

Betreff:

Planung der dritten Veloroute in die Weststadt, nach Broitzem und Timmerlah

Organisationseinheit:

Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

02.12.2024

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben
(Entscheidung)

Sitzungstermin

03.12.2024

Status

Ö

Beschluss:

Als dritte Veloroute wird eine Verbindung von der Veloroute Wallring aus, in Richtung Weststadt, Broitzem und Timmerlah geplant.

Sachverhalt:

1. Der Stadtbezirksrat 130 hat die Vorlage 24-24402 in seiner Sitzung am 19.11.2024 unverändert beschlossen:
„Als dritte Veloroute wird eine Verbindung von der Veloroute Wallring aus, in Richtung Weststadt, Broitzem und Timmerlah geplant.“

Abstimmungsergebnis: dafür: 11 dagegen: 0 Enthaltung: 1

2. Der Stadtbezirksrat 310 hat die Vorlage 24-24402 in seiner Sitzung am 26.11.2024 geändert beschlossen:
„Als dritte Veloroute wird eine Verbindung von der Veloroute Wallring aus, in Richtung Weststadt, Broitzem und Timmerlah geplant.“

Da mit dem heutigen Beschluss eine Auftragsvergabe an ein Planungsbüro erfolgt, wünschen wir uns die Prüfung folgender Varianten (Korridore):

- *Am Hohen Tore – Broitzemer Straße - 1a - Juliusstraße – Helenenstraße – C.F. Krull Str. – Hugo-Luther Straße*
- *Am Hohen Tore – Broitzemer Straße – Pippelweg – Emsstraße*

*Ebenso bitten wir darum, dass der Frankfurter Platz so gekennzeichnet wird, dass allen Verkehrsteilnehmer*innen klar ist, dass dieser nur in Schrittgeschwindigkeit befahren werden kann.“*

Abstimmungsergebnis: dafür: 10 dagegen: 3 Enthaltungen: 0

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung greift die Hinweise auf und wird im Rahmen des Beschlussvorschlages die ergänzten Trassen durch das Büro prüfen lassen. Da der Beschluss die Prüfung verschiedener Trassen beinhaltet, ist kein geänderter Beschluss erforderlich.

3. Der Stadtbezirksrat 222 hat die Vorlage 24-24402 in seiner Sitzung am 26.11.2024 unverändert beschlossen:
„Als dritte Veloroute wird eine Verbindung von der Veloroute Wallring aus, in Richtung Weststadt, Broitzem und Timmerlah geplant.“
Abstimmungsergebnis: dafür: 12 dagegen: 0 Enthaltungen: 1
4. Der Stadtbezirksrat 221 hat die Vorlage 24-24402 in seiner Sitzung am 27.11.2024 unverändert beschlossen:
„Als dritte Veloroute wird eine Verbindung von der Veloroute Wallring aus, in Richtung Weststadt, Broitzem und Timmerlah geplant.“
Abstimmungsergebnis: dafür: 14 dagegen: 0 Enthaltungen: 1

