

Betreff:**Pilotprojekt Fahrradpiktogramme Saarbrückener Straße****Organisationseinheit:**Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr**Datum:**

13.02.2025

BeratungsfolgeStadtbezirksrat im Stadtbezirk 321 Lehndorf-Watenbüttel (zur
Kenntnis)**Sitzungstermin**

26.02.2025

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 27.01.2025 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1. und 2.:

Die vierte Zählung durch die Verwaltung im Bereich der Saarbrückener Straße hat im August 2024 stattgefunden. Sie hat folgende Ergebnisse geliefert:

Die Verkehrsbeobachtungen und –zählungen fanden wieder jeweils zwischen 07:15 und 09:15 Uhr und 15:00 und 17:00 Uhr statt. Berücksichtigt wurde erneut der Radverkehr auf der Fahrbahn sowie auf dem Radweg.

Die Ergebnisse zeigen, dass in den Morgenstunden 69 % den Radweg nutzten und 31 % die Fahrbahn. Zwischen 15:00 und 17:00 Uhr nutzten 80 % der Radfahrenden den Radweg und 20 % die Fahrbahn.

Vergleicht man die Ergebnisse mit den vorangegangenen Zählungen so lässt sich ein leichter Anstieg hinsichtlich der Nutzung der Fahrbahn durch den Radverkehr feststellen. Daher ist die Wirkung von Piktogrammen grundsätzlich positiv zu bewerten.

Weitere Zählungen durch die Verwaltung werden nicht angestrebt. Das Pilotprojekt Saarbrückener Straße kann als abgeschlossen betrachtet werden.

Zu 3.:

Neben der Saarbrückener Straße wurden im August 2024 auch auf dem Rüninger Weg Piktogramme aufgebracht.

Auch für die Saarstraße wurde eine entsprechende Markierung beschlossen. Sobald es die Witterungsbedingungen wieder zulassen, werden dort die Markierungen vorgenommen.

Die drei Straßen weisen insgesamt ganz unterschiedliche Charakteristika auf, so dass durch weitere Verkehrsbeobachtungen und -zählungen aussagekräftige Erkenntnisse für den künftigen Einsatz dieser Markierungen mit dem Ziel der Radverkehrsförderung und Stärkung der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden erwartet werden.

Ferner sei auf die Bestrebungen auf Landesebene verwiesen, für Niedersachsen einen Erlass zum Einsatz von Piktogrammketten zu erarbeiten. In diesem werden die Einsatzgrenzen von Piktogrammketten definiert. Er soll nach aktuellem Kenntnisstand im ersten Quartal 2025 veröffentlicht werden.

Um zu verhindern, dass Braunschweig einen Sonderweg einschlägt, wird die Verwaltung die Veröffentlichung des Erlasses abwarten. Im Anschluss soll abgestimmt werden, wie in Braunschweig künftig mit dem Thema Piktogrammketten umgegangen werden soll.

Wiegel

Anlage/n:

keine