

*Betreff:***Ideenportal: Verkehrsberuhigung im Bleibtreuweg***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

16.09.2025

*Adressat der Mitteilung:*Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 330 Nordstadt-Schunteraue (zur
Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

In der DS 21777-01 hatte die Verwaltung angekündigt, die Ergebnisse der Messung des Seitenstrahlgerätes am Bleibtreuweg zu evaluieren, um daraus Erkenntnisse zur Wirkung der vorgeschlagenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zu gewinnen. Zwischen dem 03.04.2024 und dem 10.04.2024 wurden Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt, bevor die ergänzenden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung umgesetzt wurden.

Während einer Woche fuhren im Bleibtreuweg zwischen der Lichtwerkallee und dem Nordanger insgesamt 3.600 Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h (langsamere Fahrzeuge konnten aus technischen Gründen nicht erfasst werden). Damit waren – wenn man stark vereinfachend von einer wochentäglichen Gleichverteilung des Verkehrsaufkommens ausgeht – gut 500 Fahrzeuge pro Tag oder etwa 50 Fahrzeuge pro Spitzenstunde auf dem Bleibtreuweg unterwegs. Das entspricht in jeder Weise der Erwartung in einem verkehrsberuhigten Bereich. 85 % aller Fahrzeuge sind langsamer als 22 km/h gefahren, kein Fahrzeug war schneller als 40 km/h. Die Detaillergebnisse sind in Anlage 1 abgebildet.

Die Verwaltung hat noch vor Umsetzung der beschlossenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen erneut die Geschwindigkeiten erfasst, diesmal unter Verwendung anderer Technik und damit auch mit Erfassung der Fahrzeuge mit Geschwindigkeiten unter 10 km/h. Die Ergebnisse sind in den Anlagen 2 und 3 abgebildet.

Es zeigt sich ein sehr erfreuliches Bild. Die Geschwindigkeiten sind deutlich gesunken. Die Durchschnittsgeschwindigkeit betrug 9 km/h bzw. 12 km/h. Auch die Verkehrsbelastung ist weiter zurück gegangen. Trotz Erhebung auch der Fahrzeuge unter 10 km/h sind es mit 3.031 Fahrzeugen pro Woche im Querschnitt nur noch 85% der Verkehrsbelastung aus dem April. Vergleicht man die Verkehrsbelastungen der Fahrzeuge mit mehr als 10 km/h miteinander, so ist die Verkehrsbelastung sogar um ca. 50 % zurückgegangen.

Die Verkehrsbelastung und das Geschwindigkeitsniveau liegen somit in einer für einen Verkehrsberuhigten Bereich typischen Größenordnung.

Leuer

Anlage/n:

Anlage 1 – 3: Messergebnisse der Seitenstrahlradargerät-Erfassung