

Betreff:**Geschwindigkeitsmessung am Ortsausgang Lamme Richtung
Wedtlenstedt****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

28.08.2024

Adressat der Mitteilung:Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur
Kenntnis)
Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)**Sachverhalt:****Beschluss vom 17. April 2024 (Vorschlag gemäß § 94 Abs. 3 NKomVG):**

„Die Verwaltung wird gebeten, am Ortseingang Lamme aus Richtung Wedtlenstedt sowie auf der Neudammstraße bis zur Kreuzung Rodedamm verdeckt Geschwindigkeitsmessungen durchzuführen und das Ergebnis dem Bezirksrat zeitnah mitzuteilen.“

Sofern dabei vermehrt Überschreitungen der zulässigen Geschwindigkeit festgestellt werden, wird mit der Übermittlung der Daten ergänzend gebeten mitzuteilen, welche Möglichkeiten bestehen (30'er Zone, Ausschilderungen, bauliche Maßnahmen o. ä.) Maßnahmen zu ergreifen, die diese Geschwindigkeitsüberschreitungen reduzieren helfen.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hat in der Zeit vom 03.06.2024 bis 10.06.2024 Geschwindigkeitsprofile mit Hilfe eines Seitenstrahlradargerätes am Ortsausgang von Lamme in Richtung Wedtlenstedt in Höhe der Mittelinsel und vor dem Grundstück Neudammstraße 14 D erhoben. Für beide Standorte gilt die innerorts zulässige Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h.

Folgende Messergebnisse liegen vor:

1.)

Messstelle	Neudammstraße in Höhe der Mittelinsel am Ortsausgang	Geschwindigkeitsbegrenzung	50 km/h
-------------------	---	-----------------------------------	----------------

Zeitraum:	03.06.2024	bis	10.06.2024	Seitenstrahlradargerät 4
-----------	-------------------	------------	-------------------	--------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Rodedamm		Fahrtrichtung Wedtlenstedt		beide Fahrtrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 50	2.778	57	3.908	85	6.686	70
51 bis 60	1.708	34	408	9	2.116	22
61 bis 70	377	8	217	5	594	6
71 bis 80	39	1	61	1	100	1
81 bis 90	6	0	10	0	16	1
> 90	2	0	7	0	9	0
	4.910	100	4.611	100	9.521	100

2.)

Messstelle	Neudammstraße 14 D	Geschwindigkeitsbegrenzung	50 km/h
------------	---------------------------	----------------------------	----------------

Zeitraum:	03.06.2024	bis	10.06.2024	Seitenstrahlradargerät 1
-----------	-------------------	-----	-------------------	--------------------------

Geschwindigkeit in km/h	Fahrtrichtung Rodedamm		Fahrtrichtung Wedtlenstedt		beide Fahrtrichtungen	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
bis 50	6.404	83	6.294	85	12.698	84
51 bis 60	1.142	15	986	13	2.128	14
61 bis 70	142	2	94	2	236	2
71 bis 80	10	0	14	0	24	0
81 bis 90	0	0	3	0	3	0
> 90	0	0	0	0	0	0
	7.698	100	7.391	100	15.089	100

Insgesamt bewertet die Verwaltung die Messergebnisse als (weitgehend) unproblematisch, da für drei Fahrtrichtungen der weit überwiegende Teil der erfassten Fahrzeuge vorschriftsmäßig fuhr. Lediglich in Höhe der Mittelinsel liegen für die Fahrtrichtung Rodedamm vermehrte Geschwindigkeitsübertretungen von meist bis zu 10 km/h vor. Mitunter wurden auch größere Geschwindigkeiten gefahren. Da beide Messungen zeitgleich erfolgten, ist jedoch festzustellen, dass sich das Geschwindigkeitsniveau in Fahrtrichtung Rodedamm verringerte.

Daher hat die Verwaltung ein Geschwindigkeitsmessdisplay in Höhe der Mittelinsel zunächst in Fahrtrichtung Rodedamm am 14.08.2024 für die Dauer von 2 Wochen installiert. Anschließend wird das Geschwindigkeitsmessdisplay vor dem Grundstück Neudammstraße 14 H in Fahrtrichtung Wedtlenstedt für die Dauer von 2 Wochen montiert, um die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer auf die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für beide Fahrtrichtungen zu sensibilisieren.

