

Gerstenberg**Anlage/n:**

keine