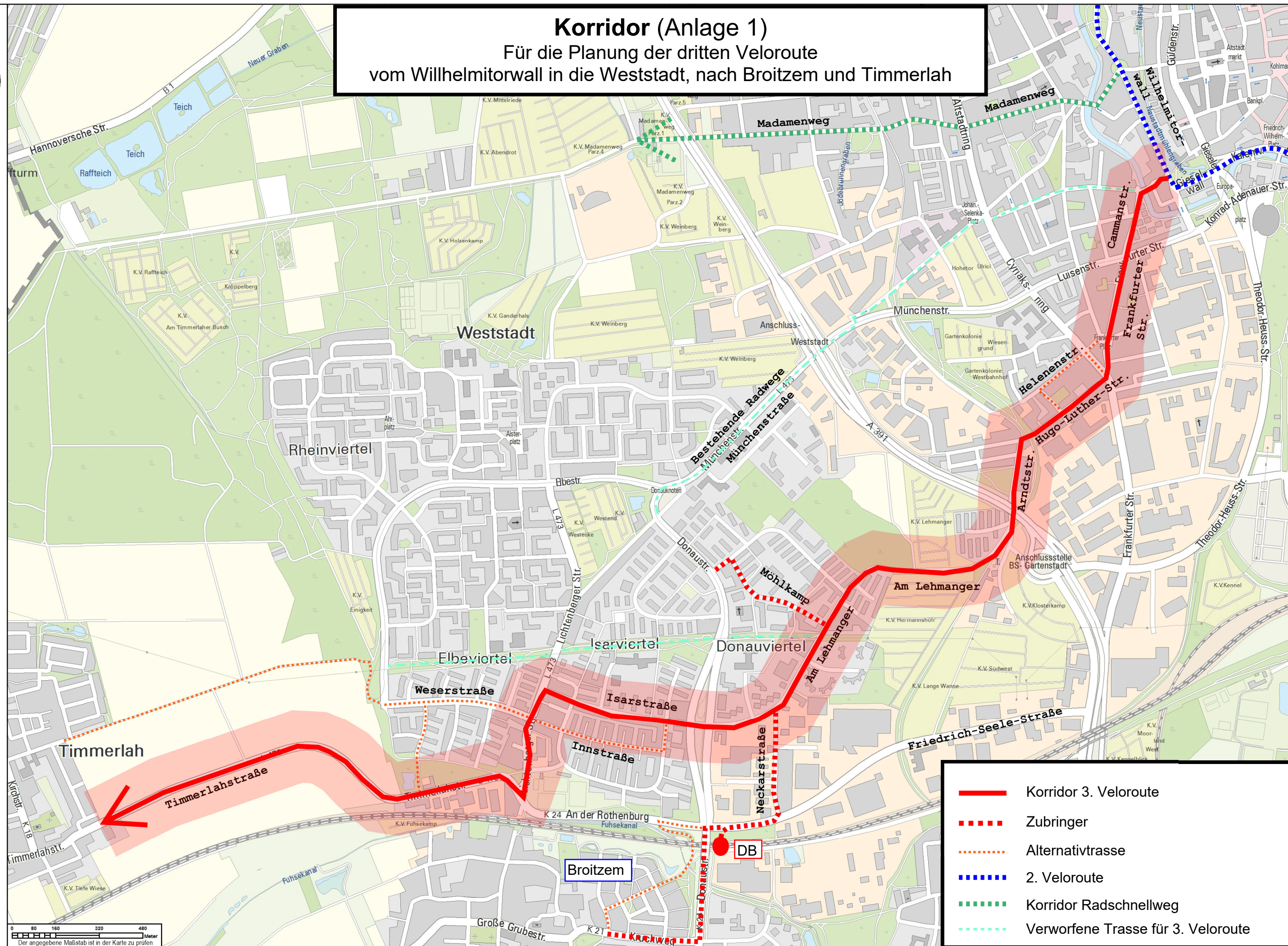
Leuer







Anlage/n:

Anlage 1: Übersichtsplan Korridor Veloroute in die Weststadt, nach Broitzem und Timmerlah
Anlage 2: Potenzialanalyse
Anlage 3: Fahrzeitenvergleich

Korridor (Anlage 1)

