

Absender:

**SPD-Fraktion im Rat der Stadt**

**24-23795**

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

**Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze:  
Radschnellwege, Velorouten und Fahrradstraßen**

Empfänger:

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister

Datum:

15.05.2024

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur  
Beantwortung)

28.05.2024

Status

Ö

**Sachverhalt:**

In der Vorlage 24-23510 „Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze“ werden unter anderem auch Korridore für zukünftige Radschnellwege im Hauptverbindungsnetz Radverkehr dargestellt. Diese Korridore der Radschnellwege verlaufen zum großen Teil nicht auf Verbindungen des Hauptverbindungsnetzes Radverkehr, sondern eher parallel oder auf anderen Strecken.

Ein Vergleich mit der Vorlage 23-20958 „Arbeitsstand - Entwicklung eines Veloroutennetzes für Braunschweig“ vom Juni 2023 zeigt, dass die auf dem Gebiet der Stadt Braunschweig geplanten Radschnellwege nicht mit dem Verlauf von Teilen des Veloroutennetzes in Deckung zu bringen sind.

In diesem Zusammenhang fragen wir an:

1. Die Korridore der Radschnellwege liegen zum Teil parallel zu Routen des Hauptverbindungsnetzes bzw. von zukünftigen Velorouten – inwieweit wird es möglich sein, Velorouten und Radschnellwege zu kombinieren und so Synergieeffekte zu heben?
2. Wie sind die Fahrradstraßen in dem strategischen Hauptnetz für den Radverkehr eingebunden?

Gez. Detlef Kühn

**Anlagen:**

keine