

Betreff:  
**Mobilitätsentwicklungsplan: Hauptnetze für Radverkehr, ÖPNV und MIV**

Empfänger:  
Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:  
15.05.2024

Beratungsfolge:		Status
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Beantwortung)	28.05.2024	Ö

**Sachverhalt:**

Im Rahmen der weiteren Bearbeitung des Mobilitätsentwicklungsplans (MEP) wurden übergeordnete strategische Hauptnetze für den Radverkehr, den ÖPNV und den MIV fortgeschrieben. Es wird aber nicht klar, welchen Zweck diese Hauptnetze haben bzw. wozu diese innerhalb des MEP benötigt werden.

In diesem Zusammenhang fragen wir an:

1. Welche Bedeutung haben die jeweiligen Hauptnetze für die zukünftige Entwicklung bzw. Planung in den Bereichen MIV, Rad und ÖPNV?
2. Werden jeweils Zielnetze oder Bestandsnetze abgebildet?
3. Wozu werden die strategischen Hauptnetze außerhalb des MEP gebraucht (z. B. auch für Förderanträge für Radverkehr und ÖPNV)?

Gez. Detlef Kühn

**Anlagen:**

keine