

Zu Tagesordnungspunkt .....

Arbeitsgemeinschaft  
Broitzemer Vereine e.V.

38122 Braunschweig

E-Mail: ag-broitzemer-vereine@web.de

Stadt Braunschweig  
- Fachbereich Zentrale Steuerung -  
Bezirksgeschäftsstelle West  
Kleine Grubestraße 3  
38122 Braunschweig



### Antrag auf Gewährung eines Zuschusses

Ich beantrage / Wir beantragen die Gewährung eines Zuschusses in Höhe von

400,- EURO.

Der Zuschuss soll folgendem Zweck dienen: \*)

*Volksfest Broitzem! Wir wollen den Kindern  
beim Kinderfest am 24.08.24 eine Kutschfahrt  
durch Broitzem anbieten*

\*) Der Zweck muss genau bezeichnet werden. Allgemeine Angaben genügen nicht. Auch ist anzugeben, ob und weshalb die Durchführung der Aufgaben ohne den Zuschuss nicht möglich wäre oder gefährdet sein würde. Es muss ersichtlich sein, was mit den Zuschussmitteln angeschafft bzw. welche Maßnahmen (Projekte) finanziert werden.

## Kosten- und Finanzierungsplan

1. Kosten der Maßnahme/Veranstaltung/Beschaffung  
(bitte hier aufzulösen oder Unterlagen wie Kosten-  
voranschlag, Angebot, Kostenaufstellung o. a. beifügen)

400,- EUR<sup>1</sup>

### 2. Finanzierung

2.1 Eigenmittel:    EUR

2.2 Sonstige Mittel:  
(z. B. Spenden, Eintrittsgelder)    EUR

2.3 Zuschüsse von Dritten  
(z. B. Landesmittel, Stiftungen,  
anderen städtischen Dienststellen)

   EUR

2.4 Hiermit beantragter Zuschuss: 400,- EUR

Summe Finanzierung: 400,- EUR<sup>1</sup>

### 3. Abwicklung der Maßnahme bzw. des Projekts

3.1 Beginn und Dauer der Maßnahme, die  
durch den Zuschuss gefördert werden soll 24.08.24 14<sup>30</sup> - 17<sup>00</sup>

3.2 Zeitpunkt, zu dem die Zuschussmittel spätestens benötigt werden: 24.08.24

### 4. Angaben zum Antragsteller:

Selbstständiger Verein  sonstige Institution:    <sup>2</sup>

Ansprechpartner/in: Felix Schmitz Tel.-Nr.:   

Ich versichere / Wir versichern die Richtigkeit und Vollständigkeit der vorstehenden Angaben  
und erkläre(n), dass mit der Maßnahme, für die der Zuschuss beantragt wurde, noch nicht  
begonnen worden ist.

  
Felix Schmitz  
(Rechtsverbindliche Unterschrift  
des Antragstellers)

<sup>1</sup> Die Beträge zu Nr. 1 und Nr. 2 müssen identisch sein.

