

Betreff:

Wiederinbetriebnahme der Straßenbahnstrecke in Braunschweig-Süd nach Entgleisung

Organisationseinheit:
Dezernat III
0600 Baureferat

Datum:
21.08.2025

Beratungsfolge

Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 211 Braunschweig-Süd (zur Kenntnis)

Sitzungstermin

21.08.2025

Status

Ö

Sachverhalt:

Die Anfrage der SPD-Fraktion vom 11.08.2025 hat die Verwaltung an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) zur Beantwortung übermittelt und folgende Stellungnahme erhalten:

„Zu 1:

Der rund 2.000 Meter lange Abschnitt mit Rasengleis wurde im Jahr 2006 gebaut. Bereits ab dem Jahr 2007 mussten mehrfach Arbeiten zur Mängelbeseitigung auf einem 700 Meter langen Abschnitt durchgeführt werden. Vor Ablauf der Gewährleistung der Mängelbeseitigung wurden nun erneute gravierende Mängel in diesem Teilabschnitt festgestellt. Es wurde in Teilbereichen das Rasengleis freigelegt und mit der Baufirma und dem Systemhersteller der Gleisoberbauform begutachtet. Dabei wurden Risse im Beton der Stützpunkte festgestellt. Nach Einschätzung des Lieferanten der Gleisoberbauform ist eine kurzfristige Ausbesserung der bestehenden Gleisanlage bei diesem Schadensbild ausgeschlossen. Da es sich nicht um ein punktuelles Schadensbild handelt, muss eine strukturelle Sanierung durchgeführt werden.

Zurzeit werden verschiedene Varianten einer grundlegenden Sanierung erarbeitet und bewertet. Die Bewertung muss vor dem Hintergrund der Gewährleistung mit der Baufirma einvernehmlich abgestimmt werden.

Eine Fertigstellung der Baumaßnahme vor dem Winter 2025 wird nicht möglich sein und der Winter ist aufgrund niedriger Temperaturen zum Bauen nicht geeignet. Daher gehen wir nicht von einer Fertigstellung des Gleisabschnittes vor dem Frühjahr 2026 aus.

Zu 2:

Die BSVG wird regelmäßig über den aktuellen Stand der Reparaturen und dem daraus abgeleiteten realistischen Zeitplan zur Wiederinbetriebnahme informieren.

Zu 3:

Der Ersatzverkehr wird mit Bussen realisiert. Seit dem ersten Schultag am 14. August werden die bestehenden Buslinien in Stöckheim im Bereich zwischen der Endhaltestelle „Salzdahlumer Weg“ und Sachsendamm“ verstärkt. Ebenso werden Zusatzfahrten im Schülerverkehr realisiert. Die zusätzlichen Fahrten verkehren als Linie 421. Zu jeder Fahrt der Linie 1 besteht am „Sachsendamm“ eine Umsteigemöglichkeit mit drei Minuten Umsteigezeit. Die Fahrplandaten sind in der elektronischen Fahrplanauskunft eingespielt. Die Bürgerinnen und Bürger aus Stöckheim gelangen also in der gleichen Taktung wie bisher in Richtung Innenstadt beziehungsweise in Richtung Stöckheim.“

Winter

Anlage/n:
keine