

Absender:

**Faktion Bündnis 90 - DIE GRÜNEN im
Rat der Stadt**

24-23916

Antrag (öffentlich)

Betreff:

Erweiterung Pilotprojekt Fahrradpiktogramme

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

07.06.2024

Beratungsfolge:

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)

Status

13.08.2024

Ö

Beschlussvorschlag:

Das Pilotprojekt Fahrradpiktogramme wird erweitert. Auf der Saarstraße (zwischen Saarbrückener Straße und Hannoversche Straße) in Lehndorf werden Fahrradpiktogramme in beiden Fahrtrichtungen aufgebracht, diese sollen größer sein als die Piktogramme auf der Saarbrückener Straße.

Sachverhalt:

Das Pilotprojekt Fahrradpiktogramme umfasst im ersten Schritt bisher nur die Saarbrückener Straße. Für den Rüninger Weg gibt es die Absichtserklärung der Verwaltung, eine Piktogrammkette aufzubringen (AMTA-Vorlage 23-21275-03).

Beobachtungen auf der Saarbrückener Straße zeigen, dass die aufgebrachten Fahrradpiktogramme zu einer Verminderung der Konflikte zwischen Radfahrenden und Pkw-Fahrer*innen führen, Überholvorgänge werden mit größeren Abständen durchgeführt und Geschwindigkeiten reduziert. Ein Sicherheits- und Komfortgewinn für die Verkehrsteilnehmenden.

Vor diesem Hintergrund wird vorgeschlagen, mit der Saarstraße (als überbezirkliche Straße) eine weitere Straße in das Pilotprojekt aufzunehmen. Wie auf der Saarbrückener Straße existiert auch hier kein benutzungspflichtiger Radweg. Nach Aussagen der Verwaltung wird sich diese Situation auch in Zukunft nicht verändern lassen (AMTA-Vorlage 23-20968). Es bleibt also beim Mischverkehr und der Zulässigkeit des Radverkehrs auf der Straße. Ähnlich der Saarbrückener sind auf der Saarstraße auch Lkw und Busse unterwegs. Die Fahrbahn ist jedoch insgesamt breiter und es parken keine Pkw auf der Fahrbahn. Somit ist die Situation ausreichend ähnlich, jedoch in Teilbereichen unterschiedlich, so dass die Ergebnisse des Pilotversuchs auf der Saarbrückener Straße verifiziert werden können.

Durch die Erweiterung des Pilotprojekts Fahrradpiktogramme können so differenzierte Ergebnisse erzielt werden, die für die spätere Entscheidung hilfreich sind, ob Fahrradpiktogramme zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr führen und wo diese sinnvoll eingesetzt werden können.

Anlagen:

keine