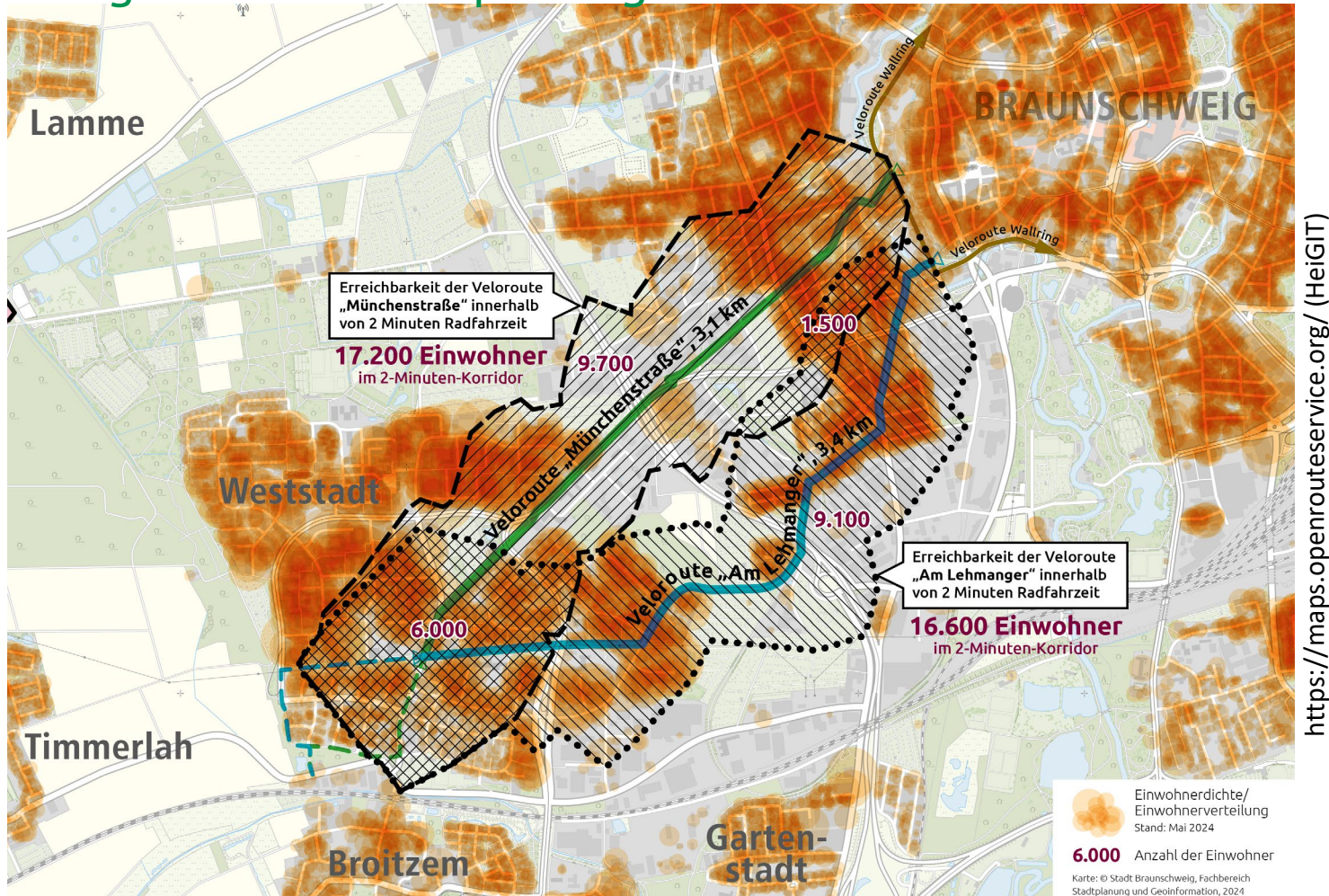
Für die Planung der dritten Veloroute
vom Willhelmitorwall in die Weststadt, nach Broitzem und Timmerlah



-  Korridor 3. Veloroute
-  Zubringer
-  Alternativtrasse
-  2. Veloroute
-  Korridor Radschnellweg
-  Verworfene Trasse für 3. Veloroute

Dritte Veloroute

- Ergebnisse der Vorprüfungen zu Trassenvarianten



Isochrone: Erreichte Einwohnende in 2 Minuten Fahrzeit mit dem Fahrrad

Dritte Veloroute

- Ergebnisse der Vorprüfungen zu Trassenvarianten



Stadtradeln 2023, Stadt Braunschweig /
RiDE - Radverkehr in Deutschland

Radverkehrsmengen nach Streckenabschnitten



Stadtradeln 2023, Stadt Braunschweig /
RiDE - Radverkehr in Deutschland

Durchschnittliche Geschwindigkeiten

Start Lichtenberg Str.	Geschwindigkeit	Länge	Fahrzeit	Endpunkt
Über Münchenstr.	17,3 km/h	3,13 Km	11 Minuten	Am Hohen Tore/Wilhelmitorwall
Über Lehmanager	18,2 Km/h	3,46 Km	11,5 Minuten	Ferdinandstr./Wilhelmitorwall