

*Betreff:***Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen im Bereich der Kanalbrücke in Wenden bzw. Thune***Organisationseinheit:*Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

12.12.2024

Adressat der Mitteilung:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 322 Nördliche Schunter-/Okeraue (zur Kenntnis)

Mitteilungen außerhalb von Sitzungen (zur Kenntnis)

Sachverhalt:

Beschluss des Stadtbezirksrats 322 vom 19.11.2024 (Anregung gem. § 94 Absatz 3 NKomVG):
Der Stadtbezirksrat 322 bittet die Verwaltung, für die Kanalbrücke ein Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen auszusprechen und das dazugehörige Schild 277.1 zu installieren.

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Bereich der Rampen zur Brücke und auf der Brücke über den Mittellandkanal werden Radfahrende trotz durchgezogener Mittelmarkierung verkehrswidrig und mit zu geringem Abstand überholt. Dabei kommt es laut Schilderungen von Radfahrenden aufgrund der für einen Überholvorgang nicht ausreichenden Sicht im Kurvenbereich bei plötzlich auftauchendem Gegenverkehr zu Einschermanövern, die zu einem Abdrängen und gefährlichen Schneiden des Radverkehrs führen.

Die Fahrradstaffel der Polizei wurde über die Situation informiert.

Der Fußweg der Straße Aschenkamp, im Bereich der Brücke über den Mittellandkanal ist in der Fahrtrichtung von Thune nach Wenden für den Radverkehr mit Schrittgeschwindigkeit freigegeben. Dieser Fußweg kann, muss aber nicht, von Radfahrenden genutzt werden. In der Gegenrichtung müssen Radfahrende auf der Fahrbahn fahren.

Im fraglichen Streckenabschnitt mit unzureichender Sicht für Überholvorgänge ist eine maximale Geschwindigkeit von 30 km/h und eine Fahrstreifenbegrenzung (durchgezogene Mittellinie) angeordnet. Daraus ergibt sich ein Überholverbot, welches auch für das Überholen von Radfahrenden durch Kraftfahrzeuge gilt. Da diese Regelung offenkundig nicht für alle Verkehrsteilnehmenden eindeutig ist, wird zur Verdeutlichung der Situation das Verkehrszeichen 277.1 „Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen“ aufgestellt.

Um den Verkehrsteilnehmenden zu verdeutlichen, dass in diesem Bereich mit Radfahrenden auf der Fahrbahn zu rechnen ist, werden in beiden Fahrtrichtungen jeweils vier Piktogramme mit Sinnbild „Radverkehr“ gem. beigefügter Anlage auf der Fahrbahn aufgebracht.

Leuer

Anlage/n:

Lageplan

Brücke zwischen Wenden und Thune

Mittellandkanal

7

1A

1

8

14A

14

13

12

12A

3

2

1

10

9A
9

Fahrradpiktogramm im Mischverkehr
1,0 x 1,30 m gem. RMS
Seitlicher Abstand Außenkante
Piktogramm zum Fahrbahnrand: 1,0 m.



Ausgabe FRISBI

Angefertigt: 08.10.2024

Maßstab: 1:750

Erstellt für Maßstab

0 2,5 5 10 15
Meter
Der angegebene Maßstab ist in der Karte zu prüfen



Nur für den
Dienstgebrauch



Stadt Braunschweig
Fachbereich Stadtplanung und Geoinformation,
Abteilung Geoinformation

Piktogramm Fahrrad / Standard
gemäß RMS 1,00 m x 1,30 m