Im Zuge des Radwegebaus am Ortseingang Lamme aus Richtung Wedtlenstedt wurde zwischen beiden Fahrbahnen eine Mittelinsel gebaut, wodurch eine leichte Verziehung in der Straßenführung erfolgt, durch die der Verkehr verlangsamt wird. Aufgrund der vorliegenden Messergebnisse wird eine weitere bauliche Veränderung der Straßenführung nicht für notwendig erachtet. Zudem wäre dies eine umfangreiche und sehr kostenintensive Baumaßnahme, für die keine Haushaltsmittel zur Verfügung stehen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerhalb geschlossener Ortschaften ist vom Verordnungsgeber der Straßenverkehrsordnung (StVO) bundeseinheitlich für alle Kraftfahrzeuge auf 50 km/h festgelegt worden. Es steht somit nicht im freien Ermessen der Straßenverkehrsbehörde, eine andere Höchstgeschwindigkeit festzusetzen. Gleichwohl sind in der StVO Ausnahmen benannt, bei denen dies unter gewissen Voraussetzungen möglich oder dies bei besonderen Umständen wie zur Verhütung von außerordentlichen Schäden an der Straße, vor sogenannten sensiblen Einrichtungen (Kitas, Schulen, Seniorencentren, Krankenhäuser), aus Lärmschutzgründen oder Gefahrenlagen geboten ist.

Anordnung einer Tempo 30-Zone nach § 45 Abs. 1c StVO

Die Einrichtung einer Tempo 30-Zone darf sich weder auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes-, Kreisstraßen) noch auf weitere Vorfahrtsstraßen erstrecken. Die Neudammstraße ist als Kreisstraße 17 bzw. als Kreisstraße 80 gewidmet. Mithin darf keine Tempo 30-Zone eingerichtet werden.

Reduzierung der Geschwindigkeit zur Verhütung von außerordentlichen Schäden an der Straße

Die Fahrbahn der Neudammstraße befindet sich in einem verkehrssichereren Zustand und rechtfertigt keine Geschwindigkeitsbeschränkung.

Reduzierung der Geschwindigkeit vor sensiblen Einrichtungen gemäß § 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO

Sensible Einrichtungen mit Zugang zur Neudammstraße sind nicht vorhanden.

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h aus Gründen des Lärmschutzes

Eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h auf der Neudammstraße käme aus Gründen des Lärmschutzes in Betracht, wenn es sich dort um einen Lärmschwerpunkt handelt. Am 6. Juni 2024 wurde die 2. Fortschreibung des Lärmaktionsplanes (DS 24-23659) beschlossen. Ziel der Lärmaktionsplanung ist eine Verringerung der Lärmbelastung; zur effektiven Lärmmindehung ist in der Regel eine Prioritätensetzung hinsichtlich der Handlungsoptionen erforderlich. Es wurden verschiedene Lärmschwerpunkte im Stadtgebiet identifiziert, die Neudammstraße gehört nicht dazu.

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h aufgrund einer Gefahrenlage nach § 45 Abs. 6 Ziffer 9 StVO

Nach dieser Vorschrift dürfen Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs nur angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der Sicherheit und Ordnung des Verkehrs erheblich übersteigt. Das bedeutet, dass die Gefahrenlage in der Neudammstraße oder in einzelnen Teilabschnitten deutlich höher sein muss als an vergleichbaren Stellen, für die eine solche Geschwindigkeitsbeschränkung nicht gilt.

Die Polizei hat auf Nachfrage mitgeteilt, dass es auf der Neudammstraße keinen Unfallhintergrund gibt. Nach Auffassung der Polizei und der Verwaltung liegen auch keine Hinweise auf das Bestehen einer Gefahrenlage vor.

Zudem hat auf Hauptverkehrsstraßen das Interesse des fließenden Verkehrs besonders Gewicht, weil diese Straße ihre Aufgabe, dichten Verkehr auch über längere Entfernung zu ermöglichen und das übrige Straßennetz zu entlasten, nur erfüllen kann, wenn möglichst wenige Verkehrsbeschränkungen vorhanden sind.

Leuer

Anlage/n:
keine