

*Betreff:***Dynamische Fahrgastinformationsanzeige - Bushaltestelle BS-Rautheim, Boltenberg***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

28.05.2024

*Adressat der Mitteilung:*

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 212 Südstadt-Rautheim-Mascherode

(zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

**Sachverhalt:**

Beschluss des Stadtbezirksrats 212 vom 30.01.2024 (Anregung gem. § 94 Abs. 3 NKomVG):  
„Wir bitten um Prüfung, ob an den Bushaltestellen Boltenberg und Mastbruch die Installation einer Dynamischen Fahrgastinformationsanzeige (DFI-Anlage) möglich ist, bzw. eine beschleunigte Umsetzung der Maßnahme erfolgen kann.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Aktuell gibt es keine Pläne (seitens der BSVG) am Standort Boltenberg und Reitlingstraße (Mastbruch) Dynamische Informationsanzeiger (DFI) einzurichten, da die Mindestvoraussetzungen für eine Installation nicht gegeben sind. Im DFI-Projekt waren Einsteigerzahlen von 150 pro Tag die Mindestanforderung der Förderrichtlinie des Landes Niedersachsen. Diese sind am Boltenberg und Reitlingstraße nicht erreichbar.

Im neuen HILDE-Projekt des Regionalverbandes (HILDE: „Haltestelleninformation leicht digital und in Echtzeit“) für das Jahr 2024 ist im Bedienungsgebiet der BSVG die Installation von energieautarken Anzeigern an etwa 30 Standorten vorgesehen. Die Ausstattung erfolgt an Haltestellen, die durch Regiobuslinien bedient werden.

Es wird erwartet, dass im Rahmen des Stadtbahnausbaus die geplante Haltestelle Mastbruchsiedlung im Umfeld der bestehenden Haltestelle Reitlingstraße mit einer DFI-Anlage ausgestattet wird.

Leuer

**Anlage/n:**

keine