

Betreff:  
**Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze: Velorouten und Hauptverbindungsnetz Radverkehr**

Empfänger:  
Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:  
15.05.2024

Beratungsfolge:		Status
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Beantwortung)	28.05.2024	Ö

**Sachverhalt:**

In der Vorlage 24-23510 „Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze“ wird folgender Hintergrund erläutert:

1. Im Rahmen der weiteren Bearbeitung des MEP wurden übergeordnete strategische Hauptnetze für den Radverkehr, den ÖPNV und den MIV fortgeschrieben.
2. Das Veloroutennetz (Ziele- und Maßnahmenkatalog Radverkehr) ist in einer nachgelagerten Planung aus dem Hauptverbindungsnetz des strategischen Hauptnetzes Radverkehr abzuleiten.

In der Vorlage 23-20958 „Arbeitsstand - Entwicklung eines Veloroutennetzes für Braunschweig“ wurde der im Juni 2023 noch vorläufige Arbeitsstand der Entwicklung eines Veloroutennetzes vorgestellt.

In diesem Zusammenhang fragen wir an:

1. Inwieweit ist die Vorlage 23-20958 „Arbeitsstand - Entwicklung eines Veloroutennetzes für Braunschweig“ in dem jetzt vorgestellten strategischen Hauptnetz Radverkehr eingearbeitet oder berücksichtigt?
2. Welche Änderungen ergeben sich für das Veloroutennetz in der aktuellen Vorlage 24-23510 gegenüber der Vorlage 23-20958?
3. Ist es richtig, dass die in der aktuellen Vorlage 24-23510 eingearbeiteten Velorouten eher vorläufige Korridore bzw. Untersuchungsräume darstellen als straßenscharfe Abbildungen des zukünftig geplanten Veloroutennetzes?

Gez. Detlef Kühn

**Anlagen:**  
keine