

# **Stadt Braunschweig**

Der Oberbürgermeister

## **Beschlussauszug**

### **Sitzung des Ausschusses für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vom 13.05.2025**

---

**Anlass:**

Sitzung

**Zeit:**

15:05 - 19:14

**Raum, Ort:**

Rathaus, Großer Sitzungssaal, Platz der Deutschen Einheit 1, 38100 Braunschweig

---

**Ö 4.1**

**Bericht der Unfallkommission zu Fahrradunfällen 2024**

**25-25498**

---

Beschlussart: zur Kenntnis genommen

Herr Mickler erläutert den Bericht der Unfallkommission zu den Fahrradunfällen 2024 anhand einer Präsentation.

Auf Nachfrage von Bürgermitglied Schroth kündigt Herr Mickler an, den in der Sitzung dieses Ausschusses am 03.12.2024 vorgestellten Ergebnisbericht zur systematischen Erhebung und Analyse des Radverkehrsnetzes (24-24574) künftig bei der Auswertung der Fahrradunfälle zu berücksichtigen.

Herr Mickler informiert auf Nachfrage von Ratsfrau Arning, dass in der Friedrich-Wilhelm-Straße die meisten „Alleinunfälle“ im Gleisbereich geschehen. Für diese Radverkehrsverbindung zwischen Waisenhausdamm und Volkswagen Halle besteht jedoch keine Alternative.

Ratsherr Kühn regt an, die sog. Spurritte möglichst schmal auszuführen.

Ratsfrau Jalyschko verweist auf die Möglichkeit des Einbaus sog. Velogleise, welche ein sicheres Befahren mit Fahrrädern ermöglichen. Sie regt an, diese Thematik erneut aufzugreifen.

Herr Mickler sagt zu, hierzu eine entsprechende Auswertung in Form einer Protokollnotiz nachzureichen.

Ratsherr Wirtz erinnert an den Einbau von Gummiprofilen im Bereich der Gleisquerung in der Straße Kehrbeeke und fragt, ob diese auch für einen Einbau in der Friedrich-Wilhelm-Straße in Betracht kämen.

Stadtbaudirektor Leuer sagt zu, die Thematik „Velogleis“ im Austausch mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH zu diskutieren.

Ratsherr Behrens fragt, ob eine Statistik über die „Verteilung der Unfallbeteiligten“ vorliegt.

Protokollnotiz:

**Verkehrsunfälle mit Radfahrenden - 3-Jahresbetrachtung 2022-24**

<b>Verursacher</b>	<b>Unfallbeteiligter</b>	<b>Anzahl</b>
Radfahrende	Pkw	390
Radfahrende	Lkw/Bus	29
Radfahrende	zu Fuß Gehende	46
Radfahrende	Radfahrende	154
Pkw	Radfahrende	675
Lkw/Bus	Radfahrende	69
zu Fuß Gehende	Radfahrende	62
<i>Alleinbeteiligte Radfahrende</i>		237

Verschiedene Nachfragen zu den Unfallhäufungsstellen werden von Herrn Mickler und der Verwaltung beantwortet.

**Ergebnis:**

Die Mitteilung 25-25498 wird zur Kenntnis genommen.