

*Betreff:***Wolfenbütteler Straße: Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle  
"Richmondweg" in Fahrtrichtung Süden***Organisationseinheit:*

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

*Datum:*

14.03.2025

*Beratungsfolge*Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben  
(Entscheidung)*Sitzungstermin*

18.03.2025

*Status*

Ö

**Beschluss:**

„Der Planung und dem barrierefreien Umbau der Haltestelle „Richmondweg“ (stadtauswärts) an der Wolfenbütteler Straße gemäß Anlage 2 wird zugestimmt (unverändert).“

**Sachverhalt:**

Der Stadtbezirksrat 211 hat die Vorlage 25-25297 in seiner Sitzung am 06.03.2025 mit folgender Änderung beschlossen:

„Der Planung und dem barrierefreien Umbau der Haltestelle „Richmondweg“ (stadtauswärts) an der Wolfenbütteler Straße gemäß Anlage 2 **mit einer Busbucht** wird zugestimmt.“

Abstimmungsergebnis: dafür: 9 dagegen: 3 Enthaltung: 0

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Aufgrund der in DS 25-25297 beschriebenen Vorteile einer Fahrbahnrandhaltestelle empfiehlt die Verwaltung unverändert den barrierefreien Umbau der Haltestelle „Richmondweg“ (stadtauswärts) als Fahrbahnrandhaltestelle.

Um Irritation zu vermeiden, hat die Verwaltung die Anlage 2 mit dem Hinweis versehen, dass der östliche Bussteig bereits beschlossen wurde. Bei dem hier zu fassenden Beschluss ist ausschließlich der westliche Bussteig betroffen.

Leuer

**Anlage/n:**

Anlage 1: Lageplan Busbucht

Anlage 2: Lageplan Fahrbahnrandhaltestelle

Anlage 3: Check-Liste zur Klimawirkungsprüfung

Anlage 3

Legende

- Asphalt-Angleichung

Rinne  
Betonpflaster 16/16/14

Busbucht Stahlfaserbeton

Kasseler Bord

Gehweg

Bushaltestelle

Grünfläche
- Betonbordstein H15/25

Kasseler Bord

H-Schild

Baum vorhanden

Ablauf neu

Fahrradparker gepl.

Wetterschutz neu

Wolfenbütteler Straße L 295

Ablauf neu

Messeinrichtung und Schild versetzen

Ablauf neu

Litfaßsäule versetzen

Wetterschutz

Ablauf neu

taktile Anbindung

Index	Datum	Name	Art der Änderung
-------	-------	------	------------------

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !

Stadt Braunschweig

Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Abt. Straßenplanung und -neubau  
Bohlweg 30  
38100 Braunschweig

