

Betreff:**Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze: Velorouten und Hauptverbindungsnetz Radverkehr****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

28.05.2024

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

28.05.2024

Status

Ö

Sachverhalt:

Zu der Anfrage der SPD-Fraktion nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Zu 1:

Das mit Vorlage 23-20958 „Arbeitsstand – Entwicklung eines Veloroutennetzes für Braunschweig“ vorgestellte Veloroutennetz wurde aus dem zum damaligen Zeitpunkt aktuellen Stadt der strategischen Hauptnetze des MEP entwickelt. Erkenntnisse, die aus den Diskussionen über die strategischen Hauptnetze und das Veloroutennetz gewonnen wurden, sind in die nun vorgelegte Vorlage 24-23510 „Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze“ eingeflossen. Im Anschluss daran wird das Veloroutennetz finalisiert werden.

Zu 2:

Die Vorlage 24-23510 „Mobilitätsentwicklungsplan – Strategische Hauptnetze“ beinhaltet nicht das Veloroutennetz, sondern stellt eine Fortentwicklung der Vorlage 22-20048 „Mobilitätsentwicklungsplan – Sachstand Strategische Hauptnetze“ dar. Die Änderungen zum Sachstand können im Anhang 2 der DS 24-23510 nachvollzogen werden.

Das Veloroutennetz wird auf Basis des strategischen Hauptnetzes Radverkehr fortgeschrieben.

Zu 3:

Das Veloroutennetz ist als solches nicht in der Vorlage 24-23510 separat abgebildet, wird jedoch Bestandteil der dargestellten Hauptnetze sein.

Es ist richtig, dass die künftigen Velorouten (Ausnahmen: Veloroute Schöppenstedter Turm und Wallringroute) bislang in Form von vorläufigen Korridoren bzw. Untersuchungsräumen vorliegen.

Leuer

Anlage/n:

keine