

Betreff:**Verkehrsberuhigung in Wohnquartieren****Organisationseinheit:**

Dezernat III

66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Datum:

13.05.2025

Beratungsfolge**Sitzungstermin**

Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben (zur Kenntnis) 13.05.2025

Status

Ö

Sachverhalt:

Zur Anfrage der Gruppe Die Fraktion.BS vom 29.04.2025 wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1.:

Es werden regelmäßig Seminare und Vorträge sowie Exkursionen verschiedener Institutionen - hauptsächlich national, aber vereinzelt auch international - angeboten, an denen die Verwaltung teilnimmt. Auf diesen Veranstaltungen werden Best-Practice Beispiele sowie die Herausforderungen in den Projekten dargestellt und sie bieten darüber hinaus eine Dialogplattform für den direkten Austausch. Zudem nimmt die Verwaltung die Gelegenheit wahr, an studentischen Vorträgen der TU Braunschweig teilzunehmen. Damit bleibt sie sowohl über den Stand der Forschung als auch über neue wissenschaftliche Erkenntnisse informiert.

Zu 2.:

Die Grundidee von Superblocks ist, den Kfz-Durchgangsverkehr mithilfe von Modalfiltern zu verhindern, aber weiterhin eine Durchlässigkeit für den nichtmotorisierten Verkehr sicherzustellen, um diese Mobilitätsformen zu fördern und zu stärken. Durch die Vermeidung von Durchgangsverkehr wird eine Verkehrsberuhigung in Quartieren erreicht, sodass der Straßenraum vielfältiger genutzt werden kann. Grundsätzlich können daher die im Mobilitätsentwicklungsplan 2035+ formulierten Ziele neben einer Vielzahl von weiteren Maßnahmen durch die Vermeidung von Durchgangsverkehr unterstützt werden.

Zu 3.:

Dazu liegen der Verwaltung derzeit keine Planungen vor. Ressourcen für die Erstellung derartiger Planungen stehen nicht zur Verfügung.

.

Leuer

Anlage/n:

keine