

Beschlussauszug

**Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vom
03.09.2024**

Anlass: Sitzung
Zeit: 15:00 - 18:46
Raum, Ort: Konrad-Koch-Quartier, FB Kinder, Jugend und Familie, Neue Straße 28,
38100 Braunschweig

Ö 6.1	Erweiterung Pilotprojekt Fahrradpiktogramme	24-23916
--------------	--	-----------------

Beschlussart: ungeändert beschlossen

Ratsherr Dr. Plinke bringt für die Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN den Antrag 24-23916 ein und begründet diesen.

Bürgermitglied Dr. Schröter informiert über Evaluationen von Verwaltung und Technischer Universität Braunschweig auf der Saarbrückener Straße. Im Ergebnis sei festgestellt worden, dass nach Aufbringung der Piktogramme hier vermehrt Radfahrende auf der Fahrbahn fahren würden und die Rücksichtnahme deutlich zugenommen habe. Piktogramme wären aus seiner Sicht auch für die Saarstraße eine gute Möglichkeit zur Verdeutlichung, dass hier Radfahrende auf der Fahrbahn fahren.

Stadtbaurat Leuer erklärt, dass gegen eine Ausweitung des Pilotprojektes Saarbrückener Straße auch auf die Saarstraße aus Sicht der Verwaltung keine Bedenken bestehen und verweist auf Studien der Bergischen Universität Wuppertal und der Technischen Universität Dresden, die zu dem Ergebnis kommen, dass durch Piktogramme sowohl die subjektive, wie auch die objektive Sicherheit von Radfahrenden zunimmt und die Anzahl an Konflikten zwischen Auto- und Radfahrenden abnimmt.

Ratsfrau Hahn erinnert, dass der Stadtbezirksrat 321 Lehdorf-Watenbüttel dem Antrag 24-23393 nicht zugestimmt hat. Aus diesem Grunde erklärt sie für die SPD-Fraktion, dem Antrag 24-23916 nicht zustimmen zu können.

Stadtbaurat Leuer bietet an, die Studien der Bergischen Universität Wuppertal und der Technischen Universität Dresden dem Stadtbezirksrat 321 zur Verfügung zu stellen.

Protokollnotiz: Die Informationen wurden den Mitgliedern des Stadtbezirksrats 321 mit der Mitteilung außerhalb von Sitzungen 24-24353 zur Verfügung gestellt.

Aus Sicht von Ratsherr Sommerfeld könnten in zahlreichen weiteren Verkehrsbereichen im Stadtgebiet Piktogramme aufgebracht werden und nennt hier exemplarisch die Sonnenstraße.

Aus Sicht von Stadtbaurat Leuer ist es denkbar, Fahrradpiktogramme dort aufzubringen, wo, z. B. die Radwegebenutzungspflicht aufgehoben wurde. Eine „inflationäre“ Verwendung sieht er hingegen kritisch.

Ratsherr Kühn bittet die Verwaltung, die Studien der Bergischen Universität Wuppertal und der Technischen Universität Dresden auch diesem Ausschuss zur Verfügung zu stellen.

Protokollnotiz:

Kurzbericht zum Forschungsvorhaben „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“

https://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Forschung/Projekte/Kurzbericht_Piktogramme.pdf

Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“

https://www.svpt.uni-wuppertal.de/fileadmin/bauing/svpt/Forschung/Projekte/Forschungsbericht_Piktogramme_3.pdf

Ratsherr Pohler erklärt für die CDU-Fraktion die Zustimmung zum Antrag 24-23916.

Ausschussvorsitzende Ratsfrau Kluth stellt den Antrag 24-23916 zur Abstimmung.

Beschluss:

Das Pilotprojekt Fahrradpiktogramme wird erweitert. Auf der Saarstraße (zwischen Saarbrückener Straße und Hannoversche Straße) in Lehn Dorf werden Fahrradpiktogramme in beiden Fahrtrichtungen aufgebracht, diese sollen größer sein als die Piktogramme auf der Saarbrückener Straße.

Abstimmungsergebnis:

dafür: 7 dagegen: 0 Enthaltungen: 4