

*Betreff:***Mobilitätsentwicklungsplan - Strategische Hauptnetze:  
Radschnellwege, Velorouten und Fahrradstraßen***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

28.05.2024

*Beratungsfolge*

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis) 28.05.2024

*Sitzungstermin**Status*

Ö

**Sachverhalt:**

Zur Anfrage der SPD-Fraktion nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

**Zu 1:**

Da sowohl Radschnellwege als auch Velorouten eine Bündelung und komfortable Führung des Radverkehrs zum Ziel haben, wird es möglich und sinnvoll sein, sie zu kombinieren. Bei der Festlegung der Trassierung der Velorouten sollte daher darauf geachtet werden, dass sie möglichst nicht parallel zu den Radschnellwegen verlaufen.

**Zu 2:**

Die Hauptnetze haben die Aufgabe, Verkehre gebündelt, verlässlich und attraktiv abzuwickeln. Wie diese Führung gestaltet ist (z. B. als baulicher Radweg, als protected bike lane oder auch als Fahrradstraße) ist dabei situationsbedingt. Daher sind die bestehenden Fahrradstraßen dort, wo sie Aufgaben des Hauptnetzes übernehmen, Bestandteil des Hauptnetzes.

Leuer

**Anlage/n:**

keine