<sup>2</sup> Bitte Zutreffendes ankreuzen

**Investitionsprogramm**

**FB 66 Tiefbau und Verkehr**

| Position / Projektdefinition  | Stadt-<br>bezirk     | ISV                 | E/A                       | Gesamt               | Plan/Ist<br>Vorjahre | Plan 2024       | Planungszeitraum       |                        |                          |                   |                    |
|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
|   |                      |                     |                           |                      |                      |                 | Plan 2025              | Plan 2026              | Plan 2027                | Plan 2028         | Plan 2029          |
|   | Budget-<br>zuordnung |                     | €                         | €                    | €                    | €               | €                      | €                      | €                        | €                 | €                  |
| <b>2025/I1/I1.5410 Gemeindestraßen</b>  |                      |                     |                           |                      |                      |                 |                        |                        |                          |                   |                    |
| <b>PC5410 Gemeindestraßen</b>   |                      |                     |                           |                      |                      |                 |                        |                        |                          |                   |                    |
| 5E.660172 DB-Verknüpfungspunkt<br>West/Umgestaltung   | 221 Pr 10            | ISV A<br>IP 2023: A | -16.519.134<br>-5.300.000 | -100.000<br>-100.000 | -200.000<br>-200.000 | -209.472<br>0   | -209.662<br>-3.000.000 | -200.000<br>-1.000.000 | -1.000.000<br>-1.000.000 | -1.000.000<br>0   | -1.000.000<br>0    |
|   | 221 Pr 10            | ISV E<br>IP 2023: E | 9.360.000<br>3.000.000    | 0<br>0               | 0<br>0               | 0<br>0          | 0<br>1.800.000         | 0<br>600.000           | 600.000<br>600.000       | 600.000<br>0      | 8.160.000<br>0     |
| <p>Am künftigen Haltepunkt Braunschweig West wird als zentraler Mittelpunkt zwischen den Stadtteilen Weststadt, Broitzem und Gartenstadt mit einer Verknüpfungsfunktion zwischen Regionalbahnen und Bussen hergestellt werden. Die Raten im IP wurden angepasst, da mittlerweile genauere Informationen über die Planungen der DB AG und der sich daran anschließenden städtischen Maßnahmen vorliegen. Dieses Projekt ersetzt das Projekt 5E.660051 P+R Donastraße, da der Name nicht mehr zutreffend ist.</p> |                      |                     |                           |                      |                      |                 |                        |                        |                          |                   |                    |
| <b>Summe der Einnahmen:</b>   |                      |                     | <b>9.360.000</b>          | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>        | <b>0</b>               | <b>0</b>               | <b>600.000</b>           | <b>600.000</b>    | <b>8.160.000</b>   |
| <b>Summe der Ausgaben:</b>  |                      |                     | <b>-16.519.134</b>        | <b>-100.000</b>      | <b>-200.000</b>      | <b>-209.472</b> | <b>-209.662</b>        | <b>-200.000</b>        | <b>-1.000.000</b>        | <b>-1.000.000</b> | <b>-13.600.000</b> |
| <b>Saldo:</b>   |                      |                     | <b>-7.159.134</b>         | <b>-100.000</b>      | <b>-200.000</b>      | <b>-209.472</b> | <b>-209.662</b>        | <b>-200.000</b>        | <b>-400.000</b>          | <b>-400.000</b>   | <b>-5.440.000</b>  |

**Investitionsprogramm**

**FB 66 Tiefbau und Verkehr**

| Position / Projektdefinition  | Stadt-<br>bezirk<br><br>Budget-<br>zuordnung | ISV   | E/A             | Gesamt                 | Plan/Ist<br>Vorjahre | Planungszeitraum   |            |           |           |              |               |   |
|---|--|-------|-----------------|------------------------|----------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---|
|   |  |       |                 |                        |                      | Plan 2024          | Plan 2025  | Plan 2026 | Plan 2027 | Plan 2028    | Plan 2029     |   |
|   |  |       |                 |                        |                      | 2030               | Restbedarf |           |           |              |               |   |
| 2025/I1/I1.5420 Kreisstraßen  |  |       |                 |                        |                      |                    |            |           |           |              |               |   |
| PC5420 Kreisstraßen   |  |       |                 |                        |                      |                    |            |           |           |              |               |   |
| 4E.660017 FB 66: Brücke Donaustraße / Sanierung   | 221<br>GP                                    | + 222 | A<br>IP 2023: A | -1.351.667<br>-701.417 | -690.447<br>-690.197 | -11.220<br>-11.220 | 0          | 0         | 0         | -50.000<br>0 | -600.000<br>0 | 0 |
| <p align="center"><i>Finanzmittel für die Erneuerung der schadhaften Brückenkappen an der Brücke Donaustraße als gemeinsames Projekt mit der Verkehrs-GmbH, zudem werden in dem Zuge auch Instandsetzungsarbeiten an der Überbauoberseite durchgeführt.</i></p> |  |       |                 |                        |                      |                    |            |           |           |              |               |   |
| Summe der Einnahmen:  |  |       |                 | 0                      | 0                    | 0                  | 0          | 0         | 0         | 0            | 0             | 0 |
| Summe der Ausgaben:   |  |       |                 | -1.351.667             | -690.447             | -11.220            | 0          | 0         | 0         | -50.000      | -600.000      | 0 |
| Saldo:  |  |       |                 | -1.351.667             | -690.447             | -11.220            | 0          | 0         | 0         | -50.000      | -600.000      | 0 |

