

Betreff:**Ergebnisbericht zur systematischen Erhebung und Analyse des Radverkehrsnetzes****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

22.11.2024

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

03.12.2024

Status

Ö

Sachverhalt:

Im Juli 2020 wurde der Ziele- und Maßnahmenkatalog „Radverkehr in Braunschweig“ zur Förderung des Radverkehrs durch den Rat beschlossen (DS 20-13342-02). Die Bearbeitung der Maßnahmen 1 „Markierung von Fahrradfurten“, 4 „Qualitätsstandards von Radverkehrsanlagen“ und 5 „Analyse zu bestehenden Hindernissen im Radverkehrsnetz“ wurde an ein externes Ingenieurbüro vergeben. Dabei wurde eine systematische Befahrung und Analyse des Radverkehrsnetzes (straßenbegleitende Ein- und Zweirichtungsradswege und Fahrradrouten mit Wegweisung) durchgeführt.

Die Ergebnisse wurden in einem Bericht zusammengefasst, welcher hiermit zur Kenntnis gegeben wird.

Weiteres Vorgehen:

Die Ergebnisse der Untersuchung liegen digital als umfassende GIS-Daten vor. Darauf basierend wird derzeit ein eigenständiges Projekt im städtischen Geoportal FRISBI aufgebaut, sodass künftig allen relevanten Dienststellen der Stadtverwaltung die erhobenen Daten (Infrastrukturdefizite) zur Nutzung zur Verfügung stehen.

Sowohl im Rahmen der laufenden Straßenunterhaltung als auch bei der Planung konkreter Straßenbauprojekte werden die Daten somit herangezogen werden, um die erhobenen Defizite im Kontext konkreter Maßnahmen oder im laufenden Betrieb beheben zu können.

Darüber hinaus ist geplant, ab 2025 konkrete Maßnahmenpakete festzulegen und die Infrastrukturdefizite im Rahmen der personellen Möglichkeiten gezielt zu beseitigen.

Im ersten Schritt wird der Fokus auf Defiziten liegen, die mit einer hohen Priorität eingestuft wurden.

Leuer

Anlage/n:

Ergebnisbericht: Systematische Befahrung und Analyse des Radverkehrsnetzes
Braunschweig