

**Betreff:****Radwegsanierung entlang der Theodor-Heuss-Straße  
(stadteinwärts)****Organisationseinheit:**

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

**Datum:**

07.03.2025

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Status</b>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 310 Westliches Ringgebiet (Anhörung)	11.03.2025	Ö
Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (Entscheidung)	18.03.2025	Ö

**Beschluss:**

„Der Sanierung des Radweges entlang der Theodor-Heuss-Straße in der als Anlage beigefügten Fassung wird zugestimmt.“

**Sachverhalt:**

Die Verwaltung wird den stadteinwärtigen Zweirichtungsradweg entlang der Theodor-Heuss-Straße zwischen Frankfurter Straße und Eisenbütteler Straße sanieren.

Da aufgrund der begrenzten Flächenverfügbarkeit im Bereich der Sanierungsstrecke eine Verbreiterung des Radweges generell nur zulasten der Gehwegbreite möglich ist, wurde entschieden, die Flächen nutzergruppengerecht aufzuteilen. Eine Verbreiterung des Radweges auf den Braunschweiger Standard ist aufgrund der begrenzt vorhandenen Breite des Straßendamms nicht möglich. Die Flächen werden daher so aufgeteilt, dass sowohl für Radfahrende als auch für Zu-Fuß-Gehende zumindest die Mindestmaße eingehalten werden. Der bestehende Radweg ist mit ca. 1,70 m nach geltendem technischen Regelwerk zu schmal und wird weitgehend auf die ERA-Breite von 2,50 m verbreitert. Im Bereich des Knotenpunktes mit der Otto-von-Guericke-Straße kann auf kurzem Abschnitt nur eine Radwegbreite von 2,30 m realisiert werden. Im Rahmen der Radwegverbreiterung steht nach der grundhaften Sanierung im Bereich zwischen Frankfurter Straße und Otto-von-Guericke-Straße eine Gehwegbreite von ca. 2,30 m und zwischen Otto-von-Guericke-Straße und Eisenbütteler Straße eine Gehwegbreite von im Mittel 1,80 m zur Verfügung. Die Trennung zwischen Geh- und Radweg wird mit einem taktilen Leitelement ausgebildet (vgl. DS 21-16545). Die flankierenden Bäume und der Grünstreifen bleiben erhalten.

Der Bau des Radweges ist von April bis Juli 2025 anvisiert. Der stadt auswärtige Radweg wurde bereits in 2020 saniert (Deckensanierung), so dass hier zunächst kein Sanierungsbedarf besteht.

Hornung

**Anlage/n:**

Anlage 1: Theodor-Heuss-Straße Radwege Südseite 1

Anlage 2: Theodor-Heuss-Straße Radwege Südseite 2

Anlage 3: Theodor-Heuss-Straße Radwege Südseite 3

Anlage 4: Theodor-Heuss-Straße Radwege Südseite 4



### Legende

<span style="background-color: #C8A23E; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Sicherheitstreppen
<span style="background-color: #F4B084; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Gehweg
<span style="background-color: #F08080; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Radweg
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	taktiler und visueller Trennstreifen

**Alle Maßangaben sind am Bau zu prüfen!**

Stadt **Braunschweig**  
Abt. Straßenplanung u. -neubau  
**Fachbereich Tiefbau**  
und Verkehr  
38110 Braunschweig

**Radweg Theodor-Heuss-Straße Südseite**

### Lageplan 1

	Datum	Name	Maßstab
bearbeitet	07/2024	A. Kühn	1:250
gezeichnet	08/2024	A. Kühn	
Stand	15.08.2024	gedruckt	
mitgez.	Datum, Name	kühn14	