**Investitionsprogramm**

**FB 66 Tiefbau und Verkehr**

| Position / Projektdefinition  | Stadt-<br>bezirk<br><u>Budget-<br/>zuordnung</u> | ISV                    | E/A                  | Gesamt               | Plan/Ist<br>Vorjahre | Planungszeitraum |                 |                 |                   |             |
|---|--|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|
|   |  |                        |                      |                      |                      | Plan 2024        | Plan 2025       | Plan 2026       | Plan 2027         | Plan 2028   |
| <hr/>   |  |                        |                      |                      |                      |                  |                 |                 |                   |             |
| 2025/I/1/1.5430 Landesstraßen   |  |                        |                      |                      |                      |                  |                 |                 |                   |             |
| PC5430 Landesstraßen  |  |                        |                      |                      |                      |                  |                 |                 |                   |             |
| 5E.660146 Radweg Weststadt<br>Timmerlah/Neubau  | 221 <i>+ 222</i><br>Pr 14                        | A<br><i>IP 2023: A</i> | -810.132<br>-790.854 | -663.320<br>-757.893 | -32.961<br>-32.961   | -59.918<br>0     | -53.933<br>0    | 0<br>0          | 0<br>0            | 0<br>0      |
|   | 221 <i>+ 222</i><br>Pr 14                        | E<br><i>IP 2023: E</i> | 250.000<br>250.000   | 250.000<br>250.000   | 0<br>0               | 0<br>0           | 0<br>0          | 0<br>0          | 0<br>0            | 0<br>0      |
| <i>Die Finanzmittel stehen für den Neubau eines Gemeinschaftsradweges im Zuge der L 473 zwischen Timmerlah und der Verfügung. □</i> |  |                        |                      |                      |                      |                  |                 |                 |                   |             |
| <b>Summe der Einnahmen:</b>   |  |                        | <b>250.000</b>       | <b>250.000</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>         | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>0</b>          | <b>0</b>    |
| <b>Summe der Ausgaben:</b>  |  |                        | <b>-810.132</b>      | <b>-663.320</b>      | <b>-32.961</b>       | <b>-59.918</b>   | <b>-53.933</b>  | <b>0</b>        | <b>0</b>          | <b>0</b>    |
| <b>Saldo:</b>   |  |                        | <b>-560.132</b>      | <b>-413.320</b>      | <b>-32.961</b>       | <b>-59.918</b>   | <b>-53.933</b>  | <b>0</b>        | <b>0</b>          | <b>0</b>    |
| <b>Gesamteinnahmen Teilhaushalt:</b>  |  |                        | <b>9.610.000</b>     | <b>250.000</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>         | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>600.000</b>    | <b>€</b>    |
| <b>Gesamtausgaben Teilhaushalt:</b>   |  |                        | <b>-18.680.933</b>   | <b>-1.453.767</b>    | <b>-244.181</b>      | <b>-269.389</b>  | <b>-263.594</b> | <b>-200.000</b> | <b>-1.050.000</b> | <b>-1.1</b> |
| <b>Saldo Teilhaushalt:</b>  |  |                        | <b>-9.070.933</b>    | <b>-1.203.767</b>    | <b>-244.181</b>      | <b>-269.389</b>  | <b>-263.594</b> | <b>-200.000</b> | <b>-450.000</b>   | <b>-1.1</b> |