

Absender:

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im
Stadtbezirksrat 321**

24-23873

Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Anfrage Pilotprojekt Fahrradpiktogramme

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

29.05.2024

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur
Beantwortung)

Status

12.06.2024

Ö

Sachverhalt:

2023 wurden im Rahmen eines Pilotprojektes auf der Saarbrückener Straße in Lehndorf Fahrradpiktogramme aufgebracht. Es wird davon ausgegangen, dass ein Pilotprojekt evaluiert wird!?

Vor diesem Hintergrund fragen wir:

1. In welcher Art und Weise wird die Evaluation durchgeführt (z. B. Vorher/Nachher-Untersuchungen, Verkehrszählungen, Videoaufnahmen, Unfallauswertung, ...) und wann liegen voraussichtlich Ergebnisse vor?
2. Gibt es aus Sicht der Verwaltung Einsatzgrenzen für Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn, z. B. durch Fahrbahnbreite, Verkehrsbelastung, Taktdichte des Busverkehrs, etc. (Bitte ggf. einzelne Einsatzgrenzen benennen)?
3. Sind die bereits bestehenden Erfahrungen der Verwaltung mit Fahrradpiktogrammen so positiv, dass bereits im Vorfeld der Auswertung des Pilotprojektes weitere Straßen mit Fahrradpiktogrammen versehen werden könnten (z. B. Saarstraße, Hermann-Blenk-Straße)? Ähnlich der Absichtserklärung der Verwaltung auf dem Rüninger Weg eine Piktogrammkette aufzubringen (AMTA-Vorlage 23-21275-03).

gez.

Dr. Frank Schröter

Anlagen:

keine