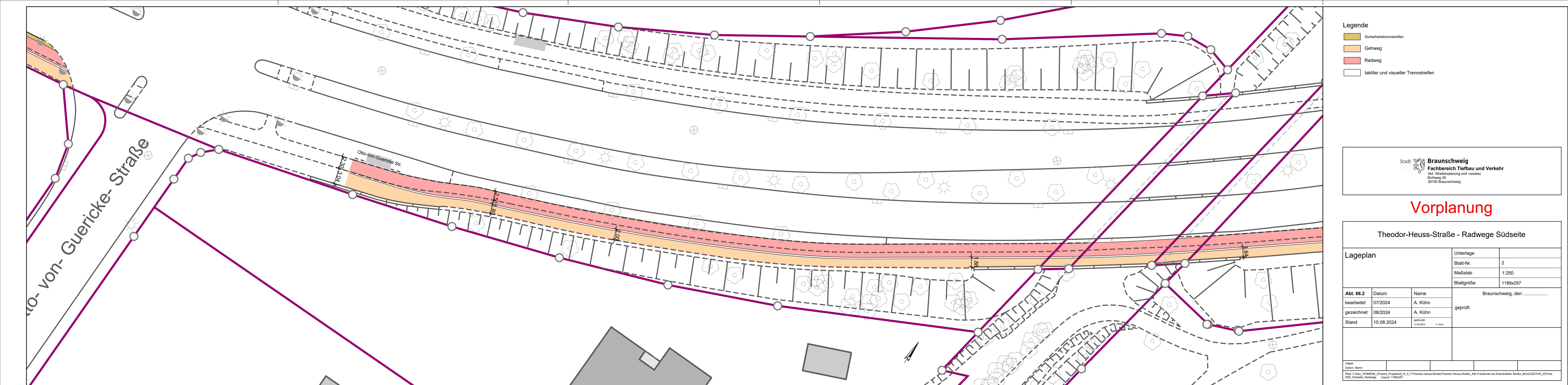
Karte regelt den Radweg ab. Ansonsten entspricht die Straße dem Stand der Planung vom 15.08.2024.

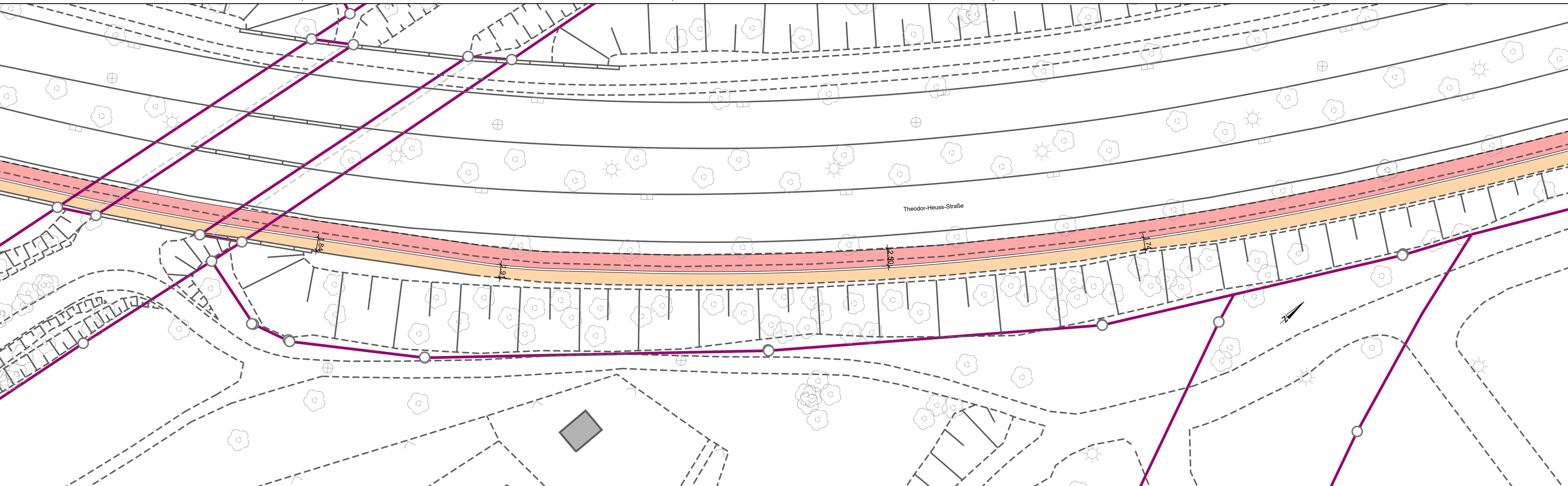
© 2022 Stadt Braunschweig. Erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte 1:25000.

© 2022 Stadt Braunschweig. Alle Rechte vorbehalten.

