

Absender:

**SPD-Fraktion, Gruppe Bündnis
90/Grüne & BIBS im Stadtbezirksrat 111**

25-25381
Antrag (öffentlich)

Betreff:

Einsatz autonomer Kleinbusse für die Linien 417 und 427

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

27.02.2025

Beratungsfolge:

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 111 Hondelage-Volkmarode
(Entscheidung)

13.03.2025

Status

Ö

**Beschlussvorschlag:
Beschluss:**

Die Verwaltung der Stadt Braunschweig wird gebeten zu prüfen, ob mittelfristig der Einsatz von autonomen Kleinbussen genutzt werden kann, um die schlechten Verbindungen der Buslinien 417 und 427 in den Randzeiten auszugleichen. Diese Busse sollten „on demand“ eingesetzt werden.

Sachverhalt:

In jüngerer Vergangenheit wurde von Fahrgästen der BSVG der Linien 417 und 427 die Verschlechterung der Verbindung an Samstagen, Sonn- und Feiertagen, nach den Ferien, sowie jederzeit abends nach 20.30 h beklagt. Sowohl der Bezirksrat Hondelage-Volkmarode, als auch eine Bürgerinitiative aus Dibbesdorf sind daher in dieser Angelegenheit aktiv geworden und auch ein „Runder Tisch“ mit der BSVG hat stattgefunden. Leider hat dieses nicht zu einem für alle akzeptablen Ergebnis geführt. Denn die BSVG sah sich nicht imstande, diesen Zustand zu ändern, da neben Kostengründen auch nicht genügend Busfahrerinnen und Busfahrer zur Verfügung stehen.

Da jetzt in der Stadt Braunschweig ein Test zum autonomen Shuttle für Personen und Güter getestet werden soll, sollte im Rahmen des/der Pilotprojekte(s) auch die Eignung für den Stadtbezirk 111 und insbesondere die Strecken der Linien 417 und 427 miteinbezogen werden, um die Praxistauglichkeit zu prüfen.

Sollte das Ergebnis positiv ausfallen und die autonomen Busse zum Einsatz kommen können, hätte das zwei Vorteile

1. Es wären keine Busfahrer erforderlich.
2. Die Busse könnten entsprechend der Forderungen des Bezirksrates und der Bürgerinitiative unabhängig von Abfahrtszeiten und bei Bedarf eingesetzt werden.

Im Maßnahmenkatalog des Mobilitätsentwicklungsplan 2035, der in der letzten Sitzung dem Gremium präsentiert wurde, werden zudem „On Demand“-Verbindungen auf öffentliche Verkehrsmittel angestrebt.

Gez.

Stefan Jung
SPD-Fraktionsvorsitzender

Dr. Fabian Preller
Vorsitzender Gruppe Bündnis 90/Grüne & BIBS

Anlage/n:

Keine