Richmondweg

05.02.2025  
bischof1

Haltestelle Richmondweg West

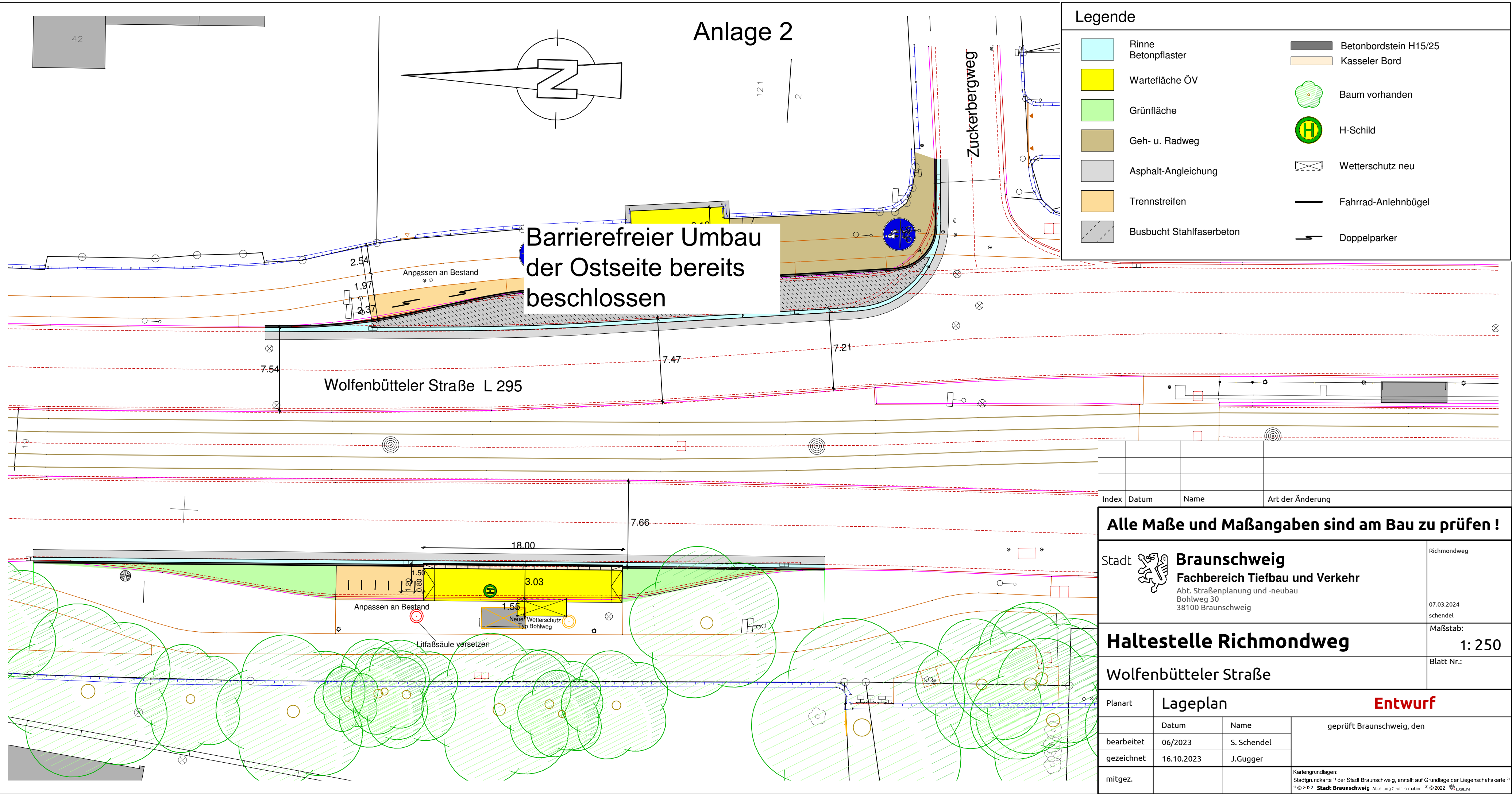
Maßstab:  
1: 250

Wolfenbütteler Straße

Blatt Nr.:  
5.1

Planart	Lageplan			geprüft Braunschweig, den
	Datum	Name		
bearbeitet	02/2025	S. Schendel		
gezeichnet	02/2025	K. Bischof		
mitgez.				

Kartengrundlagen: Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation  
Stadtgrunkarte 1) der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte 2)  
1) © 2023 Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation 2) © 2023 LGLN



Legende	
	Rinne Betonpflaster
	Wartefläche ÖV
	Grünfläche
	Geh- u. Radweg
	Asphalt-Angleichung
	Trennstreifen
	Busbucht Stahlfaserbeton
	Betonbordstein H15/25
	Kasseler Bord
	Baum vorhanden
	H-Schild
	Wetterschutz neu
	Fahrrad-Anlehnbügel
	Doppelparker

Index	Datum	Name	Art der Änderung
-------	-------	------	------------------

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen !



**Stadt Braunschweig**  
**Fachbereich Tiefbau und Verkehr**  
Abt. Straßenplanung und -neubau  
Bohlweg 30  
38100 Braunschweig

Richmondweg

07.03.2024  
schendel

**Haltestelle Richmondweg**

**Wolfenbütteler Straße**

Planart	Lageplan			geprüft: Braunschweig, den
	Datum	Name		
bearbeitet	06/2023	S. Schendel		
gezeichnet	16.10.2023	J. Gugger		
mitgez.				

Kartengrundlagen:  
Stadtgrundkarte <sup>1)</sup> der Stadt Braunschweig, erstellt auf Grundlage der Liegenschaftskarte <sup>2)</sup>  
<sup>1)</sup> © 2022 Stadt Braunschweig Abteilung Geoinformation <sup>2)</sup> © 2022 LGLN

## Anhang: Klima-Check

### Auswirkungen auf den Klimaschutz

☒ ja ☐ nein

### Der Beschluss ist aus folgendem Grund erforderlich

- ☐ Ratsbeschluss
- ☐ Kommunale Pflichtaufgabe
- ☐ Sicherheitsaspekte
- ☐ Planung, Bau und Unterhaltung von Verkehrsinfrastruktur als Daseinsvorsorge
- ☒ Schaffung von Barrierefreiheit
- ☐ Sonstiges:
  - ➔ Es erfolgt keine weitere Begründung.
  - Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

- ☒ **Der Beschluss leistet grundsätzlich einen Beitrag zur Energie- und Mobilitäts- wende.** Diese Zielrichtung ist entscheidend. Der mit der Maßnahme verbundene Ressourcen- und Energieverbrauch ist nachrangig.
- ➔ Es erfolgt keine weitere Begründung.
- Sofern möglich werden Klimaschutz-Optimierungsmaßnahmen benannt (s. Checkliste oder Erläuterung).

### Erläuterung / Begründung

### Darstellung vorgesehener Klimaschutz-Maßnahmen

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Checkliste<br>Baugebiete | <input type="checkbox"/> Checkliste<br>Hochbau | <input checked="" type="checkbox"/> Checkliste<br>Tiefbau und Mobilität |
|---|--|---|

Checkliste Tiefbau und Mobilität	
THG-relevante Bereiche	Optimierungsmaßnahmen im Sinne des Klimaschutzes
Maßnahmen für den Umweltverbund	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Fußverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung Radverkehr
	<input checked="" type="checkbox"/> Berücksichtigung ÖPNV
	<input type="checkbox"/>
geplante Grünstruktur	<input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub> -Bindung durch begleitendes Grün
	<input type="checkbox"/> Reduzierter Energie- und Ressourcenbedarf für Erstellung und Unterhaltung (bspw. durch Freihaltung oder Entsiegelung von Teilflächen etwa für Versickerung)
Einsatz klimafreundlicher Baustoffe	<input type="checkbox"/> Recyclingmaterial
	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederverwendung von Baustoffen
	<input type="checkbox"/> Naturmaterial
Sonstiges	<input type="checkbox"/>