Plan: V-Dr.-2-FP0606\_2024-08\_Projekt\_Q\_L\_S\_Theodor-Heuss-Straße\_Theodor-Heuss-Straße\_Ale Frankfurter bis Eisenbahnhof Straße\_BisCADHMS\_ABS\_LIEBES\_SI

Layout: A3





**Legende**

- Sicherheitstreifen
- Gehweg
- Radweg
- taktiler und visueller Trennstreifen

**Braunschweig**  
Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
Abt. Straßenplanung und -neubau  
Bohlweg 30  
38100 Braunschweig

**Vorplanung**

Theodor-Heuss-Straße - Radwege Südseite

**Lageplan**

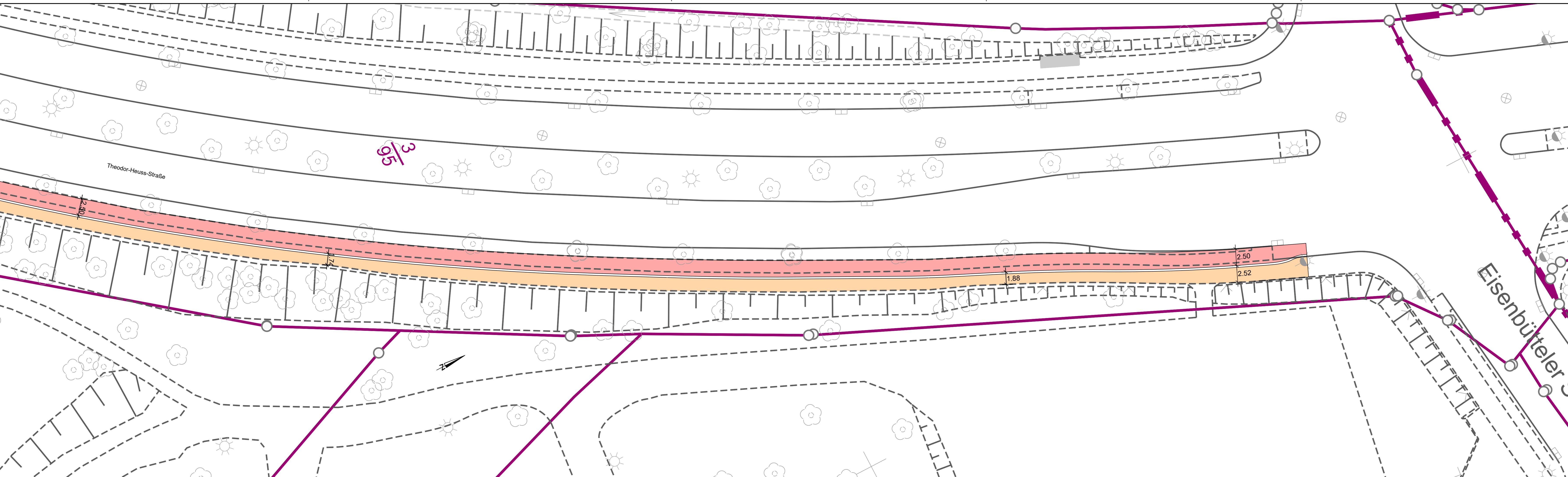
Unterlage	
Blatt-Nr.	3
Maßstab	1:250
Blattgröße	1189x297

Abt. 66.2      Datum      Name  
bearbeitet 07/2024 A. Kühn  
gezeichnet 08/2024 A. Kühn  
Stand 15.08.2024 Gedruckt 15.08.2024 A. Kühn

Braunschweig, den .....  
geprüft:

mitgez. Datum, Name

Pfad: V:\Dez\_3\B66\66\_2\Vestra\_Projekte\Q\_R\_S\_Theodor-Heuss-Straße\Theodor-Heuss-Straße\_Alteneisenbütteler Straße\_BricsCAD\THS\_AFS bis  
EBS\_Südseite\_Radwege Layout: 1189x297



Stadt Braunschweig		Fachbereich Tiefbau und Verkehr
		Abt. Straßenplanung und -neubau
		Bohlweg 30
		38100 Braunschweig
<b>Vorplanung</b>		
Theodor-Heuss-Straße - Radwege Südseite		
Lageplan		Unterlage
Blatt-Nr.	4	
Maßstab	1:250	
Blattgröße	1189x297	
Abt. 66.2	Datum	Name
bearbeitet	07/2024	A. Kühn
gezeichnet	08/2024	A. Kühn
Stand	27.02.2025	gedruckt 03.03.2025 A. Kühn
Braunschweig, den .....		
geprüft:		
mitgez. Datum, Name		
Pfad: V:\Dez_3\B66\66_2\Vestra_Projekte\Q_R_S\1\Theodor-Heuss-Straße\Theodor-Heuss-Straße_Altneubau_BricsCAD\THS_AFS bis EBS_Südseite_Radwege_03.03. Layout: 1189x297 (2)		