

Stadt Braunschweig

Der Oberbürgermeister

Beschlussauszug

Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vom 03.12.2024

Anlass: Sitzung

Zeit: 15:00 - 19:21

Raum, Ort: Rathaus, Großer Sitzungssaal, Platz der Deutschen Einheit 1, 38100 Braunschweig

Ö 6 Bahnübergang Vossenkamp

24-23917

Beschlussart: ungeändert beschlossen

Auf Nachfrage von Ratsfrau Arning informiert Stadtbaurat Leuer über die Ankündigung der Deutsche Bahn InfraGO AG (DB), die Ersatzwegeverbindung vor Schließung des Bahnübergangs Vossenkamp herzustellen.

Protokollnotiz: Ratsherr Dr. Plinke nimmt ab 16:38 Uhr wieder an der Sitzung teil.

Ratsfrau Jalyschko erklärt, das Anliegen der DB grundsätzlich nachzuvollziehen und die Notwendigkeit der Streckenoptimierung zu erkennen. Sie fragt nach der künftigen Ausgestaltung der Alten Dammstraße und einer Verhinderung der Verparkung durch Kraftfahrzeuge sowie die Passierbarkeit der geplanten Umlaufsperre mit Lastenrädern und Fahrradanhängern.

Stadtbaurat Leuer erachtet die Forderung eines großzügigen Ausbaus gegenüber der DB wegen der Erschließungssituation für nur wenige Häuser und eines Kleingartenvereins als nicht vertretbar. Für den Radverkehr muss hier nach seiner Auffassung jedoch eine ausreichende Fläche zur Verfügung stehen. Eine mögliche Verparkung müsste - sofern erforderlich - verkehrsbehördlich unterbunden werden. Hinsichtlich der Gestaltung der Umlaufsperre bleibt das Verhandlungsergebnis mit der DB abzuwarten.

Ratsherr Dr. Plinke bittet um rechtzeitige Information an diesen Ausschuss zur Gestaltung der Umlaufsperre und dessen zeitlicher Umsetzung. Die am Bahnübergang (BÜ) Wöhrdenweg errichtete Umlaufsperre bezeichnet er aus Radverkehrssicht als „misslungen“. Darüber hinaus bittet er um Auskunft zur Umsetzung der Schrankenanlage am BÜ Pepperstieg durch die DB.

Stadtbaurat Leuer sagt eine Klärung zu.

Ausschussvorsitzende Ratsfrau Kluth lässt über die Vorlage 24-23917 abstimmen.

Beschluss:

„Der Schließung des Bahnübergangs (BÜ) Vossenkamp zwischen der Abtstraße und der Alten Dammstraße (ehem. Vossenkamp) für den Kfz-Verkehr, der Herstellung einer Umlaufsperre für den Fuß- und Radverkehr sowie der Herstellung einer Ersatzwegeverbindung durch die Deutsche Bahn InfraGO AG (DB) wird zugestimmt.“

Abstimmungsergebnis:

dafür: 10 dagegen: 0 Enthaltungen: 0