

Beschlussauszug

**Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vom
05.06.2024**

Anlass: Sitzung
Zeit: 17:05 - 19:09
Raum, Ort: Konferenzräume 2-4 des BraWoPark Business Centers III, Willy-Brandt-Platz
13, 38102 Braunschweig

Ö 7.2 Mündliche Anfragen

Beschlussart:

7.2.1

Ratsfrau Kluth verweist auf die Presseberichterstattung zum Bürgerbegehren Bahnübergang Grünewaldstraße und das zwischenzeitliche Vorliegen der städtischen Kostenaufstellung für die Realisierung der verschiedenen Varianten. Sie fragt, wann den Gremien diese Kostenaufstellung zur Kenntnis gegeben wird.

Stadtbaurat Leuer sagt eine Beantwortung im Protokoll zu.

Protokollnotiz:

Bahnübergang Grünewaldstraße - Kostenschätzung der Stadt Braunschweig *

	Variante 0+ (Bahnübergang mit zusätzli- chen Zwischensignalen)	Variante 1 (Geh- und Radwegunter- führung)
Anschaffungs- und Herstel- lungs-kosten der Maßnahme	ca. 1,38 Mio. € <i>Erwartete Lebensdauer: ca. 25 Jahre</i>	ca. 5,75 Mio. € <i>Erwartete Lebensdauer: ca. 100 Jahre</i>
davon trägt die Stadt Braun- schweig	ca. 288.000 €	ca. 253.000 € <i>Ca. 138.000 € für eine zusätzliche Bahnsteigzuwegung (Förderung bis zu 75% möglich) und ca. 115.000 € für eine optionale Umsetzung der von der Stadt genannten Wünsche.</i>

Folgekosten für die Stadt Braun- schweig	<p>ca. 288.000 €</p> <p><i>Ablösezahlung an DB für die Unter- haltung zusätzlicher Signale</i></p>	<p><i>Folgekosten werden absehbar ent- stehen, können aktuell aber nicht be- ziffert werden.</i></p>
---	---	--

** Auf Grundlage der Rückmeldung der DB InfraGO AG wurde auf die in der Beschlussvorlage (DS 23-21448) benannten Kosten ein Nominalisierungsfaktor von pauschal 15 % aufgeschlagen.*